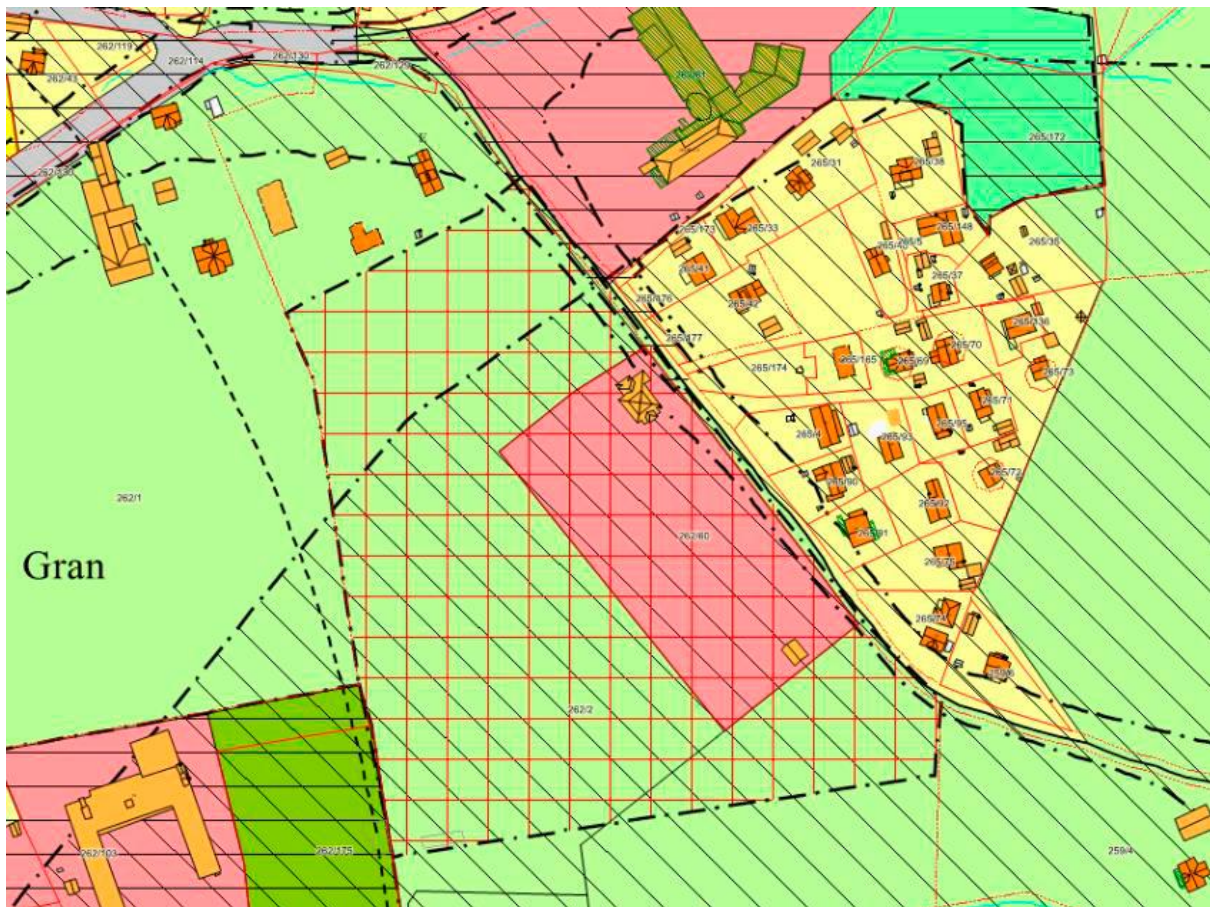


NOTAT til Regional planforum

Utvidelse av Ål kirkegård

Dagens kirkegård er avsatt til «Offentlig eller privat tjenesteyting» i kommuneplanen. Dette arealet er på 14,8 daa. Ål kirkegård består av eiendom gbnr. 262/60.

