

E16 Kongsvinger-E6

Juni 2024

Jarle Kristian Tangen

Prosjektutviklingssjef Nye Veier



Hovedbudskap i NTP 2025–2036

– Vi må sørge for at veier og jernbane fungerer i hverdagen. Dermed må vi bruke mer penger på drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak og mindre på store investeringer.



Foto: Benjamin A. Ward/Stortinget

Nasjonalt transportplan 2025–2036

- Tiltak over hele landet for trygg og effektiv mobilitet
- Ta bedre vare på det vi har - bygge nytt der vi må
- Bidra til klimagasskutt og reduserte naturinngrep

regjeringen.no/ntp



Melkeveien Designkontor



NTP-målene videreføres

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og
hardt skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi

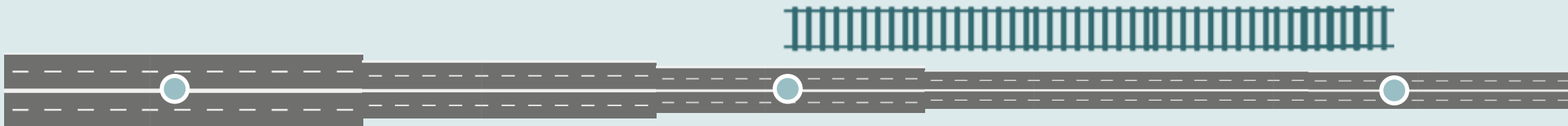


Mer for
pengene



Hva betyr ny NTP for oss?





2016

Oppdraget:

«Mer helhetlig utbygging og større kostnadseffektivitet»

«Selskapet skal ikke ha oppgaver utenfor den delen av riksvegnettet i Norge som er definert som del av det transeuropeiske transportnettet (TEN-T)»

2021

Modellen fungerer:

«Øker porteføljen til Nye Veier kraftig»

«Styrker nærværet deres flere steder»

Vi ble tildelt nye utbedringsstrekninger, distriktsprosjekter og en jernbanestrekning

2024 og fremover

Ta vare på det vi har:

«Å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må er regjeringens hovedstrategi for transportpolitikken og for riksvegnettet.»

«Vi må ta mer hensyn til natur og unngå nedbygging av verdifull natur og dyrket mark.»

Nye Veier skal *fortsatt* være en utfordrer i veisektoren

- NTP er vårt viktigste oppdragsdokument
- Nye Veier har levert bemerkelsesverdige resultater
- Selskapet skal bestå og skal fortsette å være en utfordrer i veisektoren



Foto: Nye Veier

Bygge for
fremtiden



Portefølje- styring

N



PROBLEM

Forsinkelser, dårlig framkommelighet
Stenginger, ras, flom, skred
Manglende omkjøringsmuligheter
Lav samfunnssikkerhet
Drepte og alvorlig skadde i trafikken
Ikke-utløste potensialer for regional utvikling

HVA VI VIL OPPNÅ

Redusert reisetid og avstandskostnader
Færre stenginger og økt forutsigbarhet
Bedre omkjøringsmuligheter
Redusert antall drepte og hardt skadde i trafikken



Maksimere nytte

NYTTE

NYE VEIERS MÅL

Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet

KOSTNAD

Investeringskostnader
Drift/vedlikeholdskostnader
Klimagassutslipp
Inngrep i verdifull natur
Kostnader for rekreasjon, kulturarv, estetiske verdier
Beslag av dyrka mark

Minimere kostnader



E16 Kongsvinger-E6

Urfordringsbildet	Trafikk-sikkerhet	Strekningen mellom Kongsvinger og E6 mangler fysisk midtdeler og har en høy tetthet med kryss og avkjørsler. Ulykkesfrekvensen på strekningen tilsvarer et omfang på 3,5 drepte og hardt skadde per år, gitt dagens trafikkmengde. Ulykkesfrekvensen er nesten dobbelt så høy som gjennomsnittlig frekvens på norske riksveier (2018–2021).
	Frem-kommelighet	Strekningen på 60 km har i dag varierende standard med redusert fartsgrense ned til 40 og 50 km/t på delstrekninger. Forventet reisetid er 47 minutter, som gir en snitthastighet på 77 km/t.
	Samfunnssk	Strekningen har god oppetid. Omkjøringsmulighetene er dårlige, og det er middels til høy konsekvens ved stenging. Redundans er kritisk forbi Skarnes.



