



Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetfylke.no med kopi til post@innlandetfylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetfylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Kirkenær fra visjon til virkelighet! Trafikksikkerhetstiltak og flomsikring
--------------------------------------	---

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetfylke.no/planforum)	2.10 kl 09.30-12.00 befaring og møte i kommunestyresalen. Lunsj 12-13 Kl 13-15 andre saker i formannskapssalen
Navn på kommune/ tiltakshaver	Grue kommune
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Anita Sæthre Goplen: Anita.Saethre.Goplen@grue.kommune.no Zwestin Welfry: Zwestin.Gomgom.Welfry@grue.kommune.no Haakon Gjems: Haakon.gjems@grue.kommune.no Sigbjørn Sæther: sigbjorn.saether@grue.kommune.no

Om planarbeidet:



Navn på planen	Grue kommunes arealplan realisering av Gnistprosjektet
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	Full revidering av arealplanen og deltakelse i Gnistprosjektet 2023-24.
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	Konsekvensutredning under utarbeiding
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	Forslaget er i tråd med samfunnsdelen
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	Nei
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Fra Gnist sin hovedrapport om Kirkenær: <i>«Nøkkelen til utvikling og gjennomføringspotensiale for den framtidige utviklingen av Kirkenær sentrum ligger i å samskape. Utfordringene vedvarer fordi de overskrider de institusjonelle og standardiserte prosedyrene som ikke kan løses med isolerte tilnærminger eller reformer innenfor eksisterende siloer eller sektorer.»</i>
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	Trafikksikkerhetstiltak (trygg tilgang til nærturterreng): <ul style="list-style-type: none">- Sikker kryssing av vei og bane for gående og syklende på Kirkenær.- Gang og sykkelveg nord for Kirkenær.- Gang og sykkelveg Tjuravegen- Gang og sykkelveg Finnskogvegen <p>Omkjøringsveg, forlengelse av fylkesveg 201, Energivegen. Sannering av jernbaneoverganger (tre overganger kan erstattes med en planfri).</p> <p>Ny Sandstadbru med utvidet bredde og økt tonnasje:<ul style="list-style-type: none">- Behov for reguleringsplan?- Svakt punkt i flomverken til NVE.- Beredskapsmessig viktig for Forsvaret (Dagens alternativ er Elverum og Kongsvinger som er 10 mils omkrets..)</p>

Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	Statens Vegvesen, BaneNor, NVE, Innlandet Fylkeskommune.
Andre ting det er relevant å opplyse om	Statens vegvesen sin gjennomføringsplan for NTP gjelder for perioden 2022-2027, og opererer med tall for hva som skal oppnås samlet for seksårsperioden. Det er lagt til grunn at det i årene 2022-2027 vil bli tilrettelagt for gående og syklende på i størrelsesorden til sammen 155 km i tilknytning til riksvei, hvorav i størrelsesorden 75 km i byer og tettsteder (tiltak nr. 74).

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.