

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetylke.no med kopi til post@innlandetylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Oppstart av etablering av ny kulvert under jernbanen med tilhørende veg og nytt kryss som påvirker sentrum i Ringebu (ny områdeplan for sentrum er under arbeid)
-------------------------------	--

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetylke.no/planforum)	10.09.24. 1 time.
Navn på kommune/ tiltakshaver	Ringebu kommune
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	kari.marte.haugstad@ringebu.kommune.no kine.nordgard.ugelstad@ringebu.kommune.no paal.osten.solberg@ringebu.kommune.no

Om planarbeidet:

Navn på planen	Områderegulering for Ringebru/Vålebru sentrum, PlanID-202103 samt prosjektering av undergang for Vestsidivegen.
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	<p>Prosjektet startet da Dovrebanen var stengt i forbindelse med «Hans». Målet var å benytte perioden for å forbedre undergangen da toget ikke gikk. (Ref. planforum 13.09.23).</p> <p>Prosjekt for utførelse innenfor gjeldende regulering (Vålebru 2003) Farlig undergang for myke trafikanter og tilrettelegging for større kjøretøy til Åmillom og Tollmoen. Fylket har en pågående sak med Randkleiv bru, og det ser ut til at det vil bli anlagt en 1-10 skole med adkomst under jernbanundergangen/ kulvert.</p>
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	Områdeplanen for sentrum skal sendes ut til førstegangsbehandling samtidig som etablering av kulverten skal starte.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	Ja, innenfor formål veg i gjeldende reguleringsplan, men ikke iht områdeplan som snart sendes ut på høring.
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	Nasjonalt er det et krav om fortetting rundt knutepunkt. Overdimensjonering av vegareal og utforming av kryss som er fravikende fra eksisterende og planlagt vegstruktur kan gjøre at vi ikke kan legge til rette for en hensiktsmessig arealutnyttelse og fortetting i sentrum, samt legge til rette for et aktivt og inviterende tettsted for innbyggere og tilreisende. Eksisterende plan legger ikke opp til kvartalstruktur som den nye planen nå ønsker. Nytt kryss uten kvartalstruktur kan ødelegge for resten av sentrum.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Se vedlagt notat, kartutsnitt mm. For nærmere beskrivelse av problemstillingene.
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakhaver å ta opp i planforum?	<p>Konkret utfordring med ny kryssløsning i området ved Vålerjordet/E6 og inn til Circle K og Brugata.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kan fylkeskommunen være enige i/godkjenne en endring av vegtrasé for Brugata/fylkesvegen med en eventuell trinnvis utvikling? 2. Kan vegvesenet (og eventuelt Nye Veger) godkjenne en t-kryssløsning fra dagens E6/Gudbrandsdalsvegen der Randklevsgata

	<p>føres opp der dagens Brugata starter, Mens påkjøring «Brugata» legges lenger sør.</p> <p>3. Adomst til Cirkle K beholdes slik den er i dag for å unngå større adkomstramper/fyllinger til næringsarealet på grunn av store terrengutfordringer.</p> <p>4. Kan Fylkeskommunen gå med på en endring av trasé for Randklevsgata slik at denne føres opp lenger vest.</p>
<p>Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakhaver at skal delta i planforum?</p>	<p>Innlandet fylkeskommune Statsforvalter Statens Vegvesen Nye veier NVE? Bane NOR</p>
<p>Andre ting det er relevant å opplyse om</p>	<p>Nylig igangsatt prosjekt for kulvert/jernbaneundergang basert på veglinjer fra gammel plan som muligens kan ødelegge for ønsket utvikling på Vålerjordet og Ringebu sentrum som helhet. Dette blir et sentralt kryss som representerer Ringebu sitt «ansikt utad» / inngangen til sentrum som bør reflektere en ønsket utvikling for tettstedet. Nylig utformet skisse til kryssløsning er basert på linjer fra eksisterende plan med en rundkjøring som var ment for avkjøring til ny E6 er utgangspunktet. Dette henger ikke sammen med ønsket utvikling i ny plan i tradisjonell kvartalsstruktur og en tettstedsmessig utforming med proporsjoner for hyggelige gater og myke trafikanter</p>

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.

