

OPPSTARTSREFERAT

Detaljregulering for E6 Moelv - Roterud

Oppstartsmøte	
Dato	20. juni 2019
Sted	Gjøvik rådhus
Saksnummer	19/4494
PlanID	05020437
Planinitiativ mottatt	18. april 2019
Plantype	Detaljreguleringsplan

1. Møtedeltakere og kontaktpersoner

jf. planforskriften¹ § 2, andre ledd bokstav h)

Fagkyndig

Firma	Aplan Viak AS
Organisasjonsnummer	910 209 205
Adresse	Pb 295, 2302 HAMAR
Telefonnummer	476 57 982
E-post	inger.nes@asplanviak.no
Kontaktperson	Inger Nes

Forslagsstiller

Firma/privatperson	Nye Veier AS
Organisasjonsnummer	915 488 099
Adresse	Tangen 76, 4608 Kristiansand
Telefonnummer	479 72 727
Postmottak e-post:	post@nyeveier.no
Kontaktperson	Harald Monsen
E-post	harald.monsen@nyeveier.no

Gebyr

Fakturaadresse:

¹ Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven, ikrafttredelse 01.01.2018

Forslagsstiller - andre faglige representanter	
Firma	Nye Veier AS
Navn	Bjørn Åmdal
E-post	
Telefon	
<hr/>	
Firma	Asplan Viak AS
Navn	Geir Egilsson (deltok ikke i møte)
E-post	
Telefon	
<hr/>	
Gjøvik kommune - planmyndighet	
Saksbehandler	Anna Ekrem
E-post	anna.ekrem@gjovik.kommune.no
Telefon	908 65 881
<hr/>	
Navn	Lars Engelién (seksjonsleder arealplan)
E-post	lars.engelien@gjovik.kommune.no
Telefon	905 37 227
<hr/>	
Gjøvik kommune - fagansvarlige	
Kommuneoverlege	Siri Fuglem Berg
E-post	siri.fuglem-berg@gjovik.kommune.no
Telefon	907 01 011
<hr/>	
AFT - Byggesak	Pål Arne Bustad (seksjonsleder byggesak)
E-post	pal-arne.bustad@gjovik.kommune.no
Telefon	452 32 709
<hr/>	
SAM - Utbygging	Rolf Perjord (seksjonsleder utbygging)
E-post	rolf.perjord@gjovik.kommune.no
Telefon	971 28 651
<hr/>	
AFT - Brannvesenet	Jan Tore Karlsen (brannsjef)
E-post	jan-tore.karlsen@gjovik.kommune.no
Telefon	911 91 858
<hr/>	
AFT - Teknisk drift Vann og avløp	Asbjørn Tufto (seksjonsleder VAR)
E-post	asbjorn.tufto@gjovik.kommune.no
Telefon	975 61 221
<hr/>	

SAM - Landbruk	Ingun Revhaug (Landbrukssjef)
E-post	ingun.revhaug@gjovik.kommune.no
Telefon	948 03 195
AFT - Bymiljø	Halvor Bjaaland (seksjonsleder bymiljø)
E-post	halvor.bjaaland@gjovik.kommune.no
Telefon	913 07 532

Fra planinitiativet: mørkeblått

Foreløpige kommentarer: rødt

2. Innledende informasjon om forslaget i planinitiativet

Formålet med planen, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav a)

Det statlige utbyggingselskapet Nye Veier AS har ansvar for planlegging og utbygging av ca. 44 km firefelts E6 mellom Moelv og Øyer. Dette er en viktig del av Nye Veiers portefølje i Innlandet, med E6-utbygging mellom Kolomoen og Otta. E6 vurderes som den viktigste veiruta mellom Østlandet/Europa og Midt- og Nord-Norge samt Nord-Vestlandet. Den er videre meget sentral i arbeidet med å bygge sammen mjøsbyene til et felles bo- og arbeidsmarked. Prosjektet E6 Moelv-Øyer berører kommunene Ringsaker, Gjøvik, Lillehammer og Øyer. Det forventes at utbyggingen vil bli fremmet i en proposisjon for Stortinget i 2019.