Vurderinger av alternativ veiklasse



Endringer i veinormalen N100

- ÅDT-intervallet for veinormalklasse H2 (to/trefeltsvei med midtdeler og forbikjøringsfelt) fastsettes til 6 000-15 000
- Nedre grense for smal firefelts vei (smal veinormalklasse H3) heves fra ÅDT 6 000 til 8 000
- På veier med ÅDT 12 000-15 000 endres ikke innslagspunktet for veinormalklasse H3 (firefeltsvei) fra dagens 12 000
- Trafikkfordelingen skal vurderes ved oppstart av det enkelte prosjektet med sikte på å avklare om veien bør bygges som H2- eller H3-veg
- Det innføres nye hastighetsklasser 90 km/t og 100 km/t for veinormalklasse H3, dvs. at nye motorveier kan bygges med 90, 100 og 110 km/t



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref	vår ref	Dato
22/215379-48	17/61-	26. september 2023

Samferdselsdepartementet godkjenner endringer i vegnormaler for vei- og gateutforming (N100)

Samferdselsdepartementet viser til Statens vegvesens brev 31. mai 2023 om forslag til endringer i veinormalene for vei- og gateutforming.

De foreslåtte endringene bygger på forslag som første gang ble sendt til Samferdselsdepartementet i juni 2022. Forslagene har senere vært ute til offentlig høring i tiden i. november 2022 til 31. januar 2023. Det har kommet inn 36 høringsuttalelser i saken.

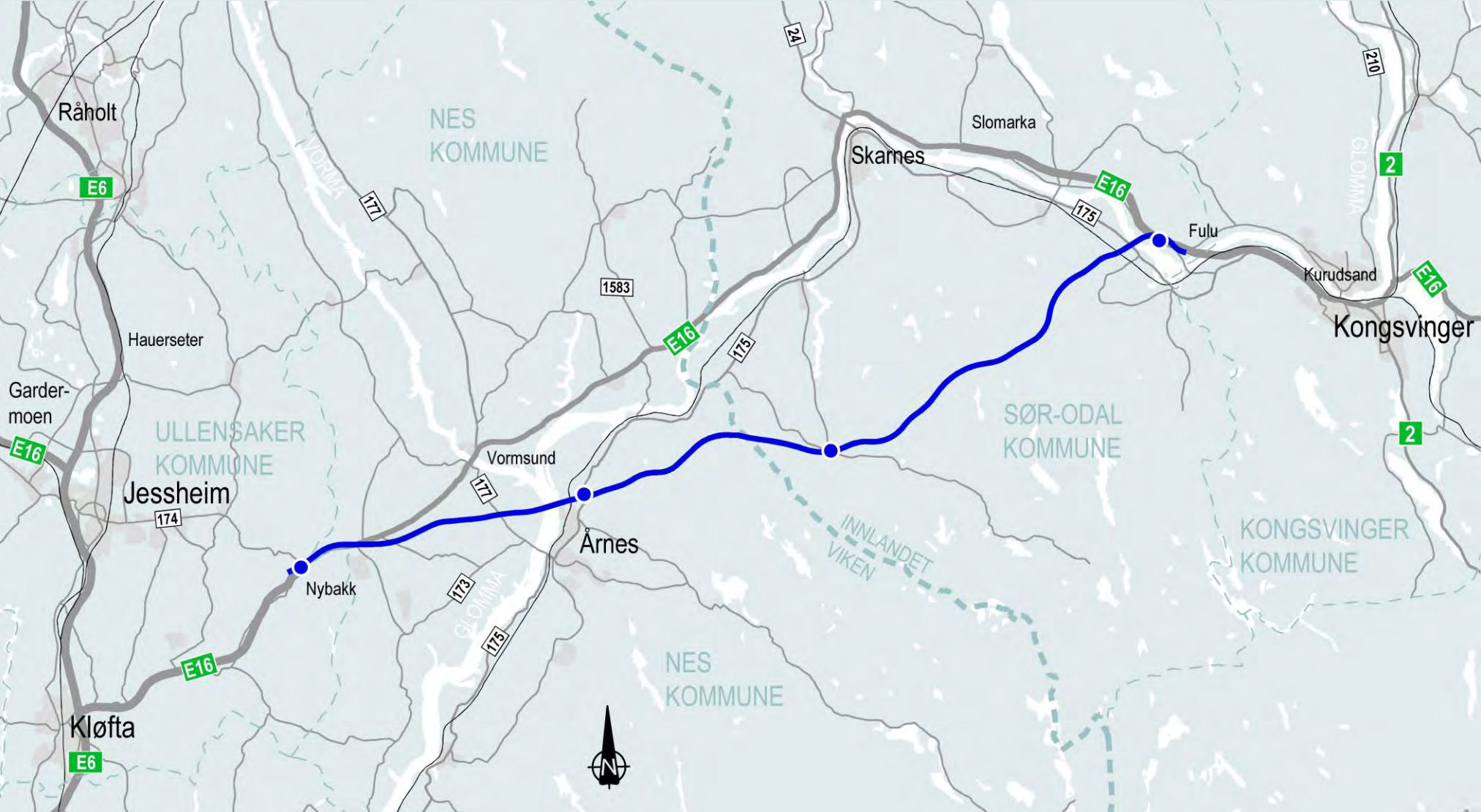
Veinormaler som kan ha miljø- eller samfunnsmessige konsekvenser skal etter gjeldende lov og forskrift godkjennes av Samferdselsdepartementet.

