



## Møtereferat

Til: Møtedeltakere

---

### Referat planforum

Tema: Nord-Aurdal kommune - Utvidelse av eksisterende masseuttak i Vestringsbygda

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug [kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no](mailto:kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no)  
[planforum@innlandetfylke.no](mailto:planforum@innlandetfylke.no)

#### Deltakere:

|                              |                                                                                                              |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nils Håvar D. Høgset         | <a href="mailto:nilhog@innlandetfylke.no">nilhog@innlandetfylke.no</a>                                       |
| Aud Berit Anmarkrud          | <a href="mailto:aud.berit.anmarkrud@nord-auerdal.kommune.no">aud.berit.anmarkrud@nord-auerdal.kommune.no</a> |
| Steinar Tvedt                | <a href="mailto:steinar.tvedt@nord-auerdal.kommune.no">steinar.tvedt@nord-auerdal.kommune.no</a>             |
| Rolf-Erik Poppe              | <a href="mailto:rolf-erik.poppe@nord-auerdal.kommune.no">rolf-erik.poppe@nord-auerdal.kommune.no</a>         |
| John Lie                     | <a href="mailto:john.lie@online.no">john.lie@online.no</a>                                                   |
| Terje Hagen                  | <a href="mailto:terje@hagengrusforretning.no">terje@hagengrusforretning.no</a>                               |
| Ingunn Midtgård Høyvik       | <a href="mailto:ingunn.hoyvik@statsforvalteren.no">ingunn.hoyvik@statsforvalteren.no</a>                     |
| Astrid Kristiansen           | <a href="mailto:astrid.kristiansen@vegvesen.no">astrid.kristiansen@vegvesen.no</a>                           |
| Solveig Hansen               | <a href="mailto:solveig.hansen@statsforvalteren.no">solveig.hansen@statsforvalteren.no</a>                   |
| Kjell Erik Kristiansen       | <a href="mailto:kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no">kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no</a>   |
| Sigrd Johanne Langsjøvold    | <a href="mailto:slj@nve.no">slj@nve.no</a>                                                                   |
| Ane Dorthea Lundberg Nordlie | <a href="mailto:andnor@innlandetfylke.no">andnor@innlandetfylke.no</a>                                       |
| Mette Bjørnsen Saur          | <a href="mailto:metsau@innlandetfylke.no">metsau@innlandetfylke.no</a>                                       |
| Karoline Egholm              | <a href="mailto:karoline.egholm@dirmin.no">karoline.egholm@dirmin.no</a>                                     |

| Tema                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Merknader/oppfølging                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Orientering av tiltaket                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Uttak fra området startet på 80-tallet og har utvidet seg til det masseuttaksområdet slik det er i dag. Det ble opprinnelig varslet oppstart for samme planområde som gjeldende reguleringsplan Vestringsbygde aust - Hagen grusforretning (0542DR223), men planområdet har blitt redusert i materialet som kommunen har mottatt til 1. gangs behandling. Forhold til eksisterende plan fremstår noe usikkert. Forhold til gjenværende del av eksisterende plan fremstår noe usikkert. Eksisterende uttaksområde skal driftes videre iht. gjeldende regulerings- og driftsplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1. Hvorvidt utredningen av naturmangfold som er gjort er tilstrekkelig, områdets karakter (avskoget) tatt i betraktning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SFI – Kommer med konkret tilbakemelding innen en ukes tid. Stiller spørsmål ved metodikk og uttredders kompetanse.<br>Svar – Konsulent selv har utformet, uten at kommunen har kjennskap til formell kompetanse på NIN-kartlegging. Ikke sett nærmere på metodikk. Hva er kravene til kompetanse?<br>SFI – vil skrive litt om dette i tilbakemelding.<br>Svar – hvor store krav er det til kartlegging når arealet er så «bearbeidet» som det er. Trolig avskoget på 2000-tallet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>2. Hvordan man skal ivareta flomhensyn for et areal som ligger delvis flomutsatt til, og hvor man tenker å senke terrenget ved å ta ut grus og fjell.<br/>Hvordan skal man beskrive dette i planen (faresone mm)?</p> <p>Dirmin mener at uttaksdybde ikke skal reguleres i planen, NVE mener at dette skal reguleres jf. innspill til varsel om oppstart. Det er ikke foretatt flomkartlegging – planen baserer seg på aktsomhet.<br/>Er dette OK så lenge det er snakk om et masseuttak?</p> <p>Uttaksdybde og grunnvann. Er det behov for prøvetakinger/utredninger?</p> | <p>NVE – Utredningskrav til selve massetaket uten byggverk er en nok begrenset, men skal det være bygg med oppholdsrom er vil det potensielt dukke opp krav. Aktsomhetssona kommer fra fjorden og bekken gjennom området. Det er fordelsmessig å utrede reel fare, men det er ingen formelle krav i byggt teknisk forskrift.<br/>Spørsmål om hva skjer med anlegget når det får vann i seg. Det vil være uheldig med flom og vann inn i asfalt/betongverk. Reell fare vil derfor anbefales utredet.<br/>NVE er ikke helt sikker på hvorvidt byggt teknisk forskrift gjelder.<br/>Aktsomhetskartet sier noe om sannsynlig vannstandsstigning, hva skjedde under «Hans» erfaringer bør tas med inn i de vurderinger som skal gjøres.</p> <p>Svar fra kommunen – her skal man jo ned, aktsomhetssonen vil jo da utfordres. Ved uttak vil terreng høyden bli dynamisk.</p> <p>Aktsomhetsområdet er et potensielt utbredelsesområde som ikke er egnet å drive detaljplanlegging etter. Anbefaler å markere nåværende og antatt framtidig situasjon mht. flomsone og terrengendring. Det er en utfordring for driver selv også, bør ha kontroll på omgivelsene og anslå hva terrengendringer vil ha å si for anlegget – hvordan anlegget påvirkes.<br/>NVE spør om uttaksdybde for å løfte frem hvordan det håndteres og hva slags følger det vil kunne få dersom det skal tas ut masser under grunnvannsnivå.</p> <p>NVE er gjerne med på en grundigere diskusjon rundt dette om det er nyttig og ønskelig. Ikke i stand til å si om det er behov for borring.</p> <p>DirMin –<br/>Det er mange tilfeller der det ikke settes spesifikke årsaker til uttaksdybde i plan. I mange tilfeller blir det satt en tilfeldig grense, fordi kommunen tror det må fastsettes en grense i</p> |

