

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetylke.no med kopi til post@innlandetylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Orientering om detaljregulering dobbeltspor Stange – Hamar grense
-------------------------------	---

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetylke.no/planforum)	20.02.2024
Navn på kommune/ tiltakshaver	Stange kommune/ Bane NOR SF
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Kjersti Gillund (plansjef) Nils-Ener Lundsbakken (saksbehandler plan) Thomas Johansen (tiltakshaver - Bane NOR) Ali Adjou (konsulent - Sweco)

Om planarbeidet:

Navn på planen	Detaljregulering dobbeltspor Stange – Hamar grense
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	Ifbm. optimalisering av regulert dobbeltspor for strekningen Stange-Hamar grense er det avdekket

	<p>behov for endringer i forhold til vedtatte reguleringsplaner for dobbeltsporet. Det er bl.a. ønskelig å heve sporet i forhold til høyden som er lagt til grunn for vedtatte reguleringsplaner. Dette vil være positivt for å unngå kontakt med svartskifer og for å begrense massetransport (økonomi og miljø). Det planlegges også andre endringer i forhold til gjeldende reguleringsplaner som er nærmere omtalt i eget vedlegg. De samlede endringene er vurdert til å være såpass omfattende at det er mest hensiktsmessig å utarbeide en ny reguleringsplan for strekningen.</p>
<p>Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)</p>	<p>Det er gjennomført oppstartsmøte med Stange kommune. Det vil bli varslet oppstart i nær framtid (trolig før møtet i planforum).</p>
<p>Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?</p>	<p>Ja. Ny plan vil følge samme trasé for dobbeltsporet som i gjeldende reguleringsplan for dobbeltspor Sørli-Åkersvika (id 329) og Åkersvika-Hamar stasjon (id-350). Traseen er avsatt i kommuneplanens arealdel og omfattet av tidligere kommunedelplan for dobbeltsporet jernbane Sørli-Brumunddal.</p>
<p>Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?</p>	<p>Ja. Åkersvika naturreservat, dyrka jord og kulturlandskap.</p>
<p>Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?</p>	
<p>**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?</p>	<p>Kommunen og forslagsstiller er godt kjent med problemstillinger på strekningen mht. bl.a. dyrka jord, naturverdier, vassdrag, friluftsliv, kryssende veger, berørte boliger, støy og landskap- og kulturlandskapsvirkninger. I planleggingen vil vi ha fokus på hvilke konsekvenser ny plan vil ha for disse temaene.</p> <p>Det planlegges en endret løsning for dobbeltsporet gjennom Åkersvika naturreservat (omtalt nærmere i vedlegg). Forholdet til verneområdet og plan for kompensering vil bli avklart med Statsforvalteren.</p> <p>Det vil bli varslet oppstart for et areal som går noe ut over gjeldende reguleringsplan for dobbeltsporet jernbane Sørli-Åkersvika, primært for å sikre mulighet for å regulere utvidelse av midlertidige anleggsområder. Det er gjennomført kulturminneutredninger/-registreringer i forbindelse med tidligere prosess med kommunedelplan og</p>

	<p>reguleringsplan. Dersom kulturminnemyndighetene ser behov for ytterligere kulturminneregistreringer pga. utvidelse av planområdet er det ønskelig med tidlig tilbakemelding om dette.</p> <p>Det er generelt ønskelig å få tilbakemeldinger fra regionale og statlige myndigheter på problemstillinger som kan ha vesentlig innvirkning på løsninger og framdrift i planarbeidet.</p>
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	Statsforvalteren, Innlandet fylkeskommune, Statens vegvesen m.fl.
Andre ting det er relevant å opplyse om	Utbygging av nytt dobbeltspor skal være ferdigstilt i 2027. Reguleringsplanen er en sentral del av grunnlaget for videre prosjektering og entrepriser i prosjektet. Det legges derfor opp til en svært stram framdrift for reguleringsplanen med mål om sluttbehandling sommeren 2024. Tiltakshaver og Stange kommune ønsker derfor å orientere tidlig om saken i regionalt planforum. Det kan bli aktuelt å komme tilbake til planforum med mer konkrete problemstillinger på et senere tidspunkt i planprosessen.

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.