



Møterefertat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 14.06.2023

Tema: Stange kommune/BaneNOR: Flerbruksterminal Sørli – utvidelse av dagens tømmerterminal med nye sidespor vest for dagens.

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Kjersti W Gillund	Stange kommune	
Erik Habberstad	Stange kommune	erik.habberstad@stange.kommune.no
Leif Skar	Stange kommune	Leif.skar@stange.kommune.no
Sverre Magnus Furu	Multikonsult	svein.magnus.furu@multiconsult.no
Siv Merethe Myrvoll	BaneNOR	siv.merethe.myrvold@banenor.no
Gudrun Laake	BaneNOR	gcl@banenor.no
Arita E. Stene	Direktoratet for mineralforvaltning	arita.stene@dirmin.no
Olav Malmedal	Statsforvalteren	olav.malmedal@statsforvalteren.no
Kjell Erik Kristiansen	Statsforvalteren	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Synne Midtmageli	Statsforvalteren	synne.midtmageli@statsforvalteren.no
Kristin Ryen Reithaug	Innlandet fylkeskommune	Kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
Mari Olsen	Innlandet fylkeskommune	Mari.Olsen@innlansetfylke.no
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	Elise.bringslid@innlandetfylke.no
Innledende presentasjon fra kommunen og Bane NOR	En mulighetsstudie er under utarbeidelse, for å utvikle området til en flerbruksterminal og utnytte mulighetene som ligger i at det bygges dobbeltsporet jernbane forbi terminalen på Sørli – for å flytte mer godstransport over fra vei til bane. Kommunen jobber med en langsiktig	

	<p>strategi for tilrettelegge for næring. Bio-økonomi, det grønne skiftet og logistikk er sentralt.</p> <p>Måsåbekken, som er gytebekk for ørret og harr, renner fra Sørli og kommer ut i Mjøsa i Tangenvika. Å få plass til en hensiktsmessig lengde og bredde (ihht behovsanalysen som er gjennomført), vil medføre lukking av bekken. Det blir viktig å balansere hensynet til ønsket utvikling på Sørli mot ivaretagelse av de kvalitetene som Måsåbekken har.</p> <p>Saken bringes inn for Planforum i en tidlig fase.</p>
Innspill og drøfting i møtet	
	Det er positivt at saken drøftes i Regionalt planforum i en tidlig fase.
	Fylkeskommunen er positive til utvikling av flerbruksterminal på Sørli – det er et stort behov for å overføre mer gods fra vei til bane. Det er viktig for regional utvikling, sysselsetting og verdiskaping. Det er et klimatiltak i en større sammenheng, og bidrar til mindre trafikk av tunge kjøretøy på vegene. Bidrar til grønn verdiskaping. Det er positivt å gjenbruke deler av dagens dovrebane som del av terminalområdet.
Kartlegging, Måsåbekken	Det meste av kartleggingen er gjort på strekningen 3-4 km. opp fra utløpet av bekken. Det er ikke sikkert at fisken går lenger opp, men man bør være sikker på det i planprosessen, før det legges opp til lukking. Kartleggingen gjelder både fisk og øvrig vassdragsmiljø/naturmangfold som er knyttet til kantvegetasjonen rundt Måsåbekken. Gode kartlegginger er viktig for å kunne avgjøre om bekken skal lukkes eller ikke. Det er i utgangspunktet ikke ønskelig å lukke bekker – Det alltid en samfunnsmessig vurdering i hver enkelt sak.
Alternativer Måsåbekken	<p>Bekken er hovedutfordringen i denne saken. Er det sett på muligheter for å gjenåpne bekken? Er det vurdert som et alternativ, eller eventuelt om det finne andre alternativer enn å lukke den? Bekken fortsatte videre oppover, uten at vi fant den på kartet. Nedbørsfeltet går en god del lenger nord. Kan det være at den er lukket videre oppover? Klarhet i disse forholdene er interessant.</p> <p>Det finnes en gammel skisse som viser nedbørsfeltet til Måsåbekken – hvor vannskillet ligger.</p> <p>Avbøtende tiltak må være en del av konsekvensutredningen.</p>
Vannforskriften	I forbindelse med kartlegging og vurdering av konsekvenser, må man huske på vannforskriften og målet om god økologisk og kjemisk tilstand i vannforekomstene. Vurdering etter §4 og eventuelt §12 må tas av tiltakshaver, og være med i planforslaget. De ulike alternativene – i hvor stor grad vil de påvirke miljømålet og dagens tilstand i vannforekomsten? Den vurderingen må være med.
ROS	Når det kommer til reguleringsarbeid og ROS-analyse, er det viktig at flom og overvannsproblematikk utredes. Eventuell lukking av bekken må bli dimensjonert for flom.

Massetak	Det ser ikke ut til at massetaket blir påvirket i stor grad. Det er viktig at driften av massetaket fortsatt kan foregå på en god måte.