Problemnotat:



Bildet viser eksisterende gjeldende plan (2003) for sentrum i Ringebu som nå revideres. I bakgrunnen ser vi bilde av dagens situasjon (2023).

Her ønsker vi ikke lengre rundkjøring med tilhørende veglinjer, men kvartalsstruktur og tett bebyggelse og en hyggelig inngangsportaler som reflekterer det Ringebu har å by på.

Gjeldende plan fra 2003 baserte seg på at nye E6 skulle få en uttreksarm fra denne rundkjøringen, mens ny planlagt E6 og uttreksarm nå isteden vil trekkes lengre sør og utenfor planområdet.



Bildet viser dagens situasjon og konfliktpunkt. Kombinasjonen med avkjørsler og kryss er i dag en utfordring og bør forbedres. Gang og sykkelveg er etablert ut ifra eksisterende gammel plan (2003) hvor veglinjer er basert på rundkjøring og opptreksarm for ny E6 som nå er flyttet lengre sør, utenfor planområdet. Denne gang og sykkelvegen spiser opp viktig sentrumsareal som i dag er vanskelig å utnytte med vegen på midten av to store tomter som også er det første man ser når man møter Ringebu sentrum når man kommer fra sør.

Krysset Brugata /E6 er et utflytende trafikkareal, også på grunn av adkomsten til næringsarealene lenger nor-vest og nord-øst. I tillegg ligger adkomsten til Circle K rett vest for Brugata, som forverrer trafikksituasjonen.

