



Møtereferat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 26.03.2025

Tema: Hamar kommune – Områderegulering flomsikring Hamar næringspark

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Ingrid Isumhagen Olsen	Hamar kommune	Ingrid.Isumhaugen.Olsen@hamar.kommune.no
Audhild Leistad	Hamar kommune	audhild.leistad@hamar.kommune.no
Lars Gløtvold	Norconsult	lars.gudbrand.glotvold@norconsult.com
Sigrid Johanne Langsjøvold	NVE	sjl@nve.no
Mari Olsen	Statsforvalteren i Innlandet	mari.olsen@statsforvalteren.no
Kjell Erik Kristiansen	Statsforvalteren i Innlandet	
Runa Bø	Statsforvalteren i Innlandet	runa.bo@statsforvalteren.no
Gunhild Haugum	Statsforvalteren i Innlandet	gunhild.haugum@statsforvalteren.no
Ane Dorteia Lundberg Nordlie	Innlandet fylkeskommune	andnor@innlandetfylke.no
Mette Bjørnsen saur	Innlandet fylkeskommune	metsau@innlandetfylke.no
Kristin Tuv Wiklund	Innlandet fylkeskommune	kriwik@innlandetfylke.no
Kristin Reithaug	Innlandet fylkeskommune	krirei@innlandetfylke.no
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	elibri@innlandetfylke.no

Hamar kommune ved planavdelingen har tatt initiativ til områderegulering av areal på begge sider av Flagstadelva langs Hamar næringspark. Hensikten med planen er i å legge til rette for at det kan etableres flomsikring langs elva samtidig som det tas hensyn til kantvegetasjon og elva som biotop for bl.a Mjøs ørret.

En utfordring er å regulere massetransporten i elva, og sikre muligheten for å ta ut masser fra elva slik at overhøyden på fremtidig flomverk ivaretas. Det er derfor sett behov for å etablere bunnlastsperre/terskel som skal holde tilbake vanntransporterte sedimenter på et hensiktsmessig sted før de avsettes innenfor flomverket. Planen må sikre at det er tilgang for å ta ut masser som avsettes. Det er usikkerheter knyttet til eventuelle forbehold og hensyn som

må tas til elva som biotop i forbindelse med både etablering og drift av bunnlastsperren, og kommunene ønsker en diskusjon rundt dette i planforum.

Planområdet inkluderer ubebyggt areal langs Møllerbruvegen som er avsatt til næringsvirksomhet og det er ønske fra eier om utvikling av eiendommen. Det vil forutsette at flomsikringen trekkes så langt ned at også dette området sikres. I dag fungerer området som et fordrøyningsareal ved flom i Flagstadelva, noe som reduserer belastningen på Grønnsvebakken bru. Brua er ikke bygget for å tåle 200 års flom. Det er usikkerhet knyttet til effekten på brua slik den er i dag om flomvoller trekkes forbi omtalte område.

Drøfting i møtet.

Innlandet fylkeskommune, samferdsel	Planer for Grønnsvebakken bru, har vært knyttet til E6-utbyggingen – å få på plass en kobling med gang- og sykkelforbindelse der. Det ble igangsatt et arbeid med regulering for brua i U21. Det er ikke aktuelt å jobbe videre med den reguleringsplanen, så det er i dag ikke planer for utbedring av brua.
Hamar kommune	Kommunen foreslår å regulere flomvollen som et rekkefølgekrav, og med plankrav for på det næringsarealet som ikke er utbygd.
NVE	Massetransporten i elva er en utfordring. Det er fornuftig å utvide planområdet oppover elva, men NVE mener man også bør vurdere utvidelse av planområdet mot vest for å ev. å gi elva bedre plass på den siden (areal i Ringsaker kommune). Hvor terskler skal være, må en se nærmere på i prosjektering. Det er brukt begrepet bunnlastsperre. Hvis det bygges en sperredam, kan damsikkerhetsforskriften bli virkende. En slik innretning gir mulighet for å regulere minstevannslipp til vannføring. Det må i tilfelle vurderes og behandles etter særlov (vannressursloven) Det er ikke anledning til å samordne slike tiltak i en reguleringsplan. Det må legges til rette slik at fisk kan passere terskel/sperredam. Det er et poeng at det skal være massetransport for det biologiske i elva. Det er ikke snakk om å stoppe all masse som kommer.
Statsforvalteren i Innlandet	Særlovverk og dammer vil bli aktuelle tema, og at vassdraget får nok plass – se på muligheter for vassdraget som vassdrag, og ikke bare en utfordring for arealer. Vi skjønner også at kommunen vil ta hensyn til sine næringsdrivende. Det er viktig å ivareta Flagstadelva som fiskeførende vassdrag, og sikre den funksjonen for fisk og andre ferskvannsorganismer. Ulike fiskearter (i ulike livsstadier) skal vandre forbi ved alle vannføringer. Av hensyn til naturverdier, bør tiltak trekkes unna vassdraget for å bevare kantvegetasjon og flompåvirket skogsområde mellom vannstrengen og flomvollen. I flomsikringsprosjekter er det ikke uvanlig med et oppfølgingsprogram. Det må stå i forhold til størrelsen på tiltaket og hva slags påvirkning det vil ha.

	Skal eksisterende sikring fjernes? Hvor leges stien / ferdsel lang vassdraget da? Revegetering av flomvollen kan være en utfordring. Tilbakemeldingene her, vil bli tatt opp i høringene. Det er viktig at vurderingene i planarbeidet blir beskrevet godt.
Innlandet fylkeskommune	Fylkeskommunen slutter seg til merknadene fra NVE og statsforvalteren. Vannforekomsten i Flagstadelva, forbi næringsområdet, er registrert med moderat økologisk tilstand. Det gjør at den er en sårbar resipient, og det er viktig å unngå negativ økologisk påvirkning i vassdraget. En kantsone som fungerer godt som en buffer mellom næringsarealet og elva, kan bidra til å begrense avrenning av forurensende stoffer, og at en unngår fysisk endring av elveløpet.