



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Kommunedelplan for klima og energi for Folldal, Alvdal, Rendalen, Tynset, Tolga og Os

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Hanne Maageng Olsen	Hanne.maageng.olsen@rendalen.kommune.no
Christer Danmo	christer.danmo@innlandetfylke.no
Morten Hals	morten.hals@innlandetfylke.no
Kristin Ryen Reithaug	Kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
Terje Abrahamsen	fmoptan@statsforvalteren.no
Ole Magne Espås	ole.magne.espas@banenor.no
Randi Sira	randi.sira@vegvesen.no
Gaute Gangås	fmopgga@statsforvalteren.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	sjl@nve.no
Robert Fjeldskogen-Rønning	robert.ronning@vegvesen.no

Referat:

Presentasjon

Rendalen kommune v/ Hanne Maageng Olsen presenterte kommunedelplanen for klima og energi for Folldal, Alvdal, Rendalen, Tynset, Tolga og Os. Hun forespurte tilbakemelding på de konkrete spørsmålene som er stilt i notat til regionalt planforum.

Tilbakemeldinger

Kommunen ble rost for et grundig og ryddig dokument. Dokumentet bærer tydelig preg av et systematisk arbeid som tar for seg alt som er relevant for arbeidet.

Transport og landbruk er de to største utslippskildene. Gjennomgangstrafikk blir ofte trukket frem som et stort problem, men der har kommunen sett på tallene og trukket frem at også interntrafikken utgjør en stor andel av biltrafikken i kommunen. Likeledes er det gjort med landbruket der mulighetene innenfor klima har blitt løftet frem.

Kommunen som samfunnsutvikler er veldig tydelig i de overordnede arealplanene, for eksempel kommuneplanens arealdel. Der er kommunen planmyndighet og har anledning til å styre strategisk med hensyn til klima og energi. Likevel kan kommunens rolle som samfunnsutvikler med fordel beskrives som "skal" og ikke "kan", det vil si at kommunen skal bruke sin samfunnsutviklerrolle til å styre arealutviklingen.

Arealstrategi blir et viktigere og viktigere verktøy. Dette gjelder for eksempel hytteutbygging, som er et typisk eksempel på et område hvor det er naturlig å utarbeide arealstrategier.

Temaene i tiltaksdelen er inndelt og knyttet til de ulike sektorene i kommunene. Dette kan medføre at de ulike sektorene kan lettere kjenne seg igjen og gi et sterkere eierforhold til de ulike tiltakene som ønskes gjennomført.

Statens vegvesen er opptatt av sammenhengen mellom areal og transport. Kommunene har anledning til å legge utbyggingsområdene på rett sted for å redusere transportbehovet og øke andelen gange og sykkel. Attraktive tettsteder og bygdesamfunn kan være en gevinst av dette. Spredt bebyggelse kan eventuelt bebygges langs de eksisterende kollektivaksene. Kommuneplanens arealdel er et av de viktigste verktøyene i denne sammenheng.

NVE roser blant annet kommunene for å ha tatt med klimarisiko i kommunedelplanen. Klimarisiko er et tema som kommer til å bli satt fokus på i klimatilpassingsnettverket. Videre er det positivt at klimatilpassing er en del av planen.

Netteier er riktig adressat for hvor mye energi som brukes innenfor hver kommune og per innbygger. NVE og netteier kan ha tall for blant annet +kunder som leverer energi til nettet, brutt ned på prisområde og nettselskap.

Viken fylkeskommunen har gjort et godt arbeid med utvikling av et verktøy for beregning av energiforbruk per kommune. Tallene er fra 2018 og det er usikkert om disse har blitt oppdatert etter det. Fylkeskommunen oversender tallmateriale til kommunene i etterkant av møtet.

Rett energi til rett bruk er et prinsipp i energiomleggingen. For eksempel at strøm ikke er ønskelig å bruke til oppvarming, men skal benyttes til andre ting. Statsforvalteren er positive til å hjelpe med å konkretisere klimamålsetningene og tilpasse disse til lokale forhold.

Ambisiøse mål om utslippskutt ser kommunen som en utfordring. Hvor ambisiøse skal målene være, sett i lys av de begrensninger som finnes i det nasjonale klimaregnskapet? Statsforvalteren poengterte at de ikke kommer til å stille krav om spesifikke utslippskutt. Dette er noe kommunene selv må vurdere med hensyn til hva som er hensiktsmessig. Indikatorer på for eksempel aktivitet kan eventuelt benyttes, eksempelvis hvordan landbruksrådgivningen fungerer.

Med hensyn til kollektivtrafikken og eventuelle krav til type drivstoff ved anbudsprosesser vil fylkeskommunen komme tilbake med konkrete tilbakemeldinger.

Når det gjelder spørsmål angående togtilbud kan disse stilles til Jernbanedirektoratet. Bane NOR viser til at det ikke skal bygges så mye i kommunene med hensyn til togtilbudet. Styrke trafikknutepunktene og benytte arealpolitikken kommunen besitter er viktig for å styrke kollektivtrafikken og dermed redusere transportbehovet med bil.

Innlandet fylkeskommune samferdselsavdelingen v/ Stig Floberghagen hadde ikke anledning til å delta på regionalt planforum. Vedlagt foreligger innspill til referatet.

Innlandet fylkeskommune samferdselsavdelingen v/ Stig Floberghagen

Innspill til referat:

"Regional plan for klima, energi og miljø skal snart ut på høring. Planen har ambisjoner om kutt i klimagassutslipp i tråd med nasjonale mål samt mål. Planen vil også omfatte en tiltaksplan.

Jernbanedirektoratet gjennomfører en konseptvalgutredning (KVU Green) for fremtidige energiformer på de ikke elektrifiserte jernbanestrekningene i Norge (Rørosbanen, Solørbanen, Raumabanen og Nordlandsbanen). KVU omfatter både person- og godstransport. Arbeidsverksted nr. 2 ble gjennomført mandag 5.desember 2022. Utredningen vil resultere i en rapport med anbefalinger til Samferdselsdepartementet i midten av 2023."