



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Kulvert under jernbanen, Randklevsvegen

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere: (Liste med deltakere fra teams)

Guro O. Strætkvern guro.stratkvern@innlandetfylke.no
Kari Marte Haugstad kari.marte.haugstad@ringebu.kommune.no
Jostein Gårderløkken jostein.garderlokken@ringebu.kommune.no
Terje Abrahamsen terje.abrahamsen@statsforvalteren.no
Runa Bø runa.bo@statsforvalteren.no
Gudrun C Laake gcl@banenor.no
Mette Bjørnsen Saur mette.bjornsen.saur@innlandetfylke.no
Lars Kristian Dahl Lars.kristian.dahl@innlandetfylke.no
Marianne Ertsaas marianne.ertsaa@nyeveier.no
Terje Vegem terje.vegem@jernbanedirektoratet.no
Yanwei Wen yanwei.wen@vegvesen.no

Tema	Merknader/oppfølgning
1. Kommunen/forslagstiller orienterer om planen	Tema for møte er undergang under jernbanen, langs Randklevsvegen. Området er adkomst til ungdomsskole og jernbane og eneste planskilte kryssing i Ringebu sentrum. Undergangen er smal og lav. Høyde er 3,70 m, og kommunen vurderer 4,70 som nødvendig høyde for å sikre fremkommelighet for bl.a brannbil og større kjøretøy.

	<p>Ingen reguleringsplan for selve undergangen i dag. Ligger innenfor varslet område for E6, men dette ansees ikke lengre som aktuelt.</p> <p>Området sør for undergangen sees på som aktuelt for ny 1-10 skole i Ringebu. Trafikksikker adkomst blir spesielt aktuelt dersom skolen skal realiseres her.</p> <p>Jernbanen over aktuell undergang er stengt per dags dato pga hendelse med Randklev bru. Istandsetting av Randklevbru krever betydelig anleggstrafikk som, på grunn av undergangens størrelse, må gå via nordre jernbanekryssing via Åmillomvegen. Kommunen ser også behovet for å oppgradere undergangen i forbindelse med denne trafikken.</p> <p>To tiltak ble diskutert:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Midlertidig tiltak for å kunne ha anleggstrafikk på Randklevsvegen (eks ta ned jernbanen for å sikre tilstrekkelig høyde for større kjøretøy) 2. Permanent ombygging av kulvert. Mulig sideveis justering er nødvendig i tråd med gjeldende reguleringsplan.
2. Planstatus	<p>Aktuell undergang er ikke regulert per d.d. I kommunedelplan for E6 Ringebu er undergangen foreslått flyttet mot øst. Denne kommunedelplanen ansees ikke som lenger for å være aktuell da E6 nå foreslås etablert nord for sentrum. Det er varslet oppstart av reguleringsplan for optrekkarm for E6 sør for sentrum, denne ansees ikke som lengre aktuell på grunn av ny plassering av E6.</p> <p>I reguleringsplan for Åmillom er undergangen foreslått lagt vest for dagens undergang.</p>
3. Videre prosess	<p>Det er positivt at det blir tatt tak i spørsmålet om kryssinger med jernbanen, da dette har vært et tema i flere forbindelser. Tiltaket med undergangen bør sees i sammenheng med pågående prosesser; anleggsvirksomhet med bruer, mulig område for ny skole, sanering av kryssinger i plan (alternativ kryssingsmulighet ved stasjonen).</p> <p>Det er ikke sikkert at det er nødvendig med en reguleringsprosess for å bygge om kulvert, men Bane NOR krever godkjenning av konstruksjonen.</p> <p>Det er nødvendig med prosjektering av mer permanent tiltak, bl.a der det sees på kulvatur, stigningsforhold og beredskap/flom. Utredninger her vil kunne avgjøre videre planprosess.</p> <p>Det er behov for videre møtevirksomhet mellom kommunen, Bane NOR (jernbane) og Innlandet fylkeskommune (vegeier, fylkesveg) for å se på videre prosess, både når det gjelder akutt fase med anleggsvirksomhet og mer permanent løsning.</p> <p>Kommunen tar ansvar for videre møteinnkalling i saken.</p>

