



Dato: 08.05.2024  
Referent: Hanne Thingstadberget  
Arkivreferanse: 2024/15635-4

## Møtereferat

Til: møtedeltagere

### Regionalt planforum 30.04.2024 - Referat

---

#### **Tema: Detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen og kryss E6xRV15 - Høring silingsrapport for alternative traseer for E6 mellom Sjoa og Ny-Sandbu - Nye Veier/Sel kommune**

Møtet ble avholdt på teams. Møteleder: Kristin Ryen Reithaug.

#### Deltagere:

Ingunn Synstnes	Ingunn.Synstnes@sel.kommune.no
Inga Gudrun Hyrve	Inga.Gudrun.Hyrve@sel.kommune.no
Sonja R. Andersen	sonja.andersen@nyeveier.no
Jarle Kristian Tangen	jarle-kristian.tangen@nyeveier.no
Anne Li Røtvold	anne.rotvold@vianova.no
Mette Skarpaas	Mette.Skarpaas@Asplanviak.no
Ola S. Brandvold	olas.brandvold@asplanviak.no
Gyda Austin	gyda.austin@vegvesen.no
Tone T. Skappel	tone.skappel@vegvesen.no
Trine Økseter Knudsen	trkn@nve.no
Terje Abrahamsen	terje.abrahamsen@statsforvalteren.no
Alexandra Abrahamson	alexandra.abrahamson@statsforvalteren.no
Øyvind Gotehus	oyvind.gotehus@statsforvalteren.no
Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Olav Malmedal	olav.malmedal@statsforvalteren.no
Lars Kristian Dahl	lardah@innlandetfylke.no
Hilde Merete Godager	hilgod@innlandetfylke.no
Marte Hveem Igeltjørn	marige@innlandetfylke.no
Kristin Ryen Reithaug	krirei@innlandetfylke.no
Hanne Thingstadberget	hanthi@innlandetfylke.no

---

**Postadresse:**  
Postboks 4404  
Bedriftssenteret  
2325 Hamar

**Besøksadresse:**  
Innlandet fylkeskommune  
Parkgata 64  
Hamar

**Telefon:** +47 62 00 08 80  
**E-post:** post@innlandetfylke.no  
**Internett:** www.innlandetfylke.no  
**Org.nr.:** 920717152

<p><b>Bakgrunn</b></p>	<p>I forslaget til ny Nasjonal transportplan legger Samferdselsdepartementet til grunn at utbyggingsprofilen for E6 Øyer–Otta endres fra det som var utgangspunktet da Nye Veier fikk ansvaret for strekningene, og at utbyggingen vil bli nedskalert.</p> <p>Det pågår nå også en optimaliseringsprosess for ny E6-trasé. På strekningen Sjoa - Ny-Sandbu i Sel kommune er det gjennomført et alternativsøk etter linjer som begrenser eller unngår berøring av den prioriterte arten elfenbenslav. Samtidig jobbes det med å begrense/unngå berøring av dyrka mark og verdifulle kulturminner/kulturmiljøer på strekningen. Konsekvenser for eksisterende boliger og nærmiljø er sentrale i vurderingen. Det er primært støy, barrierevirkninger og direkte berøring av bygninger som er sentrale. Arbeidet med vurdering av alternativene sammenstilles i en silingsrapport. Ferdigstilling av silingsrapporten med NV's anbefaling er planlagt i juni 2024.</p> <p>Vedtatt reguleringsplan for ny E6 mellom Sjoa og Ny-Sandbu er synliggjort i gjeldende kommuneplan. En alternativ E6-trasé på strekningen Sjoa – NySandbu vil avvike fra kommuneplanen</p> <p>Nye Veier ønsker å informere om status og presentere innholdet i silingsrapporten slik den nå foreligger og er lagt ut på Nye Veier sine nettsider. Hvordan vurderer regionale myndigheter de alternative linjene for nye E6-trasé (Sjoa – Ny-Sandbu) opp mot hverandre mhp. påvirkning av naturmangfold, kulturminner/miljø, dyrka mark og nærmiljø? Om myndighetene mener det er behov for avbøtende eller kompensierende tiltak, hvilke tiltak vil være nærliggende å peke på? Hvordan vurderer myndighetene den pågående silingsprosessen ift. forventninger om medvirkning?</p>
<p><b>Merknader</b></p>	<p>Det er veldig nyttig med en gjennomgang av status for dette arbeidet i regionalt planforum. I arbeidet med vurdering av alternative traseer og i silingsprosessen er det hensiktsmessig å legge til rette for en åpen prosess med gode medvirkningsmuligheter for berørte parter. For å kunne gi gode og konstruktive skriftlige tilbakemeldinger, ønsker regionale myndighetene at saken i etterkant av møtet i planforum sendes på høring til berørte myndigheter og parter, med en akseptabel svarfrist. Dette vil bli snarlig ivaretatt, ifølge Nye Veier.</p> <p>Av forhold som vil bli omtalt i forbindelse med den formelle høringen av silingsdokumentet, er gang-/sykkelveg, naturfare, vassdrag, flom, skred, ulykker, framkommelighet, nærhet til bebyggelse, avkjørsler, kulturminner, prissatte/ikke prissatte konsekvenser, restaurering av allerede hogget parsell, mm. Dette ble kort nevnt i planformummøtet, men vil bli mer utførlig omtalt i de respektive høringsuttalelsene.</p>