

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Dato: 14.11.2024
Referent: Hanne Thingstadberget
Arkivreferanse: 2024/25584-6

Til: Møtedeltagerne

Regionalt planforum 29.10.2024 - Referat

Tema: Reguleringsplan for gang- og sykkelveg forbi Lesjaskog skole - Lesja kommune

Møtet ble avholdt på teams. Møteleder: Kristin Ryen Reithaug.

Deltagere:

Marit Svanborg	marit.svanborg@lesja.kommune.no
Synne Grosberg	synne.grosberg@lesja.kommune.no
Beata Glazewska	beagla@innlandetfylke.no
Arild Sundt	arisun@innlandetfylke.no
Britt Jorid Foss	britt.jorid.borset.foss@banenor.no
Olav Malmedal	olav.malmedal@statsforvalteren.no
Mari Olsen	mari.olsen@statsforvalteren.no
Trine Knudsen	trkn@nve.no
Yanwei Wen	yanwei.wen@vegvesen.no
Marte Hveem Igeltjørn	marige@innlandetfylke.no
Kristin Ryen Reithaug	krirei@innlandetfylke.no
Hanne Thingstadberget	hanthi@innlandetfylke.no

<p>Bakgrunn</p>	<p>Hovedmålet med prosjektet er å etablere en 520 meter med gang- og sykkelveg langs fylkesveg 2670 i vestgående retning fra eksisterende gang- og sykkelveg på E136 og fram til Lesjaskog skole. Denne bør kobles sammen med eksisterende gang- og sykkelveg på E136 og ende inne på skoleområdet. Lesja kommune er en trafikksikker kommune, men her i området er det større andel av gående, og trafikken går i begge retninger. Det er derfor viktig å ta vare på trafikksikkerheten for elever og øvrige myke trafikanter.</p> <p>Det er varslet planoppstart og planen og faggrunnlaget er nå under utarbeiding. Planområdet er avsatt til LNFR i dag, og tiltaket er dermed ikke i tråd med overordnet plan.</p> <p>Deler av arealet er avsatt til dyrket mark – jordvern. Gang- og sykkelvegen skal også krysse en fiskeførende elv/bekk. Viktig med gode løsninger mht. flom. Her pågår det utredninger av hydrolog. Når det gjelder fiskeførende bekk og flomsikkerhet, så er det krav til 200-års flom + 40% klimapåslag, og sikkerhetsmarginer skaper utfordringer ved kryssing av bekk.</p> <p>Viktige tema kommunen ønsker å ta opp er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jordvern – gå gjennom hvordan klare å hensynta dette best mulig, minst mulig ulempe for jordvernet og optimalisere GS-vegen og drenering. - Trafikksikkerhet - Barn og unge - Bekk, Skottåe, samfunnsfare og fiskeførende bekk. Kryssing av bekken og sikkerhetskrav til flom. Her ønsker kommunen dialog i forhold til ulike løsninger og kravet til flom.
<p>Merknader</p>	<p>Det er tre vesentlige momenter i denne saken. Det er hensynet til at bekken er fiskeførende, flomfare og jordvern.</p> <p>Det at bekken er fiskeførende, innebærer at den løsningen man velger ikke må hindre fiskevandringen. Det bør derfor søkes løsninger som ikke medfører unødig store endringer i elveløpet for å unngå nye vandringshindre og erosjon. Hovedvekten må legges på at tiltaket ikke skal påvirke gyte- og oppvekstvilkårene for fisken permanent, dvs. at det ikke skal være noen negative konsekvenser av tiltaket for fisken i ettertid.</p> <p>Når det gjelder flomfare, så representerer dagens vegsystem en utfordring; allerede i dag stuver vannet seg opp på oppsiden av eksisterende FV-bru ved økt vannføring, fordi lysåpningen under brua er for liten. Krav til 200-års flom + 40% klimapåslag og sikkerhetsmarginer skaper ytterligere utfordringer ved kryssing av bekken. Det er viktig å få kontroll på vannet i området. Hydrauliske modeller kan være til god hjelp ved vurdering av alternativer og konsekvenser. Det er tidligere utført flomsikringstiltak i området. Dette er nærmere beskrevet i NVE Atlas.</p>

Bruproblematikken er viktig med tanke på alternativer og kostnader. Det kan tenkes flere løsninger som eksempelvis bygging av egen G/S-bru på nordsida av eksisterende FV-bru, og G/S på et felt over eksisterende bru. Alternativt kan en flytting av veikrysset EV/FV til vestsida av bekken frigjøre eksisterende bru, slik at den kan bli en ren G/S-bru. Ut fra flomberegningen vil en evt. G/S-bru på nordsida av eksisterende FV-bru måtte heves 2 m for å tilfredsstille dagens krav.

Valg av G/S-alternativ vil i ulik grad påvirke arealbeslaget. Minst mulig arealbeslag bør være et mål. Evt. matjord som blir til overs, må i størst mulig grad gjenbrukes direkte i området.

Vassdragsloven, Plan- og bygningsloven og TEK17 må legges til grunn for planarbeidet. Planavgrensningen bør legges inn i Innlandsgis. Detaljeringsgraden i reguleringsplanen må være hensiktsmessig. Eksisterende avkjørsler i området er ikke i tråd med vegnormalen. Siktlinjer i forhold til kryss og busslommer må hensyntas i planarbeidet.