I forslag til ny kommuneplan, jf. figur 1, er det lagt inn sone for båndlegging for regulering, vist med rød skravur. I tillegg omfattes kirkegården av sikringsone 3 for alunskifer.



Figur 1 Utsnitt fra forslag til kommuneplan

Det foreligger ikke reguleringsplan for Ål kirkegård. Det er to reguleringsplaner i nærheten/ som delvis berører kirkegården, jf. figur 2:

- Reguleringsplan for Trintom skole, vedtatt 18.09.2008 (PlanID: E-176)
- Reguleringsplan for fv. 57, GS-veg Vennolumsvegen – Trintom skole, vedtatt 15.12.2016 (PlanID: E237)



Figur 2 Utsnitt fra gjeldende reguleringsplaner

Det er laget en gravbehovsanalyse for Gran kommune, datert 20.10.2016. For Ål kirkegård står det følgende:

«Ål kirkegård er den gravplass hvor vi kan se at det vil være mangel på kistegravplasser og urnegravplasser i løpet av relativt kort tid. Innen kun et par år vil det ikke finnes noen ledige urnegravplasser på gravplassen. Sannsynligvis vil det være behov for nye kistegraver innen de nærmeste 5-10 år, hvor hele gravplassen vil være fullt belagt.»

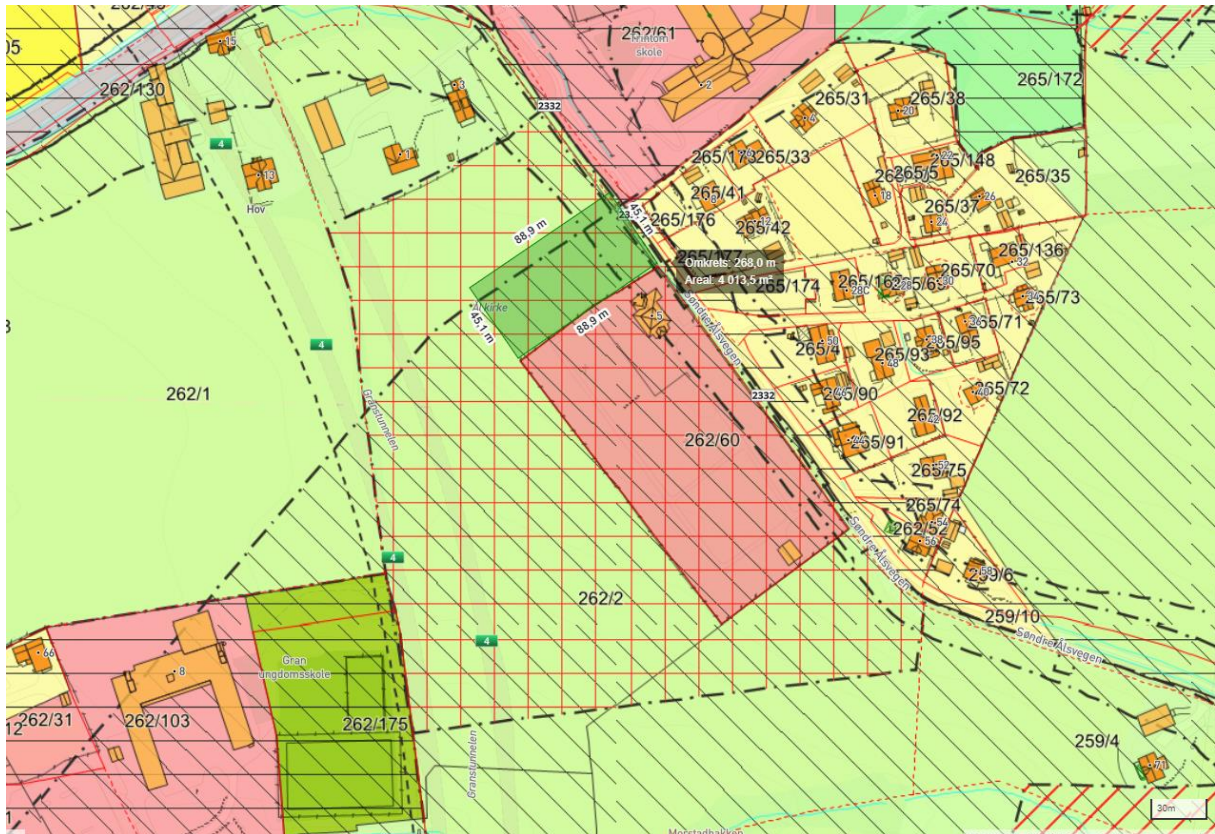
Da eksisterende kirkegård er avgrenset av fulldyrka jord i tre retninger og er avgrenset av fylkesveg i nordøst, vil utvidelse av kirkegården ligge på fulldyrka jord, jf. figur 1.

