



Møtereferat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 24.09.2025

Tema: Ringsaker kommune – Mjøssykehuset i Moelv

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Tina M. Østby	Ringsaker kommune	tmo@ringsaker.kommune.no
Ole Roger Strandbakke	Ringsaker kommune	ors@ringsaker.kommune.no
Randi Karen Nordtorp Mølmen	Sykehuset Innlandet	randi.nordtorp.molmen@sykehuset-innlandet.no
Kjersti Lyse Sanden	Helse Sør-Øst	kjersti.lysne.sanden@helse-sorost.no
Geir Egilsson	Asplan Viak	geir.egilsson@asplanviak.no
Christiane Jöhnk	Asplan Viak	christiane.johnk@asplanviak.no
Lars Kristian Dahl	Innlandet fylkeskommune	lardah@innlandetfylke.no
Annbjørge Backer	Innlandet fylkeskommune	annbac@innlandetfylke.no
Gudrun C Laake	Bane Nor	gcl@banenor.no
Yanwei Wen	Statens vegvesen	yanwei.wen@vegvesen.no
Tone Tidemand-Skappel	Statens vegvesen	tone.skappel@vegvesen.no
Fredrik Johannessen	Statsforvalteren i Innlandet	Fredrik.Johannessen@statsforvalteren.no
Runa Bø	Statsforvalteren i Innlandet	runa.bo@statsforvalteren.no
Gunhild Haugum	Statsforvalteren i Innlandet	gunhild.haugum@statsforvalteren.no
Jostein Tostrup	Innlandet fylkeskommune	jostein.tostrup@statsforvalteren.no
Gisle Rebnord Totland	Bane Nor	totgis@banenor.no
Espen Strandvik Haugvik	Innlandet fylkeskommune	esphau@innlandetfylke.no
Kaisa Heidsve	Innlandet fylkeskommune	kaihei@innlandetfylke.no
Stig Floberghagen	Innlandet fylkeskommune	stiflo@innlandetfylke.no
Hanne Finstad	Innlandet fylkeskommune	hanfin@innlandetfylke.no
Inger Stubsjøen	Innlandet fylkeskommune	ingstu@innlandetfylke.no

Kristin Reithaug	Innlandet fylkeskommune	krirei@innlandetfylke.no
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	elibri@innlandetfylke.no
Innledning ved Ringsaker kommune: Mjøssjukehuset må ses i sammenheng med de andre store prosjektene som pågår i Moelv. Det er behov at statlige, regionale og lokale myndigheter samordner seg for å opprettholde god framdrift i planarbeidene. Det må etableres tilfredsstillende adkomst til- og infrastruktur rundt sjukehuset. Innledning ved Helse Sør-Øst: Det går mot at lånesøknaden bli innvilget. Planarbeidet er i gang. Vi opplever at kravet til utredninger øker stadig underveis i arbeidet. God kostnadsstyring blir nødvendig. En viktig forutsetning for å lykkes med Mjøssjukehuset, er å skape en attraktiv og bærekraftig arbeidsplass for ca. 4000 ansatte. Det er nødvendig med god infrastruktur og utvikling av Moelv til et attraktivt sted med gode boligområder, skoler og barnehager, friluftsområder, en helhetlig parkeringsstrategi, et helhetlig kollektivtilbud og ny E6. Det legges til grunn en bilandel på 70%, som tilsier ca. 2300 parkeringsplasser. Uavhengig av ferdigstillingen, vil det være risikoreduserende for samfunnet å samkjøre planleggingen av Mjøssjukehuset, ny E6 og et godt kollektivtilbud. Vi ønsker å bidra til en felles planlegging av alle disse prosjektene på en best mulig måte, slik at gevinstene for samfunnet blir størst mulig. Det ble presentert skisser med forslag til utforming av de nærmeste områdene omkring sykehuset, herunder til tilgang for buss ved inngangen og gatestruktur som knytter området sammen med tilgrensende boligområde i sør. Innmeldte tema som det ønskes å drøfte i Regionalt planforum: • Samarbeid mellom statlige prosjekter. • Forventninger til samfunnet rundt • Beredskap (Ulykker og flom) • Trafikk, kapasitet i vegnett, kollektivtilbud • Andre konsekvenser som støy, natur, friluftsliv og lokale og regionale virkninger. Det vil være aktuelt å komme tilbake til et nytt møte i Regionalt planforum når det nærmer seg å legge planen ut på offentlig ettersyn.		
Drøfting i møtet.		
Statsforvalteren i Innlandet	Det er bra at saken kommer i Regionalt planforum så tidlig. Til det med samordning: Statsforvalteren har kontakt med departementet om de ulike prosessene. I tillegg har vi samordningsmøtene, og ønsker tilbakemelding om et eventuelt neste møte. Samordning må inkludere alle aktører; statlige, fylkeskommunen, kommunen og andre aktører.	
Ringsaker kommune	Avklaring rundt Nye Veiers videre framdrift, bør avventes før en avtaler et nytt samordningsmøte.	
Statsforvalteren i Innlandet	Illustrasjonene som er lagt fram viser en mer bymessig utvikling, med kontorbebyggelse, i boligområdene som ligger der i dag. Spørsmålet er om kontor bør flyttes nærmere sentrum. Forbindelsen mellom stasjonen og sjukehuset må være kortest mulig, og mest mulig hensiktsmessig. Er det behov for å regulere noe	