Nye Veier fremmer planinitiativ for å starte prosessen med å legge til rette for utbygging av E6 til firefelts motorvei mellom Moelv og Storhove. Utbyggingen av E6 er et helhetlig prosjekt som går på tvers av kommunegrenser. Det fremmes et felles planinitiativ til de berørte kommunene Ringsaker, Gjøvik og Lillehammer.

Gjennom tidligere avklaringer med Samferdselsdepartementet mv. er det bestemt at E6 skal utvikles fra to til firefelts veg fram til Lillehammer. Det foreligger vedtatte kommunedelplaner for E6 på hele strekningen. For Nye Veier har samfunnets nytte av investeringene stort fokus. Strekningen vil derfor planlegges med høyeste tillatte hastighet. Dermed videreføres veistandarden som er anvendt sør for Moelv.

E6 skal bygges ut gjennom flere entrepriser som alle planlegges kunngjort i løpet av 2019. Nye Veier har startet reguleringsarbeidet for strekningen Moelv-Storhove, som er delt i en entrepride for strekningen Moelv-Roterud, en for Roterud-Storhove og en for tiltak på avlastet veinett/lokalveinett ved Lillehammer.

Nye Veiers mål med prosjektet er å sikre en utbygging som ivaretar selskapets samfunnsansvar med gode og kostnadseffektive løsninger. Utbyggingen av E6 Innlandet skal gi økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved å sikre bedre fremkommelighet for personer og gods, reduksjon i ulykker, samt reduksjon i klimautslipp og andre negative miljøkonsekvenser.

Nye Veier ønsker å involvere totalentreprenør i arbeidet med reguleringsplan for den del av E6 totalentreprenøren skal bygge. Det er derfor naturlig å dele planarbeidet i henhold til valgt entreprisestrategi. Nye Veier foreslår på denne bakgrunn å fremme planprogram for henholdsvis Moelv i Ringsaker kommune til Roterud i Gjøvik kommune, og videre fra Roterud i Gjøvik kommune til Storhove i Lillehammer kommune. I tillegg vil det bli gjennomført parallell planprosess for tiltak på avlastet veinett/lokalveinett ved Lillehammer kommune.

Bompengeproposisjonen (finansiering og utbygging av E6 på strekningen Moelv-Øyer) ble vedtatt i Stortinget 19.06.2019.

Planområdet og planarbeidets virkninger utenfor planområdet, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav b)

E6 krysser Mjøsa på bru og går videre nordover gjennom områder med kjente verdier knyttet til landskap, kulturminner, nærmiljø, naturmangfold, friluftsliv, landbruk og vassdrag. Deler av strekningen går nær boligområder og berører også næringsområder. Utbygging av E6 er et viktig grunnlag for å bygge sammen mjøsbyene til et felles bo- og arbeidsmarked, og forventes slik sett å få virkninger utenfor planområdet. Det skal gjennomføres detaljert støytredning knyttet til reguleringsplanforslaget. Dette kan avdekke støymessig berørte eiendommer som ligger utenfor planområdet.

Utbygging av E6 påvirker lokalvegnettet. Det er vedtatt at det ikke skal være bom på fv. mellom Biri og Vingrom, dette vil etter all sannsynlighet medføre økt (lokal-)trafikk på denne strekningen. Virkningene for lokalvegnettet og lokalsamfunnet både i anleggsperioden og etter ferdigstilt anlegg må bli belyst og vurdert i planarbeidet, og eventuelle avbøtende tiltak ivaretatt.

Planavgrensningen følger i all hovedsak gjeldende planers utstrekning (kommunedelplaner og reguleringsplaner).

Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav c)

Aktuelle arealformål med underformål, er samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, grønnstruktur, bruk og vern av sjø og vassdrag. Andre formål kan være aktuelle avhengig av tilgrensende arealformål/eksisterende arealbruk.