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                  | <p>planen. Dette er i større grad en driftsmessig sak og dirmin mener at det da hører hjemme i driftsplanen. Med unntak av om det er spesifikke grunner som flomfare i denne saken. I slike tilfeller kan det være fornuftig å ta med uttaksdybde i planen, men det må være begrunnet.</p> <p>Kommunen ønsker en tydeliggjøring og tilbakemelding på hva NVE og DirMin forventer i planen. Aktuelt med eget møte NVE, DirMin, plankonsulent og kommunen?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3. Ønske om å ha asfaltverk/betongverk i planområdet – gjør dette at det stilles økte krav til planen og kunnskapsgrunnlaget?                                    | <p>SFI – har ikke sjekket ut med forurensing om det ligger noen tillatelser i dag og om det utløser noen krav til søknad om tillatelse. Kommer litt an på hva planen legger opp til omfang.</p> <p>Kommunen – det må rett og slett beskrives og inn i KU</p> <p>DirMin – vil det være innafor område avsatt til råstoffutvinning? I utgangspunktet er det kun masseuttak som skal foregå innenfor formålet råstoffutvinning. Dersom det skal etableres etter det er ferdig tatt ut, bør det ligge inne som et rekkefølgekrav som sier at det må være ferdig tatt ut før det etableres asfalt/betongverk. Eventuelt formålsendring på det aktuelle området.</p> <p>SFI – støtter DirMin, løfter også frem at det vil kunne være ulike driftstider. Skal sjekke ut dette nærmere.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4. Utredning av trafikk – planen gjelder utvidelse fordi eksisterende område nærmer seg ferdig tatt ut. Er det da nødvendig med utredning av trafikkmengde osv.? | <p>IFK – Det er ikke lett å vite akkurat hvilket nivå man skal legge seg på når det kommer til utredninger. Det er viktig å få med seg den totale transporten, mottak av returmasse, asfaltverk osv. det må være med inn i vurderingen. Det er greit nok å ta med en slik vurdering inn i planbeskrivelsen. Men må gjøre en utvidet vurdering også utover planområdet. Det må gjøres en vurdering av krysset for avkjøring mht. vegnormaler. Må heller ikke være for bredt kryss slik at lastebiler kommer skjevt inn på vegen.</p> <p>SVV – ser på kjøremåter. Her må FK vurdere.. det er også en bussholdeplass lengre øst, som kan være skolevei slik at skoleelever tar buss derfra. Dette må være med i vurderingen om det må være med noen tiltak i forbindelse med dette.</p> <p>Kommunen – dersom det blir betongproduksjon det utløser ingen nye krav? Det er mengden generelt?</p> <p>IFK – det er total transportmengde det er snakk om. Riktig som SVV sier at man må se på det med kjøremåte. En kjøremåte B vil la seg gjøre, skal en bruke kjøremåte C må det gjøres en grundigere vurdering.</p> <p>Kommunen – skal være gode forhold for avkjøring etter det vi vet.</p> |
| 5. Samspillet mellom gjeldende reguleringsplan og ny reguleringsplan når disse                                                                                   | <p>Var det noen spesiell grunn til at planområdet ble innskrenket etter oppstart? Det er viktig at det er tydelig og klart på hva som gjelder hvor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>områdene ikke er et samlet planområde</p>                                                     | <p>Svar fra kommunen - Det er mottak av masser i det eksisterende. Den nordlige delen skal heller ikke reguleres til massedeponi. Det flyter litt mellom nytt og eksisterende.</p> <p>Spørsmål til dirmin: om en hadde regulert hele planområdet på nytt for å få mer uttak i deler av området. Må det da ny driftsplan til for hele området?