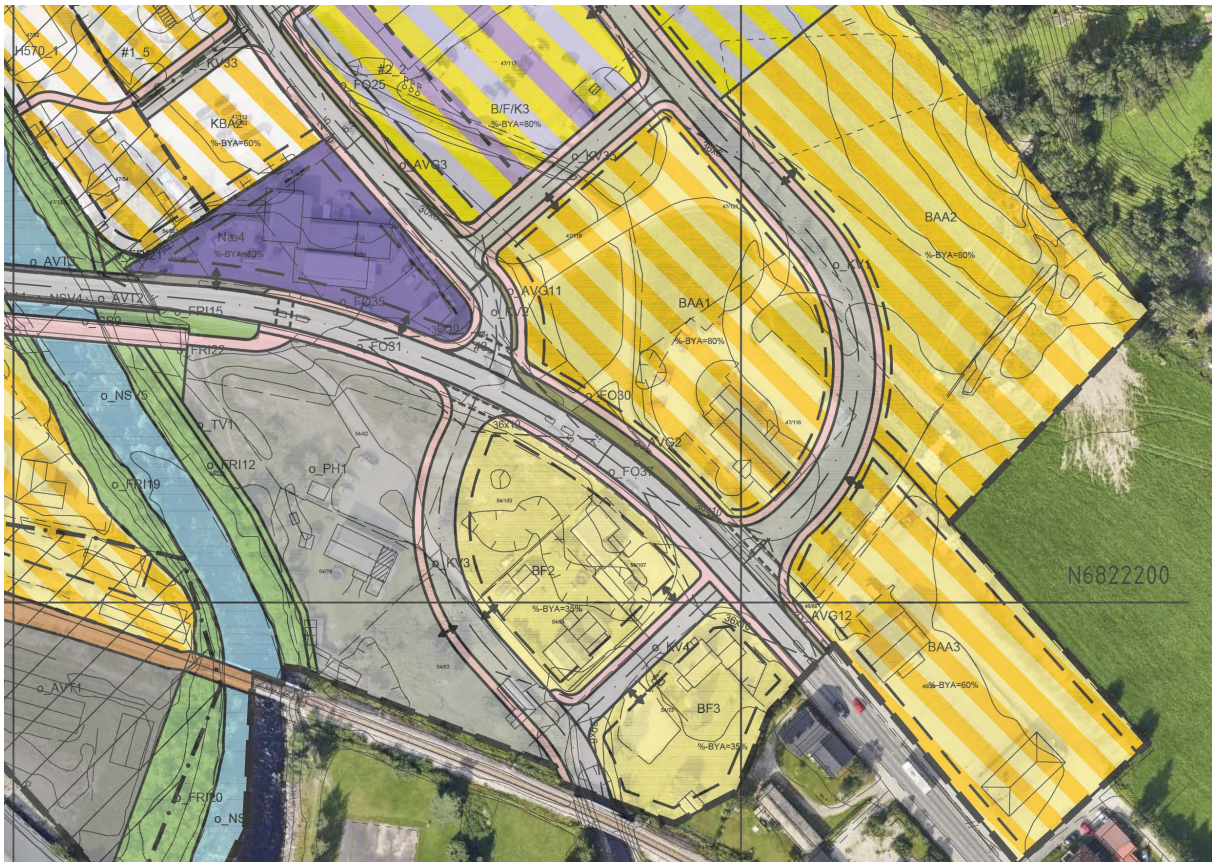


Vedtatt forfettingsstrategi for sentrum er basert på mulighetsstudiet hvor kvartalsstruktur er et vesentlig grep. I vurderingen av forfettingsstrategien står det at foretting med kvalitet er svært viktig ved revisjon av sentrumsplan. Kvartalsstrukturen gjør stedet kompakt, og den småskala eldre trehusbebyggelsen utgjør en særegen stedsidentitet som er vesentlige kvaliteter å bygge videre på. Forslag til nytt kryss i forbindelse med kulvert er ikke utformet i henhold til dette. Forslaget har store slake linjer og krysset er av vesentlig større dimensjon en øvrig kvartalsstruktur – utformingen spiser opp mye areal og foretting med kvalitet vil bli vanskelig.



Etablering av kulvert- og prosjekteringen av denne er initiert av Ringebu kommune. Prosjekteringen har tatt utgangspunkt i regulerte linjer fra gjeldende plan.

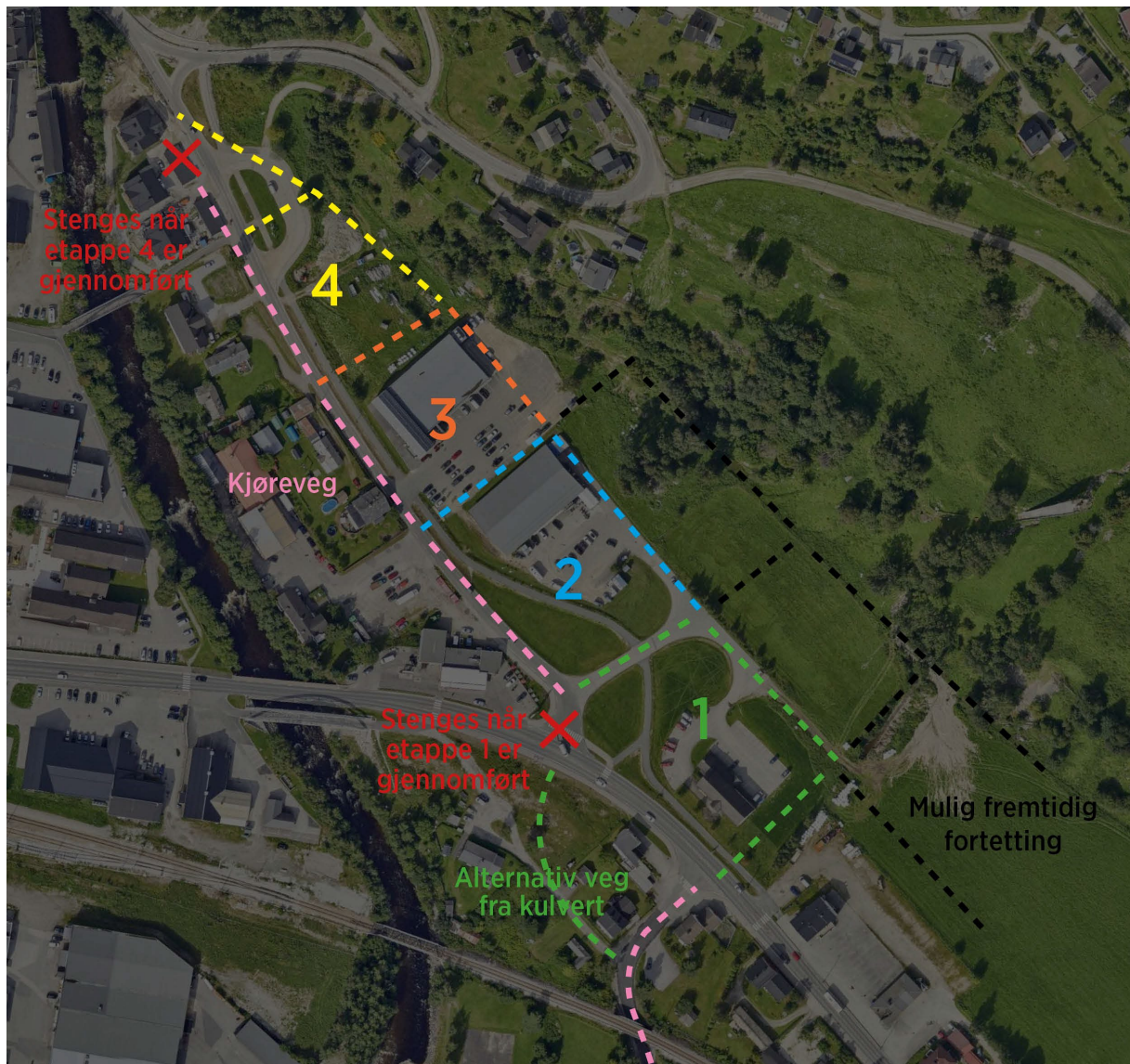
Kulverten må senkes ift. dagens terrengnivå, dette har gjort at Randklevgata nå legges lenger vest og får krysspunkt rett øst for Circle K. Dette gjør at Krysset Brugata/E6 blir ytterligere forverret. Tegningen/prosjekteringsgrunnlaget over viser en tenkt løsning basert på eksisterende plan og eksisterende gangveg hvor veglinjer er basert på rundkjøring og opptreksarm for ny E6. Dette medfører også nye adkomster til Circle K fra Brugata, adkomster fra E6 stenges. Til sammen vil dette medføre store areal til samferdselsformål og vil vanskeliggjøre en utvikling i området, slik kommunen ser det for seg i dag.