Utgangspunktet er at reguleringsplanen omfatter et veganlegg, og det er i tidlig fase vanskelig å ha oversikt over alle arealformål som vil bli nyttet. Utover det som tilhører veganlegget vil planen stadfeste dagens situasjon der dette berøres.

Utbyggingsvolum og byggehøyder, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav d)

Temaet vil omfatte kollektivterminal og evt. støyskjermer eller annet som tilhører veganlegget.

Funksjonell og miljømessig kvalitet, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav e)

Det vil bli utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse til reguleringsplanforslagene. Disse vil blant annet bygge på ROS-analysene til de aktuelle kommunedelplanene.

For tilpasninger til klimaendringer legges anbefalinger i klimaprofilen for Oppland til grunn.

Nye Veiers estetiske veileder legges til grunn for utforming av veganlegget. Avvik fra SVVs formingsveileder redegjøres for i planprogrammet.

For ny Mjøsbu vil landskapsvirkning og utforming/materialbruk være viktig å utrede.

Nye Veier sier at det i konsekvensutredningen vil utredes på mer overordnet nivå i forhold til innordning i landskapet og forholdet til eksisterende bru, og det ytterligere detaljering kommer senere.

Prinsippet om helhetlig utforming er det viktigste.

Klimaregnskap og redusert klimaavtrykk/belastning tillegges stor vekt, jf. planprogrammet. Ved bygging av store byggverk/konstruksjoner i skogfylkene Oppland og Hedmark vil det være en stor forventning om bruk av tre som byggemateriale, også sett i et klimaperspektiv.

Tiltakets virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav f)

E6 krysser Mjøsa på bru og går videre nordover i kulturlandskapet langs vestsiden av Mjøsa. Prosjektet vil i hovedsak videreutvikle eksisterende veg, men vil også bety nye arealinngrep og utfylling i Mjøsa. Traseen går gjennom områder med kjente verdier knyttet til landskap, kulturminner, nærmiljø, naturmangfold, friluftsliv, landbruk og vassdrag.

Utfylling i Mjøsa, omfang og konsekvenser av utfylling på naturmagfold på land og i sjø, må ivaretas på en god måte.

Svennesvollene naturreservat. Det er lagt på 20 m varslingsgrense som midlertidig anleggsbelte. Dette må utdypes nærmere, for at virkningene på naturreservatet kan vurderes. Det må opprettes dialog med vernemyndighetene tidlig for å avklare handlingsrommet. Mellom dagens E6 og naturreservatet går det i dag en grusveg som benyttes som treningsveg for travbanen og som turveg i lokalmiljøet. Bruk, påvirkning og evt. erstatning må avklares og ivaretas i planarbeidet.

Kremmerodden/Eriksrud. Utrede videre veggeometrien for å finne løsningen, dette kan gå bekostning av ønsket hastighet. Hensynet til naturreservatet Eriksrud og naturminnet Kremmerodden må ivaretas.

Gårdsregistreringer langs vegtraseen gjennomføres i år og evt. neste år. Forventningsavklaring og gode løsninger overfor gårdbrukerne vil være viktig del av dette arbeidet.

Kommuneplanen og gjeldende retningslinjer, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav g)

Hvilke føringer gir overordnede planer for planområdet, og i hvilken grad følger prosjektet opp disse føringene?

Kommuneplanens arealdel for Gjøvik (2014-2026) viser ikke ny Mjøsbru. Arealdelen for Gjøvik er under revisjon og vil bli lagt ut på høring før sommerferien 2019. Høringsforslaget må tas med i vurderingen i planarbeidet for E6 Moelv-Roterud, bl.a. nytt næringsområde i bukta ved Biri - utfylling.

Det foreligger vedtatte kommunedelplaner for E6 på hele strekningen; E6 Moelv - Biri (2015) og E6 Biri-Vingrom (2013) omfatter areal i Gjøvik kommune.

