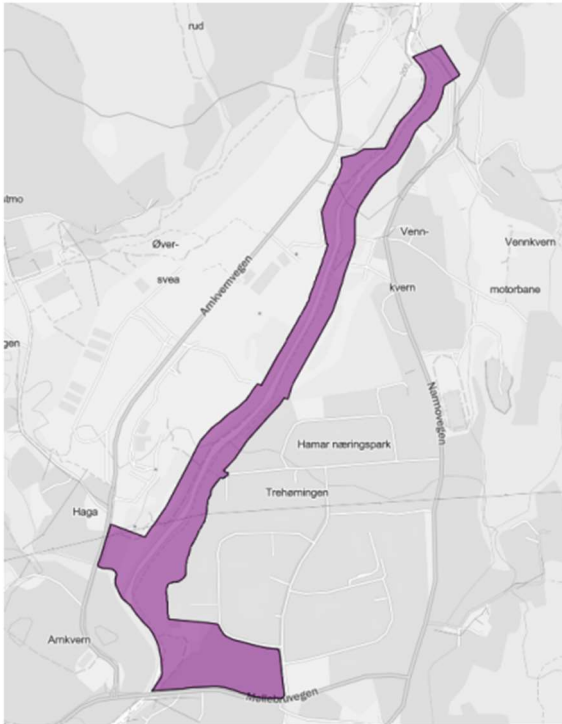


Problemnotat områderegulering flomsikring Flagstadelva for Sak i Regionalt planforum 28.01.2014



Hamar kommune ved planavdelingen har tatt initiativ til områderegulering av areal på begge sider av Flagstadelva langs Hamar næringspark.

Hensikten med planen er i å legge til rette for at det kan etableres flomsikring langs elva samtidig som det tas hensyn til kantvegetasjon og elva som biotop for bl.a Mjøs ørret.

Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakslever å ta opp i planforum?

Etablering av terskel/bunnlastsperre

En av utfordringene som er avdekket i arbeidet med planen er hvordan man kan regulere massetransporten i elva og sikre muligheten til å ta ut masser fra elva slik at overhøyden på fremtidig flomverk ivaretas. Det er derfor sett behov for å etablere bunnlastsperre/terskel som skal holde tilbake vanntransporterte sedimenter på et hensiktsmessig sted før de avsettes innenfor flomverket. Planen må sikre at det er tilgang for å ta ut masser som avsettes. Det er usikkerheter knyttet til eventuelle forbehold og hensyn som må tas til elva som biotop i forbindelse med både etablering og drift av bunnlastsperren, og vi ønsker en diskusjon rundt dette i planforum.

Grensesnitt mot Grønnsvebakken bru

Planområdet inkluderer ubebygde areal langs Møllerbruvegen som er avsatt til næringsvirksomhet og det er ønske fra eier om utvikling av eiendommen. Det vil forutsette at flomsikringen trekkes så langt ned at også dette området sikres. I dag fungerer området som et fordrøyningsareal ved flom i Flagstadelva, noe som reduserer belastningen på Grønnsvebakken bru. Brua er ikke bygget for å tåle 200 års flom. Det er usikkerhet knyttet til effekten på brua slik den er i dag om flomvoller trekkes forbi omtalte område.

Det er derfor på nytt reist spørsmål om planer for oppgradering av Grønsvebakken bru.