</p> <p>Dirmin – ideelt sett ville det beste vært om det var en helhetlig plan der driftskonsesjonen ble utvidet for hele plan. Det må uansett søkes om ny driftsplan. Kan være en driftskonsesjon som dekker begge planområdene når det er en driver. Man kan bygge på gjeldende driftsplan, ta den som utgangspunkt. Det må søkes om ny konsesjon for hele området som skal tas ut nå. Er det ferdig tatt ut er det ikke sikkert det trenger være konsesjon for det arealet lenger. Må uansett være en helhetlig driftskonsesjon for hele arealet det skal tas ut masse fra.</p> <p>SFI - generell kommentar → Planen og bestemmelsene bør være så klare og tydelig at man slipper tolkning. Det planlegger/forslagsstiller har sett for seg med planen er ikke nødvendigvis slik leser av planen forstår det. Viktig at det står så tydelig og grundig forklart at det er lett å forstå.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Ettersendt kommentar/svar på spørsmål fra Statsforvalteren i Innlandet, datert 17.02.26ø:</p> | <p>Kommunen ba om tilbakemelding på noen punkter, som Statsforvalteren i Innlandet skulle undersøke internt, og komme med tilbakemelding i etterkant. Følgende spørsmål/tema ønsket kommunen en utdyping av:</p> <p><b>Kommunens spørsmål:</b><br/>Hvorvidt utredningen av naturmangfold som er gjort er tilstrekkelig, områdets karakter (avskoget) tatt i betraktning. Kommunen har ikke sett nærmere på anvendt metodikk, og lurer også på hva kravene til kompetanse er for slike kartlegginger? Kommunen stiller også spørsmål til hvor store krav er det til kartlegging når arealet trolig ble avskoget på 2000-tallet.</p> <p><b>Statsforvalterens tilbakemelding:</b><br/>Ut fra hva vi kan se, så er ikke området meldt inn til NIN kartlegging i henhold til Miljødirektoratets instruks. Dette er noe som alltid skal gjøres.</p> <p>Det settes en del krav til kartlegger for å få tilgang til NIN-metodikken, og de som skal ha tilgang må kunne instruksen godt for å kunne bruke den. Det er vanskelig å si hva som er direkte tilstrekkelig kompetanse, men en som kartlegger må ha kompetanse på kartleggingsinstruksen og innen biologi/naturforvaltning/økolog eller lignende for å ha artskunnskapen som også trengs.</p> <p>Ut fra historiske data ser det ut som området var hogd engang rundt 2016, og det har ikke vokst opp mye her i ettertid. Det kan i den sammenheng være relevant informasjon om vegetasjonen også har vært holdt nede. Det som er viktig i slike tilfeller, er at kartleggeren klarer å identifisere hva som</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>var her da skogen ble hogget, selv om det ikke er skog der per i dag.</p> <p>Det at en skog er hogget vil ikke automatisk si at området ikke har noen verdi ut ifra et naturmangfoldsperspektiv, da skogen vil vokse opp igjen med tiden. Vi mener det må gjøres en vurdering av hvilken verdi skogområdet hadde før hogsten, for så å vurdere hvilken verdi den kan ha i fremtiden og da vurdere det opp mot hva som er konsekvensen av masseuttaket.</p> <p><b>Kommunens spørsmål:</b><br/>Ønske om å ha asfaltverk/betongverk i planområdet – gjør dette at det stilles økte krav til planen og kunnskapsgrunnlaget?</p> <p><b>Statsforvalterens tilbakemelding:</b><br/>Vi har i denne sammenhengen ikke satt oss inn i hva gjeldende reguleringsplan legger til rette for, og på regionalt planforum oppfattet vi det som noe uklart hvor asfalt- og/eller betongverk skal foregå; innenfor området som omfattes av gjeldende plan eller i område for utvidelse. Som spilt inn fra andre etater tidligere i planarbeidet, vil vi anbefale at hele planområdet nå reguleres. Gjennom planarbeidet må det da redegjøres for aktivitet i eksisterende og nytt område, konsekvenser av aktiviteten (trafikk, støy, støv mm), driftstider for ulike typer drift, krav om istandsetting mv.</p> <p>Dersom kommunen har ønske om ytterligere tilbakemelding i saken imøteser vi at kommunen igjen tar kontakt.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|