Gjeldende og igangsatte reguleringsplan(er), jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav g)

Hvilke føringer gir gjeldende reguleringsplan for planområdet og i hvilken grad følger prosjektet opp disse føringene?

Noen kortere strekninger av E6 er tidligere regulert (blant annet ved Biri). Generelt sett gjelder nyere plan foran eldre plan. De mange tilgrensende og delvis overlappende reguleringsplanene for E6, og hva som er gjeldende plansituasjon, vil bli nærmere omtalt i planprogrammet.

Liste over reguleringsplaner som berøres er avklart med Gjøvik kommune.

Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet , jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav h)

E6 krysser Mjøsa og går gjennom områder med kjente verdier knyttet til landskap, kulturminner, nærmiljø, naturmangfold, friluftsliv, landbruk og vassdrag. Deler av strekningen går nær boligområder og berører også næringsområder.

Prosjektet er for en lang strekning (ca. 34 km E6 Moelv-Storhove) som vil berøre mange grunneiere og der mange er berørt av trafikkstøy fra E6.

Vesentlige interesser:

Biri Travbane - forholdet til drift i anleggsperioden og etter ferdig bygd anlegg. Holde god dialog underveis og i forkant av varsling. Avklare betydningen av avgrensning og arbeidet. Døgnhvileplass på travbanens parkering ivaretas.

Nærføring til byggeområder gjennom Biri. Vegkroa på Biri: varslingsgrensa følger gjeldende kommunedelplans avgrensning.

Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav i)

Det vil bli utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse til reguleringsplanforslagene. Disse vil blant annet bygge på ROS-analysene til de aktuelle kommunedelplanene.

For tilpasninger til klimaendringer legges anbefalinger i klimaprofilen for Oppland til grunn. Dette betyr blant annet økt dimensjonering av overvannshåndtering.

Allerede kjente utfordringer?

Det er i dag ingen omkjøringsveg/beredskapsveg for kryssing av Mjøsa, og ved ulykker/stenging av E6 på hele strekningen.

Flom/Skredområder må avklares.

Radonutfordringer ved Biri.

Trafikksikkerhet/ulykkesfrekvens - kartlegging av dagens situasjon og evt. ulykkespunkt.

Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav j)

Følgende offentlige organ sine interesser er berørt på hele eller deler av strekningen: NVE, Fylkesmannen, Fylkeskommunen, Statens vegvesen, Statnett, Eidsiva Nett, Direktoratet for Mineralforvaltning.

I tillegg vil det være aktuelt å varsle interesseorganisasjoner, velforeninger, grunneiere og naboer om planarbeidet.

Det planlegges gjennomført en interessentanalyse som grunnlag for nærmere omtale av berørte i planprogrammet. Nye Veier vil gjerne ha innspill til hvem som bør informeres og varsles.

Tillegg til lista over offentlige organ: Mattilsynet.

Interessentanalyse: Strandeierforeningen, skole/barnehage, grunneierlag, Biri Travbane, Fjordheims venner, Naturvernforbundet/Norsk ornitologisk forening, Trafikksikkerhetsgruppa Biristrand, Biri jeger og fiskerforening, båteierforening i Biri, Moelven bruk Biri.

Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav k)

Det vil bli lagt til rette for medvirkning blant annet gjennom en medvirkningsportal, registreringer på gårdsnivå, åpne møter, regionalt planforum, møter med kommunene, aktuelle fagmyndigheter og andre berørte. Plan for medvirkning vil beskrives nærmere i planprogrammet for den enkelte reguleringsplanen.

Det er nylig vedtatt en ny forskrift til plan- og bygningsloven § 3-7 som tildeler Nye Veier myndighet til å utarbeide forslag til reguleringsplaner innenfor den utbyggingsporteføljen Nye Veier har ansvaret for, etter nærmere avtale mellom partene. Nye Veier er forslagsstiller og ønsker å utarbeide forslag til planprogram for detaljreguleringsplaner og legge disse fram til behandling i de berørte kommunene. Videre ønsker Nye Veier å utarbeide planforslag og ha ansvar for gjennomføring av planprosessen fram til vedtatt plan, i samråd med kommunene.