Gran kommune mener at utvidelsen av kirkegården bør være minst mulig, da all utvidelse vil føre til varig tap av dyrket jord av god jordkvalitet (A-jord i landbruksplanen for Hadeland). Formen på utvidelsen bør være slik at landbruksarealet rundt blir rasjonelt å drive.

Etter et møte Gran kirkelige fellesråd i 2024 så er det ikke lenger behov for det arealet som er oppgitt i «Gravbehovsanalyse Gran kommune» for Ål kirkegård, dvs. 8,0 daa utvidelse. Siden rapporten i 2016 ser vi en endringer i holdning av gravplasser og urneplasser hvor det er en

større økning på urneplasser. De nye tallene viser til at det nødvendigvis ikke trengs å utvide like mye som sist planen var under arbeid i 2018.

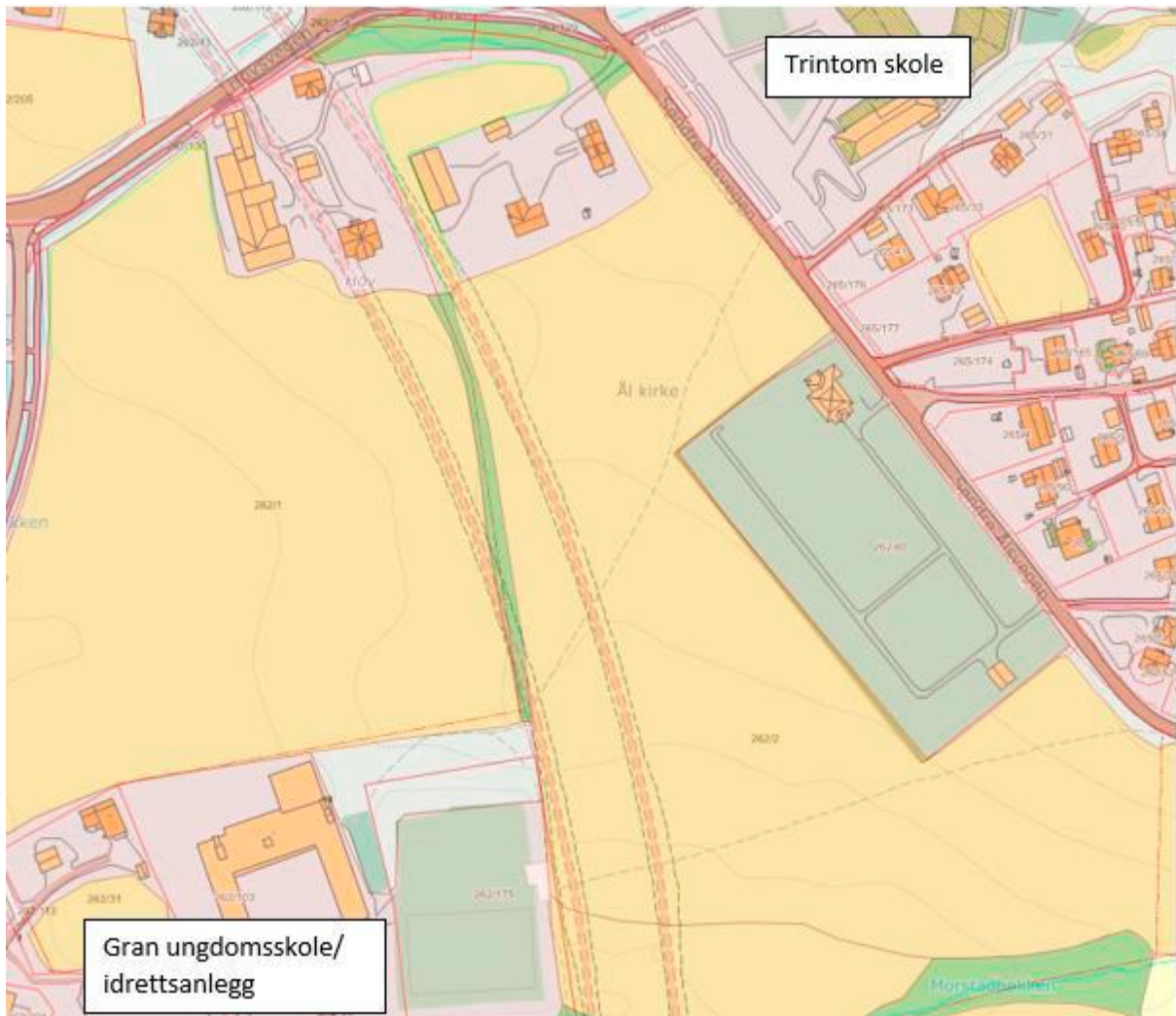
Det er foreløpig planlagt å utvide i område nord for kirkegården pga. godt terrengforhold i forhold til sør for kirkegården. Reguleringsplanarbeidet må vektlegge hensyn til å begrense bruk av dyrka mark til maks 3-4 dekar og god arrondering av gjenværende dyrka mark.



Figur 3 Foreløpig utvidelse tegnet inn som grønt rektangel på nordre del av kirkegården

En utvidelse av kirkegården kan også føre til at det diskuteres rundt nye parkeringsplasser. Dette er spesielt i store begravelser som blir satt i et tidspunkt som kolliderer med henting av barn på en nærliggende skole. Gran kommune ønsker ikke å regulere utvidelse av parkeringsareal på bekostning av dyrka mark.

