



INNLANDET FYLKESKOMMUNE  
Postboks 4404 Bedriftssenteret  
2325 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Alexandra Abrahamson, 61 26 60 63

## Trettenstryka biotopvernområde - Ny Tretten bru

### **Statsforvalteren som forvaltningsmyndighet for Trettenstryka biotopvernområde forventer at det i reguleringsplanprosessen for ny Tretten bru utredes det beste alternativet for verneområdet.**

Vi er kjent med at det foregår en anbudskonkurranse for å både regulere og bygge den nye brua, der 21. november 2025 er en viktig frist. Vi har derfor valgt å sende dette brevet nå, men vil trolig komme tilbake med et oppfølgende brev så snart som mulig der vi omtaler nærmere alternativet med bru i eksisterende trasé.

### **Bakgrunn og videre prosess**

Etter kollapsen av Tretten bru 15. august 2022 er det satt opp en midlertidig bru i samme trasé. Verneforskriften for området er oppdatert til et biotopvernområde, med utvidet formål som nå også inkluderer flere arter enn fossekall og annen vannfugl, herunder storørret. Revisjonen ble gjort for å gi et rettslig grunnlag for å kunne bygge ny bru og rive den midlertidige.

En prosess med reguleringsplan for ny permanent bru settes snart i gang. Fylkeskommunen har i 2023 allerede laget en mulighetsstudie for å snevre inn mulige alternative traséer for ny permanent bru, og landet på samme korridor som tidligere. I mulighetsstudien ble bru i eksisterende trasé vurdert som lite aktuelt på grunn av stor miljøbelastning. Dette skyldes trolig at man må rive den midlertidige brua og bygge ny bru i samme trasé, noe som kan kreve omfattende arbeid i elva. Derfor har vi støttet at ny bru kan bygges tett inntil dagens trasé. Likevel mener vi at alternativet med bru i eksisterende trasé fortsatt bør vurderes i reguleringsplanen, så lenge det er realistisk - enten man klarer å bygge midlertidig bru uten inngrep i elva, eller må gjøre det. Det må også i reguleringsplanarbeidet beskrives hva som skjer hvis det ikke er vegforbindelse i en periode, slik det var i en kort periode da den forrige Tretten bru ble bygget.

I andre halvdel av 2023 ble mulighetsstudien fulgt opp med en ny utredning fra COWI. Sluttrapporten kom i januar 2024 og har tittelen «*Nye Tretten bru – Skisseprosjekt*». Her har dere gått mer i dybden på både trasévalg og brutyper for alternativene oppstrøms og nedstrøms eksisterende trasé, som ble anbefalt i den opprinnelige mulighetsstudien.



Etter å ha vurdert disse nærmere, anbefaler rapporten **alternativ 2b**, som altså ligger oppstrøms dagens bru – men med en viktig justering: veglinjen bør flyttes nærmere den eksisterende brua. Dette skal bidra til å redusere påvirkningen på naturverdier og samtidig ivareta hensyn til økonomi, veg-geometri og arealbruk. Vi er enig i at alternativ 2b bør utredes videre. Samtidig påpekes det i rapporten at **alternativ 1c**, altså en brulinje nedstrøms dagens bru, er det beste for naturmangfoldet i elva – så lenge gyteområdene for storørret ikke påvirkes negativt. Dette er fordi arealene oppstrøms er viktigere for fossefall enn de nedstrøms. Statsforvalteren har formidlet at dette er viktig, både i møter og skriftlig under arbeidet med rapporten.

I tillegg mener Statsforvalteren at **alternativet med bru i eksisterende trasé også må utredes**, da det kan være den beste løsningen for å ivareta verneformålet i biotopvernområdet. At det utredes et alternativ i eksisterende trasé er særlig viktig hvis en inntilliggende, permanent bru må bygges litt unna eksisterende bru og dermed berøre kjerneområder for fossefall og/eller storørret. Hvis miljøbelastningen totalt sett ikke er vesentlig større ved å bygge i eksisterende trasé enn ved å bygge tett inntil, mener Statsforvalteren at dagens trasé er den beste løsningen, både for verneområdet og sannsynligvis også for andre hensyn.

Verneverdiene vil bli vurdert både gjennom søknad om dispensasjon fra verneforskriften, og etter andre regelverk som forurensningsloven, vannressursloven og plan- og bygningsloven. Det er viktig med god dialog mellom tiltakshaver, planmyndighet og forvaltningsmyndighet, slik at man kan etablere en ny permanent bru samtidig som man tar vare på naturverdiene, både under bygging og på lang sikt. Områdets status som biotopvernområde betyr at naturverdiene har nasjonal betydning, og hensynet til disse må veie tungt i planarbeidet. Statsforvalteren ønsker derfor å være tydelig på hva som må utredes før det kan søkes om dispensasjon. Det er generelt viktig at dere ikke snevrer inn mulige løsninger for tidlig i prosessen. Dette handler ikke bare om naturverdier og vår rolle som forvaltningsmyndighet – men også om å ivareta andre interesser. Plan- og bygningsloven legger opp til at slike valg skal tas i åpne og inkluderende prosesser, og vår vurdering i dette brevet er bare én del av det samlede bildet.

Med hilsen

Victoria Marie Kristiansen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Alexandra Abrahamson  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*