God dialog underveis er nødvendig for et godt resultat og smidig saksbehandling.

Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt, jf. planforskriften § 1, andre ledd, bokstav l)

Planarbeidet faller inn under kriteriene i § 6, 1. ledd bokstav b): Det skal fremmes forslag til detaljregulering for tiltak i vedlegg I punkt 7 e). Der det konkrete titlaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og reguleringsplanen er i samsvar med denne gir § 6, 1. ledd bokstav b) unntak fra kravet om planprogram og konsekvensutredning.

Det foreligger her vedtatte kommunedelplaner for E6 på hele strekningen. Disse planforslagene ble konsekvensutredet på tiltaksnivå i kommunedelplanene. Kommunedelplanene har også bestemmelser om hva som skal følges opp og detaljeres i reguleringsplanfasen, og disse vil bli fulgt opp i den videre prosessen.

For strekningen Moelv-Vingrom ble det i kommunedelplanen dimensjonert for 100 km/t. Økningen av hastighet og fokus på optimalisering og forbedring av løsninger fører til endringer i forhold til gjeldende planer. Det foreslås derfor å utarbeide ny konsekvensutredning med basis i eksisterende kunnskap.

Nye Veier AS ønsker med bakgrunn i dette å legge fram planprogram for de enkelte delstrekningene. Planprogrammet vil gjøre nærmere rede for planområdet, aktuelle problemstillinger, hva som skal utredes og hvordan, samt organisering, medvirkning og fremdrift. Behandlingen av planprogrammet vil gi avklaringer på rammene for det videre planarbeidet.

Nye Veier vil utarbeide forslag til planprogram som sendes kommunen til behandling. Planprogrammet vil sendes på høring sammen med varsel om oppstart av detaljregulering. Ved behov revideres planprogrammet etter høring, før det stadfestes gjennom vedtak i kommunen.

Reguleringsplanforslag med konsekvensutredning utarbeides ut fra føringer i planprogrammet.

Det er naturlig med dialog med kommunen underveis i planarbeidet jf. også omtale av medvirkning.

Fakta om planforslaget

Planområde/avgrensning	
Planområdet totalt (m ²):	
Foreslåtte arealformål	
Uteoppholdsarealer	
Høyde (byggenes høyde og kotehøyde m.o.h)	
Utnyttelse (BRA og BYA)	
Bolig - areal/enheter	
Næringsareal	
Parkering	
Avstand til nærmeste bussholdeplass	
Skal eksisterende bebyggelse rives?	

3. Spørsmål som forslagsstilleren ønsker avklart

--

4. Fakta om planområdet

Eiendomsopplysninger

Gårds- og bruksnr.	Adresse/stedsnavn	Eiers navn

Planstatus

<i>Plantype/-navn</i>	<i>Godkjent-dato</i>	<i>Formål som blir berørt</i>	<i>Endres/erstattes/oppheves</i>

Ved varsel om oppstart skal det tydelig angis og varsles hvordan status for gjeldende planer i området endres, jf. plan- og bygningssloven § 12-14.

