



## Møtereferat

Til: Regionalt planforum

---

### Referat planforum 20.02.2024

**Tema:** Stange kommune: Orientering om detaljregulering dobbeltspor  
Stange – Hamar grense

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Nils Ener Lundsbakken	Stange kommune	<a href="mailto:Nils.Lundsbakken@stange.kommune.no">Nils.Lundsbakken@stange.kommune.no</a>
Kjersti Westgaard Gillund	Stange kommune	<a href="mailto:Kjersti.Westgaard.Gillund@stange.kommune.no">Kjersti.Westgaard.Gillund@stange.kommune.no</a>
Thomas Johansen	Bane NOR	<a href="mailto:Thomas.Johansen@banenor.no">Thomas.Johansen@banenor.no</a>
Ali Adjou	SWECO	<a href="mailto:Ali.Adjou@sweco.no">Ali.Adjou@sweco.no</a>
Yanwei Wen	Statens vegvesen	<a href="mailto:yanwei.wen@vegvesen.no">yanwei.wen@vegvesen.no</a>
Agnethe Jovall	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:agnjov@innlandetfylke.no">agnjov@innlandetfylke.no</a>
Zita Asdal		<a href="mailto:zita.asdal@jernbanedirektoratet.no">zita.asdal@jernbanedirektoratet.no</a>
Øystein Sjølie	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:oyssjo@innlandetfylke.no">oyssjo@innlandetfylke.no</a>
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:elibri@innlandetfylke.no">elibri@innlandetfylke.no</a>
Arita Stene	Direktoratet for mineralforvaltning	<a href="mailto:Arita.Stene@dirmin.no">Arita.Stene@dirmin.no</a>
Kjell Erik Kristiansen	Statsforvalteren i Innlandet	<a href="mailto:kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no">kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no</a>
Mette Bjørnsen Saur	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:metsau@innlandetfylke.no">metsau@innlandetfylke.no</a>
Ole Christian Bang	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:oleban@innlandetfylke.no">oleban@innlandetfylke.no</a>

Olav Malmedal	Statsforvalteren i Innlandet	<a href="mailto:olav.malmedal@statsforvalteren.no">olav.malmedal@statsforvalteren.no</a>
Gudrun C Laake	Bane NOR	<a href="mailto:Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no">Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no</a>
Kjetil Skare	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:kjeska@innlandetfylke.no">kjeska@innlandetfylke.no</a>
Victoria Marie Kristiansen	Statsforvalteren i Innlandet	<a href="mailto:victoria.kristiansen@statsforvalteren.no">victoria.kristiansen@statsforvalteren.no</a>
Stein Egil Granli	Statsforvalteren i Innlandet	<a href="mailto:stein.granli@statsforvalteren.no">stein.granli@statsforvalteren.no</a>
Nina Marie Aas	Statsforvalteren i Innlandet	<a href="mailto:nina.aas@statsforvalteren.no">nina.aas@statsforvalteren.no</a>
Sigrid Johanne Langsjøvold	NVE	<a href="mailto:sjl@nve.no">sjl@nve.no</a>
Lars Erik V. Lauritsen	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:larlau@innlandetfylke.no">larlau@innlandetfylke.no</a>
Stig Floberghagen	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:larlau@innlandetfylke.no">larlau@innlandetfylke.no</a>
Runa Bø	Statsforvalteren i Innlandet	<a href="mailto:runa.bo@statsforvalteren.no">runa.bo@statsforvalteren.no</a>
Kristin Reithaug	Innlandet fylkeskommune	<a href="mailto:Krrei@innlandetfylke.no">Krrei@innlandetfylke.no</a>

#### Innledende presentasjon fra kommunen og Bane NOR

I Bane NOR sitt optimaliseringsarbeid, har det vært fokus på å begrense kontakten med svartskifer i grunnen ved utbygging av dobbeltsporet. Framfor flere punktwise, mindre endringer av gjeldende plan, har kommunen valgt å utarbeide en ny ordinær reguleringsplan.

Møtet i regionalt planforum har i hovedsak til hensikt å orientere om dette planarbeidet. Kommunen ønsker tilbakemelding i planforum, dersom det er problemstillinger som spesielt kan påvirke framdrift. Det vil snart bli varslet oppstart av planarbeidet.

#### Innspill og drøfting i møtet

Reguleringsplan	<p>Det er positivt at kommunen valgte en ordinær reguleringsplan framfor mindre endringer, blant annet fordi det foreslås å flytte fordrøyningsdammen inn på dyrket mark i Sandvika.</p> <p>Det er viktig å ha det helhetlige blikket på tiltaket. Kommunen har gitt en god orientering til planforum.</p>
Synliggjøring av endringene	<p>For regionale myndigheter er det fint hvis det er godt illustrert hva som var det opprinnelige og hva som er nytt, slik at det er lett å orientere seg i det nye planmaterialet i forhold til det gamle. Det ønskes også tydelig synliggjort på kart, både for de enkelte områdene og summen av areal.</p> <p>Optimalisering av prosjektet er ikke ensidig optimalisering ut fra jernbanesynspunkt.</p>

Kulturarv	Det har vært omfattende kulturminneregistreringer og utgravinger i forbindelse med reguleringsplanen som er her. Vi ville måtte ta stilling til eventuelle nye utvidelser av planområdet. En utvidelse av planområdet kan medføre krav om ytterligere registrering, og en ny runde med frigiving. Selv om kulturminnet har vært frigitt gjennom gjeldende plan, så vil det være en ny frigivningsrunde når det kommer en ny plan, hvis det fortsatt fysisk eksisterer. Dette er viktig med hensyn til framdrift.
Støy	Innsigelsene til reguleringsplaner både ved Stange og Hamar når det gjaldt strekningen gjennom Naturreservatet ble tidligere løst i dialog med Bane Nor og kommunene. Endringene i støyforhold må belyses godt i planarbeidet.
Behandlingstid	Statsforvalteren bemerker at kan bli vanskelig å behandle alle disse forslagene til endringer på en måned. Det bes om at det gis litt god tid til behandlingen. Det anbefales også at Bane NOR tar initiativ til en egen dialog med Statsforvalteren.
Verneområde	Det er viktig å utrede etter naturmangfoldloven § 49, som sier at man skal ta hensyn til et verneområde hvis man skal gi tillatelse til aktivitet utenfor verneområdet.