



Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetfylke.no med kopi til post@innlandetfylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetfylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Undergang under jernbanen Randklevsvegen
-------------------------------	--

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetfylke.no/planforum)	13.09.23
Navn på kommune/ tiltakshaver	Ringebu kommune
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Kari.marte.haugstad@ringebu.kommune.no Jostein.garderlokken@ringebu.kommune.no

Om planarbeidet:

Navn på planen	Ingen pågående ny plan (Område inngår i varslingsområde for korridor for ny E6 med opptreksarm. Nye veier ønsker imidlertid å gå videre med alternativ nord for jernbanen og en
-----------------------	--

	<p>opptrekksarm som krysser under jernbanen er derfor mindre aktuelt.)</p> <p>Området ligger akkurat utenfor pågående områdeplan for Vålebru sentrum.</p> <p>Området ligger i gjeldende plan innenfor reguleringsplan for Åmillom, vedtatt 26.03.1992</p>
<p>Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang</p>	<p>Dovrebanen er nå stengt gjennom Ringebru. Er det mulig å gjøre utbedringer på kulverten under jernbanen i Randklevsvegen mens arbeid med ny bru over Lågen foregår?</p> <p>Undergangen er eneste planfrie kryssing av Jernbanen i Ringebru sentrum, men likevel er undergangen i Randklevsvegen ikke trafiksikker. Kjørebane og fortauet er svært smalt (5.95) og høyden på kulverten er ikke tilstrekkelig (ca 3.95).</p> <p>Randklevsvegen er adkomst til flere boliger, Ringebru Ungdomsskole og Ringebru idrettshall. Det er også eneste adkomst til Kvitfjell fra Ringebru. Dette gjør at veien er mye brukt av barn og unge, særlig på sykkel, da det heller ikke er annen gang- sykkelveg til skole/idrettshall fra Ringebru sentrum.</p> <p>Det bør også nevnes at eneste andre adkomst til område sør for jernbanen krysser over jernbanen i plan. Behovet er derfor svært høyt for en god og trafiksikker kryssing for hele arealet sør for jernbanen i sentrum.</p>
<p>Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)</p>	<p>Det er ingen pågående planer, men Ringebru er i gang med en skolebruksanalyse og arealet til dagens U. Skole og sørover er avsatt til offentlig formål. Dette er derfor en svært aktuell tomt for ny skole, 1-10. Behovet for trafiksikker skoleveg vil da øke betraktelig.</p> <p>Dersom ny skoletomt må omreguleres, vil trolig adkomst være aktuelt å ta med inn i dette arbeidet. Dersom kulvert og adkomst ikke er avklart, vil dette kunne begrense framdrift på ny reguleringsplan.</p>
<p>Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?</p>	<p>I kommuneplanen er området avsatt til offentlig formål.</p>

<p>Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?</p>	<p>Dersom en ny kulvert skal etableres mens Dovrebanen går, er tiltaket i konflikt med både nasjonale og regionale interesser. Samtidig er Randklevsvegen en fylkesveg som i dag ikke er trafiksikker for verken myke trafikanter eller bil. Den er heller ikke mulig å kjøre på for større kjøretøy, noe som gjør at disse må kjøre omkjøring i Åmillomvegen eller andre, mindre eigna vegger.</p>
<p>Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?</p>	<p>Området ligger under flomkote for 200 års flom. Ved en eventuell nedsenking av jernbanen vil flomsituasjonen kunne forverres.</p> 
<p>**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakhaver å ta opp i planforum?</p>	<p>Hva kan vi gjøre for at utfordringen med smal og lav kulvert kan løses mens Dovrebanen står.</p> <p>Kryssing av jernbanen i sentrum i Ringebu har vært - og er en utfordring som er vanskelig å løse.</p>
<p>Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakhaver at skal delta i planforum?</p>	<p>Bane NOR, Vegvesenet, Nye Veier (pga varsel oppstart av regulering som omhandler arealet)</p>
<p>Andre ting det er relevant å opplyse om</p>	<p>Det foreligger planer, og er også mottatt midler, for etablering av gang- og sykkelkulvert i sentrum. Dette svarer likevel ikke ut behov for skoleveg, da det i dag er vanskelig å komme fra stasjonsområde-sør til skolen. Den løser heller ikke trafikale utfordringer eller alle myke trafikanter som kommer fra sør.</p>

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.