Departementet oppsummerer Statens vegvesens forslag til endringer i veinormalene slik:

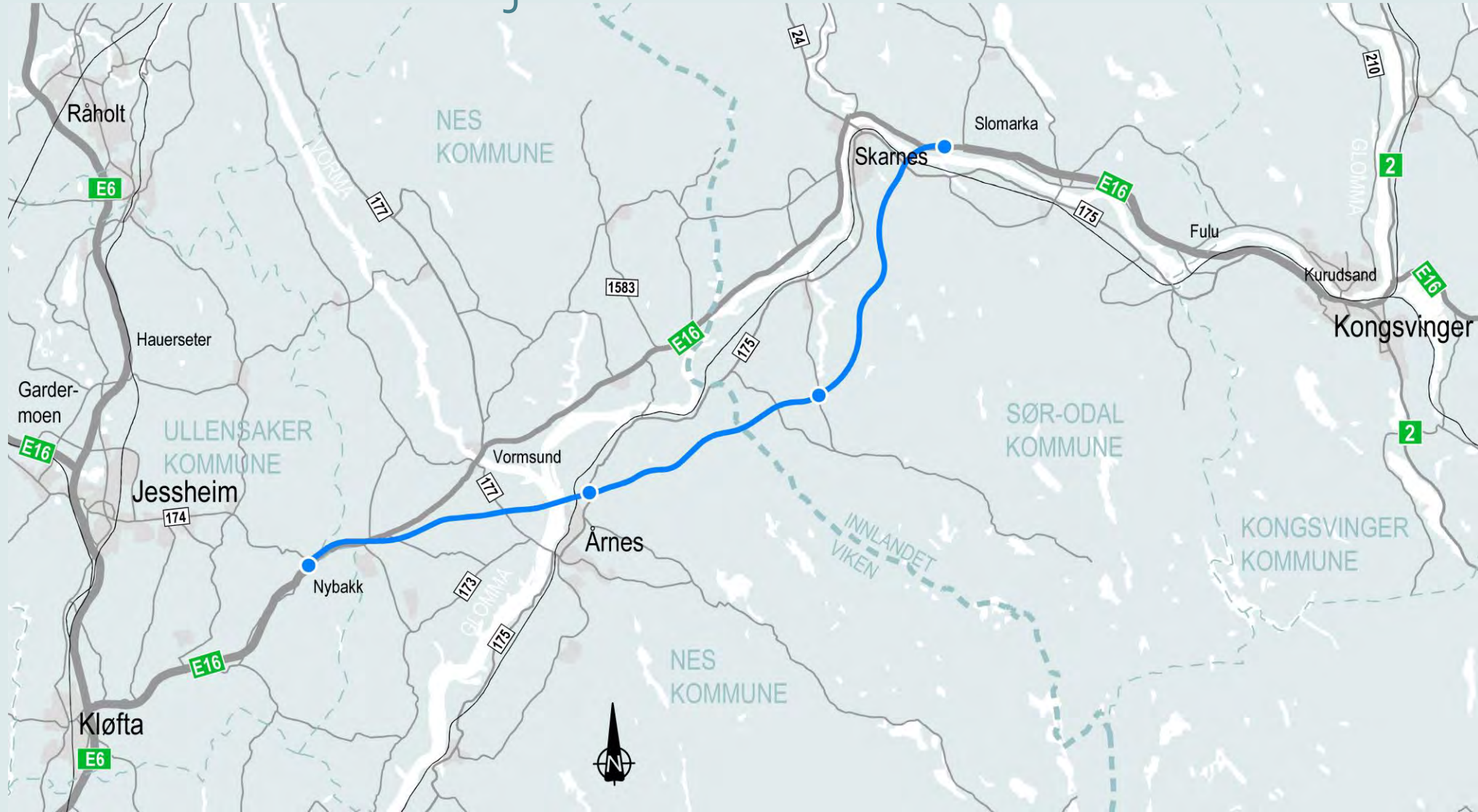
- Veinormalklasse H2 (to/trefeltsvei med midtdeler og forbikjøringsfelt), dvs. dagens standard/dimensjonering for veier med årsgjennsnitts trafikk (ÅDT) 6 000-12 000 biler, endres slik at den kan benyttes opp til ÅDT 15 000. ÅDT-intervallet for veinormalklasse H2 (to/trefeltsvei) fastsettes dermed til 6 000-15 000.
- På veier med ÅDT 12 000-15 000 biler endres ikke innslagspunktet for veinormalklasse H3 (firefeltsvei) fra dagens 12 000. Det skal tydeliggjøres i veinormalene at trafikkfordelingen vurderes grundig ved oppstart av det enkelte prosjektet, med sikte på å avklare om veien bør bygges som H2- eller H3-veg.
- Nedre grense for smal firefelts vei (smal veinormalklasse H3) heves fra ÅDT 6 000 til 8 000.
- Det innføres nye hastighetsklasser 90 km/t og 100 km/t for veinormalklasse H3, dvs. at nye motorveier kan bygges med disse fartsgrensene.