I dag går det en sti mellom idrettsanlegg/Gran ungdomsskole og barneskolen på Trintom, jf. figur 4. Dette tråkket går over dyrka mark og er ferdsel her er dermed ulovlig det meste av året, men er delvis akseptert av grunneier. Det er ikke satt opp gjerder for å hindre ferdsel. Stien/ tråkket er ikke opparbeidet. Fra tidligere møter har grunneier ønsket at bruk av denne stien blir i ordnede former, gjerne at den blir regulert til turveg og avtale med Gran kommune om bruk.



Figur 4 Viser sti mellom Trintom skole og Gran ungdomsskole/idrettsanlegg

Gran kommune ser behovet og ønsket fra skole og nærmiljø om at denne stien opprettholdes, men er usikre på om det er riktig å regulere den som tursti eller å legitimere opparbeidelse da den går tvers gjennom et fulldyrka jorde. Det er fortau/gang- og sykkelveg langs alle veger i området. Stien over jordet er en betydelig snarveg. Hvis det bestemmes at det skal utvides i nord, vil dette påvirke snarveien.

Før Gran kommune går videre med en optimalisering av arealbruken, ønsker vi å drøfte med regionale og statlige muligheter om det i det hele tatt er realistisk å fremme et forslag om utvidelse av Ål kirkegård på bekostning av dyrka mark.