



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Grue kommune

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Guro O. Strætkvern	gurstr@innlandetfylke.no
Anita Sæthre Goplen	anita.saethre.goplen@grue.kommune.no
Zwestin Welfry	zwestin.gomgom.welfry@grue.kommune.no
Haakon Gjems	haakon.gjems@grue.kommune.no
Sigbjørn Sæther	sigbjorn.saether@grue.kommune.no
Randi Sira	randi.sira@vegvesen.no
Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Hans Anders Theisen	hans.theisen@statsforvalteren.no
Bendik Gjone	bendik.gjone@banenor.no
Erling Andre Lund	erling.andre.lund@banenor.no
Marianne Hvalsmarken	marianne.hvalsmarken@banenor.no

Tema	Merknader/oppfølgning
1. Kommunen orienterer om planen	Tett på Kirkenær, sentrum i Grue kommune, ligger industriområde med flere virksomheter. Viktig næring for kommunen, men medfører også noen ulemper for innbyggerne; - 50 tungtransportbiler i døgnet, til og fra industriområde. Adkomst til/fra industriområde berører adkomstveg til

	kommunens skole (1-10 felles skole for hele kommunen). - Kommunen har en voksende industri, med økende trafikk, som i dag går gjennom sentrum. - Jernbanen går parallelt med rv. 2, gjennom Kirkenær sentrum. Det er ingen kobling mellom jernbane og industriområde, mtp transport av varer inn og ut av område på bane. - SSB statistikk viser at få innbyggere har trygg tilgang til natur og friluftsliv, sammenlignet med øvrige kommuner i fylket. Friluftsområdene nært Kirkenær ligger øst for sentrum, hvor industriområde ligger mellom friluftsområder og boligområder. Kommunen har hatt et pågående GNIST-prosjekt i kommunen, hvor det her blant annet ble pekt på behov for bistand for å løse trafikale utfordringer, og behov for å koble på regionale og statlige aktører for å løse dagens utfordringer.
2. Befaring	Det ble gjennomført befaring i Kirkenær sentrum. Seks utvalgte punkter ble befart; 1. Krysningsspunkt ved skolen, og som også ligger ved avkjøring av rv.2 og er adkomst videre mot industriområde. 2. Energivegen – adkomstveg inn til industriområde. Veger er regulert med omkjøringsveg, med en kobling på rv. 2 nord for Kirkenær sentrum. Omkjøringsvegen, helt til nordlige påkobling til rv. 2 er regulert, men ikke bygd. 3. Krysningsspunkt jernbane. Jernbanevegen krysser jernbanen med ikke-planskilt kryssing. Det er gang- og sykkelveg langs Jernbanevegen på begge sider av jernbanen, men ikke tilrettelagt kryssing for gående og syklende over jernbanen (gående og syklende må ut i vegbanen ved kryssing). 4. Kryss Bruvegen, Stasjonsvegen og rv.2 5. Skaslien Gjestegiveri. Regulert mulig kryss mellom rv.2 og planlagt omkjøringsveg øst for industriområde. Ved etablering av kryss og planfri kryssing over jernbanen vil kan kunne redusere tungtrafikk gjennom Kirkenær sentrum. Det er ved Skaslien muligheter for tilrettelegging for tungbiler og lading, i tråd med Oslo-regionens prosjekt «grønn næringstransport». 6. Avkjøring mot Ingelsrud. Avkjøringen krysser jernbanen i ikke-planskilt kryssing. Sanering av jernbanekryssing her kan muliggjøres dersom planfri kryssing etableres ved Skaslien, og kobles mot Ingelsrud. Etter befaring gjennomgikk kommunen øvrige ønsker / tiltaksbehov langs vegnett (eksempel; gs-veg langs Finnskogvegen, gs-veg mot Namnå, gs-veg mot Tjura.
3. Innspill fra øvrige deltagere	Bane NOR har et pågående, nasjonalt arbeid, for å sanere jernbaneoverganger. Mål om å halvere antall usikra

	planoverganger innen 2028. Bane NOR tar med innspill til sanering og planfrie kryssinger i videre arbeid. Innlandet fylkeskommune – pågående arbeid med handlingsprogrammer for fylkesveger. Frist for innspill 15.10.24. Det ble i møtet diskutert flere tiltak (omkjøringsveg Energivegen, flere gs-veger) – anbefaler at kommunen gjør en vurdering av prioritering av tiltakene. Kommunen oppfordret regionale og statlige aktører til økt samhandling, mtp gjennomføring og bidrag til tiltak som ellers er for store for kommunen å håndtere alene.
--	--