

VESTRE TOTEN KOMMUNE  
Postboks 84  
2831 RAUFOSS

**Dato:** 28.10.2024  
**Saksref:** 202317175-23  
**Deres ref.:** 2024/10026-9  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Mathea Nybakke  
**Telefon:**  
**Mobil:** +4741568551  
**E-post:** mathea.nybakke@banenor.no

## **Vestre Toten kommune - Høring - Søknad om dispensasjon fra plankrav for etablering av parkeringsplass i Korterudsvingen 1 på Raufoss - Gnr/bnr 14/48 - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev av 16.10.2024. Det søkes om dispensasjon fra krav om reguleringsplan i henhold til kommuneplanens arealdel § 1-1.

Tidligere bebyggelse på eiendommen brant ned i 2023. På grunn av nærheten til jernbanen ga Bane NOR med hjemmel i jernbaneloven § 10 ikke tillatelse til gjenoppbygging på tomte. Det er 02.09.2024 gitt tillatelse etter jernbaneloven til etablering av parkeringsplass på visse vilkår.

### **Bane NORs vurdering**

Eiendommen ligger ca. 6,5-25 meter fra spormidt Gjøvikbanen. Planovergang med jernbanen i Korterudsvingen ligger ca. 7 meter fra eiendommen.

I vedtak om tillatelse etter jernbaneloven § 10 har Bane NOR stilt krav om kjøretøysikring mellom parkeringsplass og jernbanen.

Bane NOR mener det kan skape trafikkfarlige situasjoner med avkjørsel til parkering i Korterudsvingen 1. Nåværende avkjøring til eiendommen ligger svært nær planovergang mellom veg og bane, og Bane NOR er bekymret for at etablering av avkjørsel til parkering her kan føre til oppstuvning i forbindelse med inn-/utkjøring til parkeringen. Selv med få involverte kjøretøy vil det kunne oppstå kø som øker risiko for at kjøretøy blir stående på planovergangen. Videre er Bane NOR bekymret for om tiltaket vil føre til økt bruk av planovergang.

Planoverganger utgjør den største risikoen på jernbanen. Sikkerhet er en helt vesentlig jernbaneinteresse, og Bane NOR er opptatt av at arealbruk ikke skal øke risikobildet ved planovergang. Vi gjør også oppmerksom på at Statens Havarikommisjon tidligere har pekt på vegeiers ansvar for sikkerhet ved planovergang med jernbanen (<https://havarikommisjonen.no/Bane/Avgitte-rapporter/2021-04>). Så langt vi kan se foreligger det ikke en vurdering av risiko ved planovergangen i det oversendte materialet.

Det fremgår av søknaden at tiltakshaver skal benytte parkeringen som oppstillingsplass knyttet til bilforhandler i Storgata 79. Dette vil antakelig gi mindre trafikk enn offentlig tilgjengelig parkering. Bane NOR antar likevel at det vil gå trafikk mellom Storgata 79 og Korterudsvingen 1 som må krysse planovergangen. Vi mener derfor at kommunen som planmyndighet må gjøre en vurdering av om sikkerhet ved planovergangen kan ivaretas på en god nok måte gjennom bruk av dispensasjon, eller om dette må belyses i en reguleringsplan hvor det for eksempel sees på alternative atkomstløsninger. Uavhengig av et eventuelt plankrav mener Bane NOR det må gjennomføres en risikovurdering av tiltakets betydning for sikkerheten ved planovergangen, slik at avbøtende tiltak kan sikres gjennom vilkår til dispensasjon eller bestemmelser til reguleringsplan.

Vi viser for øvrig til vårt brev av 02.09.2024 om tillatelse etter jernbaneloven § 10.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri  
assisterende sjef Planforvaltning  
Drift og vedlikehold

Mathea Nybakke  
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur