

Regionalt planforum 23.november 2022

Kommunedelplan for klima og energi i Nord-Østerdal

Seks kommuner i Nord-Østerdal har gått sammen om å lage en felles kommunedelplan for klima og energi, med kommunevise handlingsprogram. Planprogram ble vedtatt i alle kommuner i mai 2022. [planprogram-klima-og-energiplan-vedtatt.pdf \(alvdal.kommune.no\)](https://alvdal.kommune.no/planprogram-klima-og-energiplan-vedtatt.pdf)

Planen tar utgangspunkt i statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging, med innhold som beskrevet i pkt. 3.1. Dette er utgangspunktet for å be om drøfting i regionalt planforum. Jeg ønsker også å drøfte utfordringer knyttet til regional logistikk og kollektivtilbud.

Jeg tar også gjerne imot andre innspill til planutkastet.

Innhold i klima- og energiplaner

Pkt. 3.1 b) - Energi

På NVE sine nettsider har jeg funnet oversikt over energiproduksjon i vår region, men kun for vannkraft. ([Vannkraftdatabase - NVE](#)) Det opplyses om at det ikke finnes vindkraftanlegg i vår region, og at solenergi utgjør en svært liten del. Det kan være aktuelt å ha en målsetting knyttet til slike anlegg, men det forutsetter at informasjon er lett tilgjengelig. Finnes det en oversikt over antall, kapasitet og produksjon fra private solcelleanlegg og jordvarmebrønner, eller er dette informasjon som ev. må skaffes fra lokale leverandører?

Pkt. 3.1 c) – Framskrivning

Jeg har begynt å lage et oppsett for framskrivning, basert på historiske utslipp og fremtid med dagens årlige reduksjon og reduksjon som følge av tiltak i planen. Spørsmålet er hvor mye arbeid som bør legges i slike framskrivinger, sett i lys av at fremtiden er svært uforutsigbar, og beregning av effekt av tiltak er svært usikker. Er det tilstrekkelig med en framskrivning som viser behovet for årlige kutt for å nå mål om utslippskutt i 2030?

Pkt. 3.1 d) – Ambisiøse mål om utslippskutt

I vår region kommer 49% av utslippene fra landbruket, og det er ikke noe ønske om å redusere matproduksjonen eller antall dyr. En mulig målsetting vil være å knytte utslippene til antall produksjonsdyr og dyrket areal, basert på tall fra nasjonalt klimaregnskap og jordbruksstatistikk fra statsforvalter. Landbrukets klimaplan oppgir ingen %-vis reduksjon i utslippskutt, kun antall CO₂-ekvivalenter totalt. Hvor ambisiøse mål om kutt forventes fra landbruket i regionen?

Pkt. 3.1 e) Ambisiøse mål om energiomlegging

På SSB sine nettsider har jeg funnet oversikt over strømforbruk pr. innbygger i Innlandet fylke. ([08313: Nettoforbruk i alt av elektrisk kraft i husholdninger per innbygger \(kWh\) \(F\) 1994 - 2021. Statistikkbanken \(ssb.no\)](#)) Det er ikke relevant å ha et mål knyttet til redusert energiforbruk, ettersom elektrifisering vil øke strømforbruket. Tanken er å ha en målsetting som knyttes til strømforbruk pr. innbygger i Norge, ettersom resten av landet har de samme utfordringer med energieffektivisering og elektrifisering.

En svakhet med å knytte målsettingen til strømforbruk pr. innbygger i Innlandet fylke er at våre kommuner ikke kan påvirke energikrevende prosjekter i andre kommuner i Innlandet.

Jeg har forsøkt å finne en oversikt over strømforbruk pr. innbygger fordelt på kommune, men ikke lykkes så langt. Er dette tall som finnes hos NVE?

Pkt. 3.1 f) – Effekt av tiltak

En felles klima- og energiplan med handlingsprogram vil være grunnlag for å inkludere konkrete tiltak i kommunenes årlige økonomiplan og budsjett, og klimabudsjett i styringssystemet «Framsikt». Planen vil inkludere både enkle tiltak og mer omfattende prosjekter. Hvor detaljert forventes det å beregne kostnader og klimaeffekten av tiltakene?

Regional logistikk og kollektivtransport

Kollektivtransport i våre kommuner styres av Innlandet fylke. Hvordan jobber fylket med

- overgang til null- eller lavutslippsdrivstoff i kollektivtransporten?
- å øke kollektivtilbudet, slik at bruk av privatbiler i vår region kan reduseres?

Rørosbanen går gjennom flere av våre kommuner, og vil være viktig for å redusere utslipp og for utvikling av veitrafikken i vår region. Hvordan jobber Jernbaneverket for å

- redusere utslipp fra Rørosbanen?
- få mer last over fra vei til bane for å redusere omfang av langtransport?
- øke togtilbudet, slik at bruken av privatbiler i vår region kan reduseres?

Hvilke tiltak kan vi inkludere i kommunedelplan for klima og energi for å påvirker utslipp fra regional logistikk og kollektivtransport?

Mvh

Hanne Maageng Olsen
Prosjektleder