Plankartet over viser siste utkast av områdeplanen (som ønskes diskutert i et eget planforummøte innen kort tid) Planen baserer seg delvis på vedtatt fortetningsstrategi hvor mulighetsstudiet er lagt til grunn. Det foreslås å etablere en ny veg i bakkant som tar gjennomgangstrafikken som er i Brugata i dag. Dette for å inkludere dagens Brugate og tilhørende areal inn i sentrum i en bystruktur og som boliggate, istedenfor utforming som landeveg som legger til rette for høy fart og ikke opphold for myke trafikanter.

En etablering av adkomst til en «ny» Brugate lenger øst langs E6 bedrer også trafikkmønsteret og trafiksikkerheten ved dagens Brugata / adkomst Circle K. Dette krysset blir nå ytterligere forverret med en flyttet adkomst til Randklevgata. Ved etablering av «ny Brugate» stenges adkomsten til E6 i dagens Brugate. Ved etablering av «ny» Randklevgate, stenges denne fra sør og beholdes kun som en boligadkomst.

I plankartet for områdeplanen legges det nå opp til en ny veg fra E6 og helt opp til brua over Våla. Denne strekningen kan imidlertid etableres i etapper, se bildet under.



Bildet viser mulige etapper for vegutvikling på Vålerjordet.

Det at dette prosjektet eventuelt etableres før sentrumsplan er vedtatt er en utfordring, men også en mulighet for å starte en ønsket utvikling. Om vi klarer å etablere ny veg i bakkant med dette prosjektet vil dette åpne opp for mange muligheter for ny næring og boliger i sentrumskjernen og samtidig legge til rette for en forbedret trafikksituasjon/kryssløsning for E6 og tilliggende Fylkesveger.

Det undersøkes nå om det er mulig å benytte den eksisterende Vestsidevegen etter endret kulvert, men dette gikk vi tidligere bort ifra grunnet at vegen blir for bratt for større kjøretøy. Avventer skisse på stigning.