



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: E16 trase mellom Kongsvinger og E6.

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere: (Liste med deltakere fra teams)

Innlandet fylkeskommune	Kristin Ryen Reithaug	Kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
Innlandet fylkeskommune	Guro O. Strætkvern	gurstr@innlandetfylke.no
Nes kommune	Inga Gjerdalen	Inga.Gjerdalen@nes.kommune.no
Nes kommune	Thor Albertsen	Thor.Albertsen@nes.kommune.no
Sør-Odal	Morten Andreassen	Morten.Andreassen@sor-odal.kommune.no
Nye Veier	Jarle-Kristian Tangen	jarle-kristian.tangen@nyeveier.no
Asplan Viak	Kristi K. Galleberg	KristiK.Galleberg@asplanviak.no
Nye Veier	Stian Blindheim	stian.blindheim@nyeveier.no
Statsforvalteren i Innlandet	Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Innlandet fylke	Tina Amundsen	tinamu@innlandetfylke.no
Innlandet fylke	Lars Kristian Dahl	lardah@innlandetfylke.no
Direktoratet for mineralforvaltning	Arita Eline Stene	arita.stene@dirmin.no
Statsforvalteren i Innlandet	Gunhild Haugum	gunhild.haugum@statsforvalteren.no
Statsforvalteren i Innlandet	Ingunn Midtgård Høyvik	ingunn.hoyvik@statsforvalteren.no
Bane NOR	Marianne Hvalsmarken	marianne.hvalsmarken@banenor.no
Statens vegvesen	Astrid Kristiansen	astrid.kristiansen@vegvesen.no
Innlandet fylkeskommune	Zorica Tomanovic	zorica.tomanovic@innlandetfylke.no
Innlandet fylkeskommune	Fredrik Brattlie Hansen	frehan@innlandetfylke.no
Statens vegvesen	Randi Sira	randi.sira@vegvesen.no
Statens vegvesen	Ragnar Bjørnstad	Ragnar.bjornstad@vegvesen.no
Forsvarsbygg	Katrine Kammerud	katrine.kammerud@forsvarsbygg.no

Tema	Merknader/oppfølging
1. Interkommunalt plansamarbeid orienterer om planen/prosess	<p><u>Presentasjon – status og videre arbeid</u></p> <p>Berørte kommuner har inngått et interkommunalt plansamarbeid, dette er vedtatt videreført.</p> <p>Styremøte 10.01.24, vedtak om å fortsette videre arbeid med avklaring for sammenhengende E16 Kløfta-Kongsvinger.</p> <p>Vedtak om utredning av trasealternativ EN10.</p> <p>Utredning av trase fortsetter utover høsten, eventuelt med ny høring ila 2025.</p>
2. Presentasjon av Nye Veier	<p>Signal i NTP 2025-2036: Sikre god forvaltning av økonomi og areal gjennom å ta vare på eksisterende infrastruktur, og bygge nytt der man må, og også ta mer hensyn til natur og redusere arealbeslag i større grad.</p> <p>Det er foretatt endringer i vegnormalen som kan påvirke E16 traseen. Blant annet endret innslagspunkt for firefeltsveg, og endrede hastighetsklasser for vegnormalklasse H3.</p> <p>Med bakgrunn i NTP og endret vegnormal er det foretatt nye tekniske og økonomiske vurderinger av trasealternativ CN40 og EN10 (se presentasjon til planforum). For nedskalerte traseer kommer disse to alternative ganske økonomisk likt ut.</p> <p>Nye Veier vil sommer/høst gjennomføre feltarbeid mtp ikke-prissatte konsekvenser for EN10. Rapport ventes forelagt årsskifte 2024/2025.</p> <p>Representant for interkommunalt plansamarbeid supplerte presentasjonen, mtp vedtak og siling gjennomført i styret etter høring.</p>
3. Tilbakemeldinger	<p>Det ble i møtet gitt følgende tilbakemeldinger fra regionale og statlige myndigheter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Positivt at eksisterende, utbygd strekning mellom Kongsvinger og Slomarka foreslås gjenbrukt i EN10-alternativet. - Viktig med reguleringsplan for gjenværende vegnett (E16), for å sikre utbedring av denne strekningen. - Med tanke på endrede forutsetninger (vegnormalen) burde også traseene FN31 og AF10 vurderes på nytt, på lik linje som med EN10. En kombinasjon av AH og FN31/AF10 hadde også vært interessant å fått vurdert, dersom kommunene også støtter dette. - Reduserte vegbredder bør vurderes i risiko og sårbarhetsanalysen, og belyses i beredsskapssammenheng.
4. Veien videre	<p>Avslutningsvis oppfordrer representant for interkommunalt plansamarbeid alle parter om å bidra med tanke på fremdrift. Mye er utredet, og vanskelige valg og avveininger må gjøres i tiden fremover..</p>