



Asplan Viak v/Inger Nes

Referat fra oppstartsmøtet for E6 Moelv - Roterud

Plannavn:	E6 Botsenden - Roterud
Arealplan-ID:	2019060936
Arkivsak-ID:	18/7575
Møtedato:	20.6.2019

Deltakere	E-postadresse	telefon
Fra forslagstiller Harald Monsen, Nye Veier AS Bjørn Åmdal, Nye Veier AS Inger Nes, Asplan Viak	harald.monsen@nyeveier.no bjorn.amdal@nyeveier.no inger.nes@asplanviak.no	
Fra kommunen Ole Roger Strandbakke Tina Østby	ors@ringsaker.kommune.no tmo@ringsaker.kommune.no	62335042 62335154

Forslagsstillers intensjon med reguleringsforslaget

Nye Veier AS (NV) har ansvar for planlegging og utbygging av firefelts E6 mellom Moelv og Øyer, og ønsker å starte reguleringsprosessen for blant annet strekningen fra Moelv i Ringsaker til Roterud i Gjøvik kommune. E6 skal bygges ut gjennom flere entrepriser, og Moelv – Roterud er en slik entreprise. NV ønsker å involvere totalentreprenøren for strekningen i arbeidet med reguleringsplanen, men utarbeider selv planprogram slik at det er klart til entreprenøren er på plass.

Føringer i overordnet plan

Det foreligger kommunedelplan med konsekvensutredning for E6 Moelv – Biri, vedtatt 20.5.2015 i Ringsaker kommune. Kommuneplanen stiller blant annet krav om godkjent reguleringsplan før anleggsarbeidet med ny firefelts E6 igangsettes. Det er dette arbeidet NV nå starter.

Kommunedelplan bestemmelse 1.2 d sier at nåværende Mjøsbru skal rives senest tre år etter at ny firefelts E6 mellom Moelv og Biri er ferdigstilt. NV ønsker ikke å rive brua jf. bompengeproposisjon, og ønsker å bruke denne til gang- og sykkelveg, lokaltrafikk og som beredskapsveg. Det er ikke ønskelig å bygge gang- og sykkelveg på ny Mjøsbru.

Krav om konsekvensutredning

Økning av hastighet fra 100 til 110 km/t og fokus på optimalisering og forbedring av løsninger fører til endringer i vedtatt kommunedelplan, og dermed behov for ny vurdering av konsekvenser knyttet til tiltaket. Gjeldende vegnormaler er revidert siden kommunedelplanen ble vedtatt. Det medfører skjerpede krav til kurvatur og bredder. Med bakgrunn i disse endringene, samt behov for videreutvikling av tekniske løsninger i vedtatte kommunedelplaner og se på mulig plassering av ny

Mjøsbru sør for vedtatt trase, fremmer Nye Veier planprogram som gjør rede for rammene for utredningsbehov og videre reguleringsprosess.

Det vises til dialogmøter mellom NV og kommunen 7.12.2018 og 7.6.2019, hvor det har blitt foretatt en del avklaringer, noe som særlig gjelder innhold i planprogram, framdrift og medvirkning. Utkast til planprogram ble også lagt fram i planforum i Oppland 18.6.2019.

Planforslagets avgrensning

Eksisterende Mjøsbru må inngå i planavgrensningen i tillegg til trase for ny bru, da det er planlagt å beholde dagens bru. Det må tas med tilstrekkelig areal på det mellomliggende område mellom bruene for å sikre blant annet tilfredsstillende gang- og sykkelforbindelse til eksisterende bru. Det må også tas med stort nok areal på nordsiden av eksisterende bru for å sikre gang- sykkelforbindelse opp til Mjøsvegen.

Viktige momenter i planarbeidet

1. Eksisterende bru

Planprogrammet må medta en grundig vurdering av vedtatt løsning med en bru i kommunedelplanen i forhold til to bruer som nå ønskes. Hva blir konsekvensen av det?

- Konsekvenser for landskapet og beslag av friluftsområder
- Forventa trafikk på eksisterende bru? Hvis det ikke blir bomstasjoner på sidevegnettet, hvordan påvirker det forventa trafikkmengden på brua?
- Samla støy fra bruene og konsekvenser for friområder og boliger i nærheten (inkl. boliger ved Puttentunnelen) må vurderes, og evt. tiltak etableres.
- Eierskap til eksisterende bru, omklassifisering, drift og vedlikehold må avklares i planprosessen jf. tidligere vedtak i bl.a. kommunestyret. Det kan ikke forventes vedtak av ny plan uten at dette er avklart.
- Eksisterende bru hvor gang- og sykkeltiltak skal gå, har trolig kortere levetid enn ny bru som bygges uten anlegg for myke trafikanter. Hva skjer med gang- og sykkeltilbudet den dagen eksisterende bru rives.

