

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetfylke.no med kopi til post@innlandetfylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetfylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Vegløsning på Tangenhalvøya
-------------------------------	-----------------------------

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetfylke.no/planforum)	10.02.2026
Navn på kommune/ tiltakshaver	Stange kommune
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Stange kommune: Kjersti Gillund, Erik Habberstad, Knut Hushagen og Nils-Ener Lundsbakken Bane NOR: Thomas Johansen Grunneier båtopplag: Jon Erlend Hougsrud

Om planarbeidet:

Navn på planen	Mindre endring av «Detaljreguleringsplan for dobbeltspor Kleverud-Sørli» Plan-id 303 (https://arealplaner.no/stange3413/arealplaner/231?term=303)
-----------------------	---

Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	I reguleringsplan for dobbeltspor Kleverud-Sørli er det vedtatt en ny vegløsning mellom den nye stasjonsvegen og boliger i Helsetgrenda. Ny veg skal erstatte Kongspartvegen som kjøreveg slik at Kongspartvegen kan nedklassifiseres til gang- og sykkelveg (som forbindelse mellom Tangen sentrum og ny stasjon). Det vurderes nå en alternativ vegløsning for å erstatte regulert veg. Den alternative løsningen innebærer å gjenbruke etablert anleggsveg for dobbeltsporutbyggingen på østsiden av dobbeltsportraseen (se skisse vedlagt). I gjeldende regulering er det i utgangspunktet krav til at denne vegen skal tilbakeføres etter endt anleggsperiode, blant annet til dyrka jord. Fordelene med ny løsning vil bl.a. være å avlaste boliger i Helsetgrenda for trafikkbelastning, samle inngrep og unngå nye inngrep ved bygging av regulert veg. Anleggsvegen har en bedre standard enn Kongspartvegen og vil være bedre egnet for landbrukstrafikk og trafikk til et eventuelt fremtidig båtopplag på Tangenhalvøya (avsatt i kommuneplanens arealdel).
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	Proessen er ikke startet opp.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	Nei ikke fullt ut. Deler av den aktuelle vegen (anleggsvegen) ligger i areal avsatt til LNF i kommuneplanens arealdel. <u>Nærmere om forholdet mellom planer</u> Disse arealene er delvis avsatt til jernbaneformål og kombinert formål næring/tjenesteyting i kommunedelplan for Tangen (vedtatt i 2014). Kommunedelplanen har i utgangspunktet rettsvirkning selv om arealdelen er vedtatt senere (jf. KPA-bestemmelse 5.1.1), men det er gitt unntak for dette for «Bestemmelser gitt om utbygging jernbaneanlegg i reguleringsplan for dobbeltspor» (jf. bestemmelse 5.1.1 a). Kommuneplanens arealdel er derfor gjeldende overordnet plan for det aktuelle arealet.
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	Forslaget innebærer at noe areal som i utgangspunktet skal tilbakeføres til dyrka jord iht. gjeldende regulering ikke blir tilbakeført, mens nye inngrep i dyrka jord unngås.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Vegen kan potensielt betjene et fremtidig båtopplag på arealet hvor det nå er etablert kaianlegg for bygging av Tangenvika

	jernbanebru. Det er krav til egen reguleringsplan for båtopplaget. Denne prosessen er ikke startet opp. Det er likevel et tidsvindu nå mht. å avklare om den midlertidige anleggsvegen kan brukes før den blir tilbakeført. Den regulerte adkomstvegen til Helsetgrenda må eventuelt bygges av Stange kommune. Det er ikke bevilget penger til vegen og det er usikkert om dette vil bli prioritert i kommunens budsjetter.
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	Innspill til om alternativ vegløsning, der dagens anleggsveg gjenbrukes som permanent veg og ikke blir tilbakeført, kan behandles som en mindre reguleringsendring iht. Pbl § 12-14 andre ledd. Foreløpige innspill på om regionale og statlige myndigheter vil ha innvendinger til løsningen, eventuelt om det kan forventes innsigelser.
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	Statsforvalteren Innlandet fylkeskommune
Andre ting det er relevant å opplyse om	Løsningen berører flere parter, blant annet Bane NOR og entreprenører for to entrepriser i dobbeltsporprosjektet: Hæhre og Implenia. Eier av arealet for et eventuelt fremtidig båtopplag har interesse av at vegløsning blir avklart. Stange kommune må eventuelt bekoste utbygging av regulert veg dersom anleggsvegen ikke får status som permanent veg. Bruk av anleggsvegen som permanent veg vurderes som den mest realistiske løsningen for å kunne omklassifisere Kongspartvegen til gang- og sykkelveg, noe som har betydning for det helhetlige plangrepet i planene for utvikling av Tangen.

******Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.

Vedlegg:

- Skisse som viser regulert veg og nytt alternativ