



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Reguleringsplan fv.215 Osa bru – Åmot kommune

Møtet ble avholdt på teams

Møteleder Kristin Ryen Reithaug

kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no

planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Gunhild Tørhaugen

guntor@innlandetfylke.no

Knut Bergum

knubrg@innlandetfylke.no

Åge Nøkleholm

agenok@innlandetfylke.no

Vilde Kjelsrud Pedersen

vilped@innlandetfylke.no

Kristoffer Lag

kristoffer.lag@amot.kommune.no

Caroline Sand

caroline.sand@amot.kommune.no

Marie Anderzén

marie.anderzen@amot.kommune.no

Ane Dorthea Lundberg Nordlie

andnor@innlandetfylke.no

Mette Bjørnsen Saur

metsau@innlandetfylke.no

Mari Olsen

mari.olsen@statsforvalteren.no

Trine Økseter Knudsen

trkn@nve.no

Zorica Tomanovic

zortom@innlandetfylke.no

Kjell Erik Kristiansen

kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no

Solveig Hansen

solveig.hansen@statsforvalteren.no

Katrine Kammerud

katrine.kammerud@forsvarsbygg.no

Tema	Merknader/oppfølging
1. Åmot / tiltakshaver orienterer om planen	Reguleringsplan fv.215 Osa bru Bakgrunn: Bevilgning til brutiltak. Det er bevilgning til oppstart bygging i 2026 – derfor avgjørende å legge grunnlag/ tilrettelegge for god fremdrift i prosjektet raskt. Status: Varsel om oppstart, før sommerferie 2025. Foreløpig fremdrift: Regulering i 2025/26 og bygging i 2026/27 (bevilgningen er for 2026-27) 1: Eksisterende bru er smal og har dårlig bæring. 2: Risikokurve i sør samt behov for åpen veg i anleggsfasen medfører at ny bru legges oppstrøms. 3: Medfører ca. 450 meter ny veg + 45 meter bru. 4: Omlegging av fv. Kryss (215/237) + avkjørsler. Avklaringer: Bygging av brupilar i elv for ny bru. Ønsker uttalelse fra NVE, SF og IFK vedrørende forholdet til vassdrag. Belyse konsekvenser tiltaket kan medføre for vassdraget. Ny trase for fylkesvei og plassering av ny bru. Brutiltaket omfattes ca. 500 m veg og fylkesvegkryss. Belyse viktigheten av fremdrift. Ny bru: -Øker bredden til ca 9,7 m føringsbredde -Plasstøpt bru med 1 pilar i elv -Hydrologisk rapport tilsier at underkant bru må heves ca 1,1 m. Med økt bæring tilsier dette trolig at ny topp veg blir inntil ca 1,8m høyere enn eksisterende veg. Området: Fartsgrense 80 km/t, trafikkmengde 1500 (600+750), vegbredde 6m, Risikokurve, 3 boliger i sør, Hesteveg på nordsiden av elva, Nærhet til regionfelt Østlandet (skytefelt) Planprosess i egenregi: -IFK skal stå for planprosessen og prosjektering av veg. -Konsulent er engasjert for bruplanlegging. -Foretatt hydrologiske beregninger og grunnboringer. Det ligger en ridevei der ny vei kommer, men denne skal ha liten verdi pga. alternativ traktorvei i området. Det skal derfor ikke være en konflikt hverken med tnke på friluftsliv/rekreasjon eller kulturarv.
2. NVE	Trine Økseter Knudsen: Viktig å holde god dialog med kraftverkene/eirene av kraftverkene gjennom hele prosessen. Dette med tanke på beredskap og faren for dambrudd.

	Informerer om de ulike dammer og kraftstasjoner som kan påvirkes av tiltaket. Osdammen – og Osfallet kraftstasjon ovenfor brua og Løpsjøen og Søndre Osa. Høyeste vannstand har betydning oppstrøms, viser til dambrudd i Osdammen i 1916 (dramatisk). Viktig å legge til grunn de riktige dimensjoner for prosjektering av brua, her er det ikke tilstrekkelig å dimensjonere for 200 års flom. Det må dimensjoneres for 1000-årsflom og tallmateriale fra område må hentes ut og legges til grunn for prosjekteringen. Viser til Hydraulisk rapport med tanke på 1000-års flom og avløpet til Osfallet/kraftverket. Viser til tidligere bruer og fundamentering, erosjon og erfaringer fra dette må hentes inn. Konsesjon: Samordnes gjennom reguleringsplan. Viser til veileder fra NVE Vannressursloven: Må ligge til grunn *Flere konkrete innspill fra Trine – avklares med NVE Trine orienter om ny veileder: Skjøtsel av kantvegetasjon langs vassdrag Kantvegetasjon - Skjøtselsveilederen (utgitt 2025)
3. SFIN	Kjell Erik: Samfunnssikkerhet /ROS analyse sett i sammenheng med flom og mulighet for å utløse dambrudd. Det er 3 dammer (Osenjøen, Kvernfall (demning) og Løpsjøen) som kan påvirkes av tiltak i vassdraget og som derfor må ses i sammenheng med saken. 1000 års flom: Lengde på brua utløser krav. Viser til endring i veinormalen for brulengde – dette må innarbeides i nytt prosjekt. Forsvarsbygg: Osa bru har stor betydning for forsvaret – og forsvaret er høringsinstans i saken. Hensynet til forsvaret skal ivaretas. Mari Olsen: Pilarer i elv – vassdragsmiljø Ny bru er avhengig av ett punkt for fundamentering i elva, og dette er et regulert vassdrag. Det er avgjørende å ha kontroll på hva som er konsekvenser av tiltaket både opp – og nedstrøms og synliggjøre konsekvenser av nye strømninger. Dette skal sikres i reguleringsplanen.
4. Forsvarsbygg	Katrine Kammerud: Forsvaret er eier av området og forsvarsbygg uttaler seg på vegne av de. Reguleringsplanen vil berøre skytefeltet og forsvarets interesser minimalt, men viser til at de ønsker at hensynssone for landskap videreføres. (buffer til regionfeltet) Regionfelt Østlandet skal tåle 25 tonn Infrastruktur nord i området – her må Elvia kobles på (nettleverandør) Det ble stilt spørsmål om myke trafikanter skal prioriteres på brua – det skal de ikke.

4. IFK	Kulturarv: Viser til epost korrespondanse v/Zorica Tomanovic og avklaringer i forkant av planforum. Trase for vei og bru som illustrert i vedlegget er avklart med tanke på arkeologi.
5.	Takk for godt møte - Nyttig presentasjon av planarbeidet og arbeidet i VK. Vi oppfordrer til å ta kontakt dersom det er spørsmål før høring.