5. Nasjonale, regionale føringer og kommunale føringer - særlig relevante

Nasjonale føringer	<ul style="list-style-type: none"> – Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 12.6.2015 – Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, 29.6.2014 – Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene, 2009 – Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012 – Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016 – Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen, 1995
Regionale føringer	<ul style="list-style-type: none"> – Forventninger til kommunal arealplanlegging fra Fylkesmannen i Oppland, 2015 – Regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland – Regional plan for klima og energi 2013-2024
Kommunale føringer: Overordna planer	<ul style="list-style-type: none"> – Kommuneplanens samfunnsdel – Kommuneplanens arealdel
Kommuneplanens arealdel - Bestemmelser	<p>Særlige relevante kapitler er:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kap. 4: Krav til nærmere angitte tekniske løsninger – Kap. 5: Rekkefølgekrav – Kap. 6: Formings-, miljø- og funksjonskrav – Kap. 7: Miljøkvalitet og estetikk <p>Det skal redegjøres for hvordan planforslaget har ivaretatt krav som framgår av disse kapitlene i planbeskrivelsen.</p>
Kommuneplanens arealdel- Retningslinjer	<p>Særlige relevante kapitler er:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kap. 21.4: Funksjonskrav – Kap. 21.5: Miljø-, natur og kulturhensyn – Kap. 21.6: Barn og unge – Kap. 21.7: Krav til leke- og uteoppholdsarealer for bolig – Kap. 21.8: Trafikksikkerhet – Kap. 21.10: Utbygging av offentlig VA-nett/overvann <p>Det skal redegjøres for hvordan planforslaget har ivaretatt krav som framgår av disse kapitlene i planbeskrivelsen.</p>

	Krav til plandokumenter og dokumentasjon framgår av kapittel 22.
Andre kommunale dokumenter	<ul style="list-style-type: none"> – Strategi for ny byutvikling; Samordnet areal og transportstrategi for Gjøvik – Studentmelding 2016. Plan for utvikling av Gjøvik som universitets- og studentby – Gatebruksplan for Gjøvik sentrum – Klimaplan for Gjøvik – Veileder for leke- og aktivitetsområder, Gjøvik kommune 2014
Andre kommunale vedtak	–

6. Konsekvensutredning - Ansvarlig myndighets vurderinger jf. planforskriften § 2, andre ledd bokstav b).

§ 6². Ansvarlig myndighets vurdering av forslagsstillers vurdering

Enig i forslagsstillers vurderinger Uenig i forslagsstillers vurderinger

Begrunnelse: Planmyndigheten i Gjøvik kommune er enig i forslagsstillers vurdering av KU-plikten

§ 11³. Ansvarlig myndighets vurdering av planer etter § 8 første ledd bokstav a

Skal planen vurderes etter § 11? Ja: Nei:

Begrunnelse:

7. Krav knyttet til utbygging og gjennomføring

Kommunaltekniske anlegg

- Krav om godkjente tekniske planer (vei, vann, avløp, overvann, renovasjon)
- Krav om godkjent utomhusplan
- Krav om utbygging/utbedring av kommunaltekniske anlegg

Utbyggingsavtale

- Utbyggingsavtale etter pbl kap. 17
- Utbyggingsavtale etter pbl. kap. 18

Aktuelle rekkefølgekrav

- Rekkefølgekrav innenfor planområdet
- Rekkefølgekrav utenfor planområdet

² I Forskrift om konsekvensutredninger, ikrafttredelse 01.07.2017

³ I Forskrift om konsekvensutredninger, ikrafttredelse 01.07.2017

**8. Antatt viktige planfaglige tema for planarbeidet - foreløpig vurdering
jf. planforskriften § 2, andre ledd bokstav c).**

Kulturminner	SEFRAK-registrerte bygg og fornminner finnes jf. omtale og avgrensning i kommunedelplan. Det må gjennomføres arkeologiske registreringer innenfor planområde for reguleringsplanen.
Universell utforming	
Naturmangfold	Naturvernområder, naturminneområde. Rødlista arter. Svartelista arter. Gytetforhold i Mjøsa og sidevassdrag.
Teknisk infrastruktur/ Teknisk drift (TD-VAR)	
Teknisk drift ved Brann	
Overvann/ blågrønn struktur	Ivaretas i planforslaget
Trafikkforhold	
Parkering	Døgnhvileplasser for tungtransport. Rasteplasser.
Leke- og uteoppholds-arealer	
Folkehelse	Ivaretagelse av turveger/turdrag. Strandsona.
Barns interesser	
Landbruk	Gårdsregistreringer legges til grunn for valg i planarbeidet. Ivaretagelse av matjord.
Støy	Støyutredning og avbøtende tiltak.
Estetikk og tettsteds-utvikling	Kvalitetsmessig god utforming og landskapstilpasning vektlegges.
Byggegrense fra veg	

Andre tema:

Hovedutfordringer: For områder i Gjøvik kommune er det knyttet til økt hastighet og andre endringer fra KDP.

