

Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Områderegulering for Ringebu / Vålebru

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Lars Erik Vindfallet Lauritsen	larlau@innlandetfylke.no
Kine Nordgard Ugelstad	kine.nordgard.ugelstad@ringebu.kommune.no
Kari Marte Haugstad	kari.marte.haugstad@ringebu.kommune.no
Lars Kristian Dahl	lardah@innlandetfylke.no
Tone Skappel	tone.skappel@vegvesen.no
Tor Christensen	tor.christensen@structor.no
Per Arne Kolseth	per.arne.kolseth@structor.no
Arne Fossmo	arne.fossmo@ringebu.kommune.no
Terje Abrahamsen	terje.abrahamsen@statsforvalteren.no
Runa Bø	runa.bo@statsforvalteren.no
Ole Magne Espås	Ole.Magne.Espas@banenor.no

Tema	Merknader/oppfølging
1. Kommunen orienterer om planen	<p>Ringebu kommune arbeider med områderegulering for Vålebru. Innenfor planområdet er undergang i Randklevvegen, som er særskilt tema for møtet.</p> <p>Det ble gitt informasjon om kommunens pågående arbeid vedrørende ny kulvert:</p> <p>Gjeldende plan har basert seg på E6 langs Lågen, med Randklevvegen som optrekksarm mellom E6 og Ringebu</p>

	<p>sentrum. Denne planen er ikke lenger aktuell pga ny trase for E6.</p> <p>Randklevvegen er skoleveg. Skolen ligger på nedsiden av E6, og hovedandelen av skolebarn bor på oversiden. Behovet for trygg og sikker skolevei er viktig å ivareta. Også viktig å gjøre oppmerksom på at alternativ kryssing ved Bjørgemogata heller ikke er tilfredsstillende (ikke planskilt kryssing).</p> <p>Ny kulvert må senkes, sammenlignet med dagens terrengnivå for å oppnå tilstrekkelig frihøyde.</p> <p>Det skal være en 96 timers togstans i 2025. Det er dette prosjektet nå jobber mot.</p> <p>Arbeidet har som forutsetning å gjennomføres innenfor gjeldende reguleringsplan.</p> <p>Prosjektet har nå kommet frem til fire ulike alternativer for kulvert, som ble presentert i møtet. De fire alternativene skilles på bredde, løsning på gang- og sykkelveg mellom undergang og E6, frihøyde i kulvert, stigningsforhold og kostnader.</p> <p>Ringebu kommune ønsker å diskutere veien videre.</p>
2. Informasjon fra IFK	<p>Samferdselsutvalget i fylkeskommunen har fattet vedtak om at det skal lages en utredning på undergangen i Ringebu. Fylkeskommunen ønsker å legge opp til et mulighetsstudie, i prosess med kommunen og Bane NOR for det videre arbeidet. Kostnader blir essensielt for å kunne realisere prosjektet.</p> <p>Forslag til videre arbeid skal presenteres for samferdselsutvalget og fylkesutvalget i høst. Når mulighetsstudie er ferdig, må tiltaket inn i handlingsprogrammet for fylkesvegene, med vedtak ca. høst 2025.</p>
3. Forhold som må avklares videre	<p>Det ble i møtet diskutert behov for tettere samhandling. Prosjektet Ringebu/Structor jobber mot vil ha anbudsprosess ca. jul 2024, for å kunne klare anleggsarbeid i forbindelse med togstans på Dovrebanen sommer 2025.</p> <p>Det ble i møtet gjort oppmerksom på at prosjektet ikke kan settes ut på anbud, uten at finansiering er avklart.</p> <p>Det ble også diskutert behov for mulighetsstudie, eventuelt om arbeidet til Ringebu/Structor kan inngå som en del av fylkeskommunens arbeid.</p> <p>Statens vegvesen påpekte at forslag til løsninger må dokumentere mobilitet, trafikksikkerhet og løsninger ihht N100, både for fylkesveg og på E6.</p> <p>Arbeidet med områderegeringsplan pågår også, og kan ikke avvente mulighetsstudie. Områderegeringsplan skal sendes</p>

	ut på høring høsten 2024, og det ble stilt spørsmål ved om eventuelle kryssløsninger må forskutteres i områdeplanen.
4. Oppfølging	Ringebu kommune tar initiativ til et nytt møte. Ringebu kan ta kontakt med Lars Kristian Dahl (IFK), Tone Skappel (SVV) og Ole Magne Espås (Bane NOR).