



Dato: 11.02.2026

Referent: Hanne Thingstadberget

Arkivreferanse: 2026/593-6

Til:

Møtedeltagerne

Regionalt planforum 27.01.2026 – Endelig referat

Tema: FV 2538 - Gang- og sykkelløsning Biristrand (Kalrasten - Furuodden) - Gjøvik kommune

Møtet ble avholdt på teams. Møteleder: Kristin Ryen Reithaug.

Deltagere:

Anna Ekrem	anna.ekrem@gjovik.kommune.no
Lars Engeli	lars.engeli@gjovik.kommune.no
Åge-Andre Michaelsen	age-andre.michaelsen@gjovik.kommune.no
Line Bjørnstad Grønlie	line.gronlie@ramboll.no
Ørjan Aanstad Hallonen	orjan.aanstad.hallonen@ramboll.no
Jan Olav Sivertsen	jan.olav.sivertsen@nyeveier.no
Tone Tidemand Skappel	tone.skappel@vegvesen.no
Guri Rudi	guri.rudi@statsforvalteren.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	sjl@nve.no
Philip Mellison	philip.mellison@statsforvalteren.no
Annbjørn Bakker	annbac@innlandetfylke.no
Ole Christian Bang	oleban@innlandetfylke.no
Åsa Rommetveit Celius	asacel@innlandetfylke.no
Christer Danmo	chrdan@innlandetfylke.no
Kristin Ryen Reithaug	krirei@innlandetfylke.no
Hanne Thingstadberget	hanthi@innlandetfylke.no

Bakgrunn	Det er varslet oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv. 2538 - Gang- og sykkelløsning Biristrand (Kalrasten - Furuodden) i Gjøvik kommune. Høringsfrist er satt til 22.02.2026. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom tre parter; kommunen, Nye Veier og fylkeskommunen. Saken fremmes i Regionalt planforum primært som en orienteringsak med muligheter for spørsmål/merknader. Høringspartene vil avgi egne høringsuttalelser til det varslede reguleringsplanarbeidet. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for en sammenhengende gang- og sykkelløsning langs fv. 2538 fra Kalrasten på Biri til Furuodden camping nord på Biristrand. I reguleringsplanen for E6 Roterud-Storhove er det fastsatt et rekkefølgekrav om trafikksikkerhetstiltak på fv. 2538. Her er det krav om at et helhetlig anlegg for gående og syklende skal være etablert fra Furuodden camping i nord til Roterud i sør før ny E6 tas i bruk. Dette kravet ble tatt inn som et resultat av meklingen i forbindelse med reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove. I tillegg inkluderes den resterende strekningen fra Roterud og sørover til Biri med Kalrasten som endepunkt, hvor eksisterende gang-/sykkelveg ender i dag. Dette skal være en helårsløsning, slik at den kan vinterdriftes. Prosjektet må også håndtere flere mindre bekkekryssninger og mye vannsig fra vest. Arealet som berøres er i hovedsak eksisterende vegareal, boligeiendommer og de nærmest tiliggende landbruksområdene. Det er varslet et relativt stort planområde. På sørvestsiden av fv. 2538 er det tatt med 30 meter ut fra vegkant. Dette er gjort for å ta med seg nok areal til gang- og sykkelløsning og ta høyde for midlertidige inngrep/anleggsområde. Usikkerheten prosjektet har på dette tidspunkt er høy og planområdets størrelse vil reduseres i planforslaget. Påvirkningen på landskap og omgivelser forsøkes det å gjøre så skånsomt som mulig, men dette er krevende, da en del boliger og garasje/uthus ligger tett på fv. 2538 i dag. Det samme gjelder avkjørsler og landbruksavkjørsler. Det vil bli jobbet med hvordan disse best mulig kan håndteres. Det er ønskelig å ikke berøre boliger på strekningen, og det vil bli gjort lokale tilpasninger der avstanden til fylkesvegen er liten. I forbindelse med planleggingen vil det bli igangsatt et arbeid for å oppdatere eiendomsgrenser innenfor planområdet. Det er 130 – 140 berørte grunneiere i området. Flere mulige løsninger er vurdert, f.eks. rekkverk mellom veg og asfaltert g/s-veg, men man har endt opp med alternativ gruset turveg på 2,5 m adskilt fra vegen med 1,5 m grøft. Valget har sammenheng med kostnader knyttet til bygging og drift.
Merknader	Prosjektet berører en god del dyrka mark. Det er derfor viktig at alternativløsninger som kan spare arealer veies opp mot rent kostnadmessige hensyn, og at de vurderingene som ligger til grunn for valg av alternativer synliggjøres i plandokumentene. I UU-sammenheng er det også et spørsmål om hvordan en gruset løsning er å sykle på eller trille barnevogn/rullestol på. Og hvordan er regnestykket inkl. vedlikehold for denne løsningen kontra en asfaltert løsning? Og hva er situasjonen dersom det skulle bli aktuelt med en

	framtidig asfaltering? Vil det da være behov for ytterligere oppgradering før veien evt. kan asfaltes? Det er et generelt krav om risiko- og sårbarhetsanalyse i hht. til pbl § 4-3. Analysen skal utarbeides i tråd med metode som er beskrevet i veileder <i>Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging</i> fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. I tillegg til tema som er beskrevet i kap. 6 i planinitiativet, bør analysen omfatte redundans, dvs. framkommelighet ved stans i trafikk på denne vegen, evt. også på E6. Tiltaket vil bedre forholdene for gående og syklende på strekningen, og det er bra at det legges til rette for helårsdrift. Vegnormalene må legges til grunn. Også turveger har krav til konstruksjon og drift, jfr. vegnormalen N200, og evt. fravik må framgå av planbeskrivelsen og være avklart/godkjent før planen legges ut på høring. Vann-/avrenningsproblematikk og aktsomhetsområde for jord- og flomskred må hensyntas, og det forutsettes at dette ivaretas for veganlegget. Men det må også sikres at ikke 3. part blir påført ulemper av tiltaket. Reelle utfordringer og farer må utredes også mht. påvirkning på omgivelsene, eksempelvis konsekvenser for nedenforliggende arealer, veier, grøfter, stikkrenner osv. Vil det evt. bli behov for avbøtende tiltak når den helhetlige vurderingen av naturfare er gjennomført? Når det gjelder kulturminner vil det være aktuelt å gjennomføre registrering i hht. varslet planområde, primært sjakting i dyrket mark. Det legges også til grunn at Pilegrimsleden som går gjennom området skal være tilgjengelig gjennom anleggsperioden. Dersom det viser seg at områder nedenfor planområdet påvirkes som nevnt i avsnittet ovenfor og det må settes inn avbøtende tiltak, må det også tas høyde for at disse områdene må undersøkes med tanke på kulturminner. Det er opp til tiltakshaver når kulturminneundersøkelser skal gjennomføres, men det skal være gjennomført og avklart før planvedtak. Barmarkssesongen for kulturminneundersøkelser varer normalt sett fram til og med oktober. Rambøll vil oversende nye kart med avgrensning av berørte områder. Det forutsettes at medvirkningshensynet ivaretas i forbindelse med planprosessen. Gode plandokumenter inkl. planbeskrivelse er et godt grunnlag for konstruktive tilbakemeldinger i forbindelse med høring/offentlig ettersyn av planforslag.
--	---