- Nøyaktig plassering av ny Mjøsbru
- Plassering av kryss mellom rv. 4 og E6 inkludert løsning for kollektivterminal, rasteplass og lokalveg/fylkesveg
- E6 kryss ved Biri
- Linjeføring ved Kremmerodden

Viktig for å gjennomføre planen: Fremdrift i planprosessen.

Overordnet fremdriftsplan: Nye Veier ønsker å legge fram forslag til planprogram medio 2019, og oversende planforslag til førstegangsbehandling i 2021.

Det er ønskelig med dialogmøter med kommunen gjennom hele planprosessen.

Hva skal kommunen bidra med? Administrativ og politisk saksbehandling med mest mulig forutsigbar saksbehandlings tid. Informasjon om tilgrensede planer og planarbeid i kommunen. Mulighet for dialogmøter og avklaringer underveis i planarbeidet. Oversikt over grunneiere og interessenter i planområdet. Innspill til avgrensning av varselområde/planområde.

9. Tilrettelegge for samarbeid, medvirkning og samfunnssikkerhet jf. planforskriften § 2, andre ledd bokstav a), d), e), f) og g)		
Informasjon, medvirkning og samarbeid		
<input checked="" type="checkbox"/>	Regionalt planforum tidlig dialog med regionale myndigheter	Avklaringsmøter med regionalt planforum i alle faser. Særmøter med myndigheter ved behov.
<input checked="" type="checkbox"/>	Informasjonsmøte/ åpent møte	Åpne møter og plankontor i høringsfaser.
<input checked="" type="checkbox"/>	Andre informasjonstiltak/ avklaringer	Dialogmøter med kommunene.
<input checked="" type="checkbox"/>	Samarbeid	Dialog med landbruksinteresser, næringsinteresser oa.
ROS-forhold		
DSB har gitt ut ny veileder om samfunnssikkerhet og beredskap i kommunens arealplanlegging - metode for ROS-analyser. Denne skal legges til grunn ved utarbeiding av ROS-analyse.		
ROS-analyserapport følger vedlagt. Denne er ikke ufullende, men kan være en hjelp ved utarbeiding av ROS-analysen.		
Området kan være utsatt for flom: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Flom i sidevassdrag til Mjøsa, flom i Mjøsa, utløpsområde for ras/skred/steinsprang.

<p>Forslaget berører viktig natur:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	Nærføring til Eriksrudberget og Synnern naturreservat, Kremmerodden naturminne og viktige naturtyper knyttet til kalkmark, edellausskog, bekkdrag og gruntvannsområder, samt artsregistreringer.
<p>Området kan ha ustabil byggegrunn:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	Grunnforhold for etablering av ny Mjøsbru må undersøkes nærmere.
<p>Område kan være særs radonutsatt:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	
<p>Området kan ha forurensa grunn:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	Registrert grunnforurensning ved eiendom ved Biri. Potensial for berggrunn med syredannende bergart ved Biri.
<p>Området utsatt for trafikkulykker:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	
<p>Området utsatt for støy:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	Trafikk på E6 gir støy og utslipp av partikler til luft og vann.
<p>Området utsatt for luftforurensning/støv/luft:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	Trafikk på E6 gir støy og utslipp av partikler til luft og vann.
<p>Brannsikkerhet:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei</p>	

10. Framdrift og felles behandling

jf. planforskriften § 2, andre ledd bokstav d) og g)

Fremdrift og felles behandling av plan og byggesak

<input type="checkbox"/>	Forslagsstillers planlagte dato for varslings	
<input type="checkbox"/>	Forslagsstillers planlagte dato for oversendelse av komplett planforslag	
<input type="checkbox"/>	Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første vedtak i saken er 12 uker	
<input type="checkbox"/>	<p>Saken er prioritert</p> <p>Førstegangsvedtak antas å bli fattet</p> <p>Mål for planvedtaksdato</p> <p>(avhengig av høringsuttalelser og behov for planendring/ tilleggsutredninger mm.)</p>	

- Parallell prosess plan og byggesak.