Postadresse Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@ed.dep.no	Kontoradresse Akersg. 59 www.sd.dep.no	Telefon* 22 24 90 90 Org.nr. 972 417 904	Avdeling Veg-, by- og trafiksikkerhetsavdelingen	Saksbehandler Bert E. Skogen 22 24 82 29
---	--	---	--	--

Korridor C - linje CN40



Korridor E - linje EN10



Oppsummert for CN40 og EN10

- Nybakk – Årnes : ÅDT 15.000 (2050)
 - H3, 4-felt, vegbredde 20 m, hastighet 90 - 110 km/t
- Årnes – Fulu/Slomarka: ÅDT 8.000 (2050)
 - H2, 2/3-felt, vegbredde 12,5 - 14,5 m, hastighet 90 km/t

Nøkkeltall nedskalerte linjer

	CN40	EN10	Differanse
Utbyggingskostnad	7,4 mrd. kr	7,5 mrd. kr	0,1 mrd. kr
Trafikantnytte	7,2 mrd. kr	5,3 mrd. kr	1,9 mrd. kr
Netto nytte	0,5 mrd. kr	- 1,6 mrd. kr	2,1 mrd. kr
NN/B	0,09	- 0,27	

Dette jobber Nye Veier med nå

- Sommer/høst 2024
 - feltarbeid for ikke prissatte konsekvenser korridor EN10

- Høsten 2024
 - Utredning nedskalert korridor EN10, rapport ved årsskiftet 2024/2025

 - Bistand til IKP mht innsigelsesbehandling

(Nedskalert = 4 felt, 100 km/t Nybakk-Årnes og 2/3-felt, 90 km/t Årnes-Slomarka)



NyeVeier