

Møtereferat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 26.04.2022

Tema: Bane NOR: Anbefalingsmetodikk IC Brumunddal - Moelv

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Kjersti S. Meland	Ringsaker kommune	kjersti.sollerud.meland@ringsaker.kommune.no
Knut Runningen	Bane NOR	knut.runningen@banenor.no
Knut Oddvar Stene	Bane NOR	Knut.Oddvar.Stene@banenor.no
Sverre N. Setvik	Bane NOR	Sverre.Normann.Setvik@banenor.no
Gudrun Laake	Bane NOR	Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no
Ove Skovdahl	Jernbanedirektoratet	ove.skovdahl@jernbanedirektoratet.no
Gunhild Haugum	Statsforvalteren i Innlandet	fmheguha@statsforvalteren.no
Kjell Erik Kristiansen	Statsforvalteren i Innlandet	fmhekek@statsforvalteren.no
Ingunn M. Høyvik	Statsforvalteren i Innlandet	inmho@statsforvalteren.no
Olav Malmedal	Statsforvalteren i Innlandet	fmopomd@statsforvalteren.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	NVE (Norges vassdrags- og energidirektorat)	sjl@nve.no
Arita Stene	DirMin (Direktoratet for mineralforvaltning)	Arita.Stene@dirmin.no
Kristin Ryen Reithaug	Innlandet fylkeskommune	Kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
Mette Bjørnsen Saur	Innlandet fylkeskommune	mette.bjornsen.saur@innlandetfylke.no
Øystein Sjølie	Innlandet fylkeskommune	oystein.sjolie@innlandetfylke.no
Kjetil Skare	Innlandet fylkeskommune	kjetil.skare@innlandetfylke.no
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	elise.bringslid@innlandetfylke.no
Stig Floberghagen	Innlandet fylkeskommune	stig.floberghagen@innlandetfylke.no
Innledende presentasjon fra kommunen og Bane NOR	<p>Arbeidet med kommunedelplan med konsekvensutredning for kommunedelplan (KDP) IC Brumunddal-Moelv pågår i perioden 2021-2023.</p> <p>Føringer for anbefalingsmetode er gitt i planprogrammet. Anbefalingen skal vurdere gjennomført konsekvensutredning, ros-analyse, teknisk funksjonalitet og kostnader opp mot en samlet måloppnåelse som omfatter samfunns mål, effektmål og miljømål. Bane NOR skal ifølge overordnede føringer bygge mer jernbane for pengene. Fokus på reduserte kostnader vil gjenspeiles i anbefalingen og vil bli vektet høyt.</p> <p>Bane NOR vil bruke følgende metodikk for konsekvensutredning:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fagrapporter utarbeidet etter håndbok V712- Egen metodikk for sammenstilling	

	<ul style="list-style-type: none"> - Ikke samfunnsøkonomisk analyse - Deles ikke inn i prissatte og ikke prissatte temaer (relevant kun relevant i forbindelse med de samfunnsøkonomiske vurderingene). <p>Samlede vurderinger skal gjøres på grunnlag av konsekvensutredningene og i hvor stor grad de forskjellige alternativene oppnår prosjektets måloppnåelse. Metode for vektning av de ulike konsekvensene opp mot måloppnåelse kan gi ulike utslag. Bane NOR uttaler at for stort fokus på grad av negative konsekvenser i konsekvensutredningen kan gi feilaktige utslag. Anbefalingen søker derfor å «løfte blikket» og fokusere på de samlede konsekvensene alternativene medfører.</p> <p>I anbefalingen oppsummeres måloppnåelse temavis med farger ut fra en skjønnsmessig vurdering fra grønn (god måloppnåelse), gul (middels måloppnåelse) og rød (lav måloppnåelse).</p> <p>Strekningen mellom Brumunddal og Moelv er ca. 15 km. lang. I planarbeidet deles strekningen inn i fire delstrekninger som kan kombineres. Det skal foretas rangering av ulike alternativer innenfor hver delstrekning.</p> <p>Særlig sentrale problemstillinger i planarbeidet blir: Dyrket mark, Tømten fjelltak og Moelv, herunder nytt hovedsykehus, Moelven Industrier, byutvikling og stasjonsområde.</p>
Innspill og drøfting i møtet	
1	<p>Regionale myndigheter ønsket en utdypning av det Bane NOR la fram i notat og innledningsvis om «forenklet konsekvensutredning» og formuleringen «<i>For stort fokus på negative konsekvenser i konsekvensutredningen kan gi feilaktige utslag</i>».</p> <p>Bane NOR Bekrefter at alle konsekvenser, også negative, vil bli fullt ut synliggjort i konsekvensutredningen. Meningen med formuleringen var ikke å unngå synliggjøring av negative konsekvenser, men at det er de viktigste konsekvensene som skal løftes fram og de samlede konsekvensene som skal få mest fokus i forbindelse med anbefalingen.</p> <p>Det ble kommentert at avbøtende tiltak også må beskrives i forbindelse med konsekvenser og anbefaling.</p>
2	<p>Bane NOR har fått innspill fra Statsforvalteren om dyrka mark. Det jobbes med en mulighetsstudie for fysisk kompensasjon av dyrka mark som vil gå tapt som følge av utbyggingen.</p>
3	<p>Tømten fjelltak er et sentralt tema i planarbeidet. Bane NOR ønsker et samarbeid hvor begge parter kan tilpasse seg hverandres behov i planleggingen. Det utarbeides egen temautredning om Tømten fjelltak.</p>
4	<p>Det bemerkes positivt at ROS-analysen allerede er prioritert. Det fortsettes at den er utarbeidet etter godkjent metode, og gir et godt grunnlag for videre vurderinger i planarbeidet.</p>

5	<p>Bane NOR ønsket tilbakemelding fra planforum når det gjelder andre temaer som bør utredes, f.eks. boliger.</p> <p>Utbyggingen vil medføre at boliger innløses. I planarbeidet bør det fokuseres på de gjenværende boligene, og konsekvensene tiltaket vil ha for dem.</p>
6	<p>Det anbefales at Bane NOR legger ambisjonsnivået med hensyn til kulturminnevern høyere enn på et minimum (som er å ikke bryte kulturminneloven). Det presiseres at det er de «ikke frigitte kulturminnene» som skal vernes mot skade.</p>
7	<p>Bane NOR ønsker uformell tilbakemelding på planforslaget inkl. anbefalingene, før det sendes på høring.</p> <p>Regionale myndigheter er positive til dette.</p>