11. Opstart av reguleringsplanarbeid

jf. planforskriften § 2, andre ledd bokstav i) og pbl § 12-8 andre ledd

Kommunens foreløpige vurderinger og føringer

- Anbefaler oppstart av planarbeid
 Anbefaler ikke oppstart av planarbeid
 Anbefaler at reguleringsformålet fremmes som en § 12 - 11 sak

12. Krav til fagkyndighet og til varsel om oppstart av planarbeid

jf. planforskriften § 3, andre ledd og pbl §12-3, fjerde ledd og pbl § 12-8

- Kommunens vurderer det slik at kravet til fagkyndighet er oppfylt.
 Kommunens vurderer det slik at kravet til fagkyndighet ikke er oppfylt.
 Forslagsstiller, ved planfaglig konsulent, er kjent med maler for kunngjøring, varslingsbrev samt varslingsliste/adresseliste og kommunens kravspesifikasjon for levering av digitale arealplankart på www.gjovik.kommune.no

Fagkyndig skal varsle oppstart av planarbeidet. Varslet skal inneholde:

1. Oversiktskart som viser planområdets beliggenhet
2. Kart med avmerket planavgrensning
3. Plangrense skal oversendes i pdf-format og sosi-format for godkjenning av kommunen før varsel om oppstart
4. Brev til grunneiere, offentlige etater og andre berørte interesser, som orienterer om planforslaget, dagens og fremtidig planstatus og formål.
5. Naboliste bestilles gjennom Infoland
6. Planprogram (dersom planen skal konsekvensutredes)
7. Utfylt planskjema (www.planoppland.no) og dette referat skal legges ved oppstartsvarslet til regionale myndigheter.
8. Planskjema i word-format sendes kommunen.
9. Oppstartsvarsel med alle dokumenter skal sendes kommunen minst ei uke før varsel om oppstart (for å sikre utlegging på nettsiden vår og sørge for intern varslings)
10. Oppstartsvarsel skal:
 - hvis aktuelt varsle oppstart om forhandlinger av utbyggingsavtaler etter kap. 17
 - omtale eldre planer som vi skal oppheve helt eller delvis som del av den nye planprosessen

13. Bekreftelser

Oppstartsmøtereferatet bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet ble avholdt. Planfaglige tema og prioriterte utredningsbehov for planarbeidet er angitt så langt dette har vært mulig på grunnlag av tilgjengelige opplysninger gitt i planinitiativet og etter interne kommunale avklaringer.

Konklusjonene er derfor foreløpige og verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen. Det tas forbehold om endringer i rammebetingelser, i kommunens rutiner og politikk og at nye opplysninger kan føre til endrede faglige vurderinger.

Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter m.m. vil kunne medføre krav om endring av prosjektet og endring av fremdriften for prosjektet.

Dersom avtalte innsendelser ikke er mottatt i henhold til avtalt fremdrift, uten at det er avtalt nytt tidspunkt for innsendelse, kan kommunen anse saken som uaktuell og etter en periode avslutte saken.

Sted, dato: Gjøvik,

For kommunen:

Referatet er godkjent og mottatt.

For forslagsstiller:

14. Vedlegg

1. Samlet overordna dokumentanalyse

2. Gjøvik kommune sin kravspesifikasjon for å levere digitalt arealplankart rev. 26.2.2018

3. Veileder for private planforslag