	innenfor industriområdet? Er det behov for rekkefølge som handler om forbindelsen til stasjonen? Hvis det blir snakk om store masseoverskudd, så bør man ha en plan for hvordan det skal håndteres i en byggefase. Adkomst til friluftsområdet blir viktig. Så det er veldig viktig å sikre forbindelsen for gående ut til Moskogen i en reguleringsplan, og knytte rekkefølgekrav til det. Beredskap: Det er robusthet, særlig i forhold til infrastrukturen som kreves for å opprettholde driften ved sjukehuset. Når det gjelder midlertidige løsninger, for eksempel midlertidig rundkjøring, så vil vi ikke kunne akseptere løsninger som har en risiko for å redusere driften av sykehuset.
Innlandet fylkeskommune	Når det gjelder det trafikale og infrastrukturen, kunne vi foreslå at flest mulig hadde satt seg sammen for å ha et arbeidsverksted, eller se mer konkret på problemstillingene og drøfte det i fellesskap. Fylkeskommunen har hatt dialog med Helse Sør-Øst om trafikale løsninger og tilrettelegging for buss. Dialogen er god, men rammene er krevende. Mye avhengig av ulike forutsetninger og i hvilken rekkefølge en skal avklare ulike forhold. Vi etterspør en helhetlig trafikkutredning for et større område. Hvor stor blir trafikkveksten og hvordan blir trafikkflyten. Trafikkgrunnlaget for Mjøsby-sykehuset er ikke sett i sammenheng med ny E6. Hva blir summen av denne trafikken? Hvordan skal en få sett det i sammenheng? Det er et mål om nullvekst i personbiltrafikken for Mjøsby-området. Hvordan få prioritert buss i trafikksystemet her? Hyppig frekvens på busser og på persontog vil være viktig - og avstanden fra togstasjonen til sjukehuset. Bilrestriktive tiltak er viktig, men dette må balanseres slik at det ikke går ut over attraktiviteten til sjukehuset. Det må sorteres på hva som må være på plass av infrastruktur og løsninger fra dag én når sykehuset åpner, og hva en kan jobbe med over en lengre tidshorisont. Trafikken må fungere akseptabelt fra dag én. Innfartsparkering og kollektivknutepunkt i hele Mjøsområdet, er ting som kan komme på plass over noe mer tid. Det regionale perspektivet: Mål og løsninger for sjukehuset må henge sammen med regional strategi; Mjøsby-strategien. Det er viktig at det legges opp til gode løsninger og en fleksibilitet i forhold til ulike fremtidige kollektivtransportløsninger. I den sammenhengen har vi vært konkrete på hva vi ønsker å få avklart, og der er vi interessert i å bidra videre for å lande på en god måte i den planen. Det er jo en forutsetning for at vi skal lykkes bedre også regionalt. Byutvikling: Det forventes at Moelv skal vokse som by. Det er viktig å se de store utbyggingsprosjektene i sammenheng med framtidig byutvikling. Industriområdet mellom dagens sentrum og sykehuset er

	avsatt til kombinert formål i kommuneplanens arealdel som kommer, og vil i framtida kunne bli et område for byutvikling og ikke minst knutepunktsutvikling i sentrum. Kan man allerede nå se på et mulig framtidig strukturerende plangrep for Moelv, med veiforbindelser, gangforbindelser/ grønnstruktur, som er gjennomgående i dette området, og som også utforming av sykehusprosjektet kan ses i sammenheng med? I bearbeidet skisseprosjekt vises en ny gatestruktur sør for sjukehuset. En gatestruktur kan være positivt, men det er viktig at det ikke etableres slik at det skaper en fysisk eller visuell barriere mot de resterende friluftsområdene nedenfor sjukehuset - i Moskogen. Kulturminner: Når det gjelder automatisk fredete kulturminner, så er forholdene avklart. For nyere tids kulturminner, vil vi se på bl.a. en del villaer som er arkitekttegnet og bygget for å ligge i skog.
Statens vegvesen	Vegvesenet har ansvar for trafiksikkerhet og fremkommelighet på veinettet, og for sikkerhet og beredskap på offentlig vei. Som veieier har vi ansvar for drift og vedlikehold og fremkommelighet på dagens E6. Hvis nytt sykehus kommer før ny E6, må sykehuset sikre flomsikker adkomst. Vegdirektoratet har godkjent en rundkjøring som et kryssprinsipp. Det følger en rekke vilkår og forutsetninger som må oppfylles for at løsningen skal realiseres, og dette skal løses gjennom reguleringsplaner. Det har vært litt vanskelig å gi gode nok tilbakemeldinger, for vi trenger mer kunnskap om Konsekvensene og helheten. Vi er opptatt av analyseområdet, som viser forsinkelser på E6. Det må redegjøres for belastning i krysset og også i Moelvkrysset - og i rundkjøringen på Biri mellom E6 og rv. 4. Det er ingen som vet når ny E6 kommer. Vi har sendt en detaljert tilbakemelding til konsulent på hva vi mener må ses nærmere på i forbindelse med utredningene av kryssløsning. Men når det gjelder tiltak som kan bidra til å redusere transportbehovet, så er vi opptatt av at de må være konkrete og gjennomførbare. Vi ser et stort behov for samordning på statlig nivå. Krysslesningene som har vært presentert, baserer seg på nedsatt fart fra 70 til 50 km i timen. Det anbefales at det sendes inn en fravikssøknad for å få avklart forholdet. Alle kryssløsninger på E6 må reguleres, og det må knyttes rekkefølgekrav til gjennomføring. Det gjelder både løsningen som skal etableres i anleggsfasen, og den permanente kryssløsningen ved fulldrift av sykehuset. En gjennomføringsavtale med Statens vegvesen, der tiltakshaver står for kostnadene, må på plass for å gjennomføre infrastrukturtiltaket.