2. Gang og sykkel

- Gang- og sykkelforbindelsene til eksisterende bru, og løsninger under denne må utbedres og inngå i reguleringsplanen. Forbindelsene må også belyses. Kriminalitetsforebygging må ivaretas.
- Gang- og sykkelforbindelse på Mjøsbrua må tilfredsstillende til dagens standard, og være i tråd med SVV sine håndbøker.
- Dagens gangbru over Moelva er veldig smal (maks 1,5 m bred ut fra målinger i kartet), og må breddeutvidelse. Ved en utskifting av brua må det gjøres vurderinger og hensynta flom problematikk i Moelva og Mjøsa. Er det behov for større lysåpning under brua evt. hevning av brua? Det er utfordringer med isgang i Moelva.

3. Kollektivtrafikk

Ved at eksisterende Mjøsbru skal beholdes og det er sagt at denne skal brukes til gang og sykkel, lokaltrafikk og beredskap er det ekstra viktig å finne gode løsninger for kollektivtrafikken på tvers av Mjøsa. Det må også legges til rette for gode sammenkoblinger til gang- og sykkelnett, og pendlerparkering.

4. Landskap og estetikk

- En kontra to bruer må vurderes i forhold til konsekvenser for landskapet.
- Bruene må fungere estetisk godt sammen og i forhold til landskapet rundt. Dette må også sikres i reguleringsbestemmelsene.

- Nærvirkning for Steinsodden naturreservat m/Mjøskastellet.
- Det bør gjennomføres arkitektkonkurranse for ny Mjøsbru. Ny Mjøsbru vil kunne bli et ikon for innlandet. Det er et ønske om bruk av mest mulig tre i brua, og dette bør medtas i planprogrammet.
- Evt. justeringer av vedtatt Mjøsbru trasé ser ut til å kunne gi store inngrep i terrenget på Gjøvik siden. Fjernvirkning sett fra Moelv siden, og for kjørende over brua er viktig, og det må legges vekt på god terrengtilpasningen, og at gjennomføringen blir gjort på en estetisk god måte.

5. Utfylling i Mjøsa

Det er presentert ønsker om utfylling i Mjøsa i forbindelse med ny bru. Dette er i nærheten av badeplass, viktig friluftsområde og bronsealderrøyser. Synlig del av fyllingen må harmonere med dagens flotte strandlinje og dens innhold, og ikke skjemme området. Det må sikres god gangforbindelse langs Mjøskanten med undergang under den nye brua/gjennom fyllingsfoten.

6. Mjøssykehus

Hvordan planarbeidet skal forholde seg til evt. nytt Mjøssykehus i Moskogen må inngå i planprogrammet. Valg av lokalisering forventes avklart i 2020.

7. Medvirkning

Det er lagt opp til en god framdriftsplan inkl. medvirkningsopplegg for planprogrammet. Når entreprenør går i gang med utarbeidelse av reguleringsplanen forventes det tilsvarende bra opplegg for medvirkning med berørte og politikere med informasjonsmøter. Det forventes tett dialog med kommunen i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen, som vedtas av kommunestyret.

Foreløpig vurdering

Regulering av ny Mjøsbru er i tråd med vedtatt kommunedelplan, men å beholde eksisterende bru er i strid med dette. Det forventes derfor at det gjøres grundige vurderinger av konsekvensen ved to bruer i stedet for en, og gjøres nødvendige avbøtende tiltak. Avklaring av eierskap, drift og vedlikehold knyttet til eksisterende bru må avklares parallelt med planprosessen. Planforslaget støtter opp om kommunens målsetning om vekst og utvikling, hvor god infrastruktur er viktig.

Momenter til oppstartfase og leveranse av digitale plandata

Oppstart av planarbeid

Forslagstiller skal varsle oppstart av planarbeidet i form av avisannonse og brev til berørte parter og instanser med kopi til Ringsaker kommune. Varselet skal inneholde nødvendig informasjon om hva som planlegges. Kommunen ber om at planmaterialet/planforslaget oversendes kommunen for gjennomsyn og kvalitetssikring før varsel om oppstart gjøres.

Varsling av rettighetshavere, berørte parter etc.

Berører planen tinglyste rettigheter, jf. PBL § 12-8 om varsling av rettighetshavere: «..og så vidt mulig andre rettighetshavere i planområdet... skal når de blir direkte berørt, på hensiktsmessig måte underrettes om at planarbeid tas opp».

NB! Adresselister med eiendomsopplysninger for privatpersoner skal ikke sendes ut med varselsbrevet, jf. Matrikelloven. Sjekk samtidig evt. tinglyste rettigheter på eiendom(mer) som berøres av planforslaget.

Leveranse av digitale plandata

Plandata leveres digitalt på gjeldende SOSI-format og skal følge kravene beskrevet i Kart- og planforskriften kapittel 3, Fremstilling av arealplan. Se Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister på «Plankartsiden» <https://www.regjeringen.no/nb/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan--og-bygningsloven/plan/veiledning-om-planlegging/ny-plankartside/id2361154/>

Veiledningsmateriale

Veiledningsmateriale for utforming av planbeskrivelser, kommunens gebyrregulativ og kommunens retningslinjer og bestemmelser finnes på kommunens nettsider:

<https://www.ringsaker.kommune.no/fremme-planforslag.397457.no.html>

Med vennlig hilsen

Anne Gunn Kittelsrud
Plansjef

Tina Marie Østby
planrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signaturer.

Kopi til:
Anne Gunn Kittelsrud

plansjef