



Møtereferat

Vår ref.: 201607263-1

Lillehammer, 14. november 2018

Møtedato: **13.11.2018** Tid: 12.00-13.00
Møtested: Fylkeshuset, Lillehammer
Deltakere: Sigrid Lerud, Anne Lise Koller (Gran kommune)
Ellen Fuglerud (Mattilsynet)
Philip Mellison, Runa Bø, Sissel Tørud (FMOP)
Kjersti Moltubakk (SVV)
Wibeke Børresen Gropen, Irene Skauen Sandodden, Elisabeth Winsents (OFK)

Fravær:

Kopi til: Elisabeth Blomberg, Regionalenheten

Møteleder: Wibeke Børresen Gropen Referent: Elisabeth Winsents

Regionalt planforum - Utvidelse av Ål kirkegård

Følgende saker ble drøftet/orientert om:

Saksnr	Sakstittel/referat	Ansvar
1.	<p>Gran kommune (GK) presenterte saken.</p> <ul style="list-style-type: none">Ål kirkegård har liten kapasitet. Kirka engasjerte en konsulent som varslet planoppstart uten at kommunen var klar over det. Arbeidet ble stoppet og Gran kommune ble satt som ansvarlige for å utføre denne jobben.Området var på 20 daa og er redusert til ca. 10 daa inkludert gangveg.Omkringingliggende områder er noe av den beste matjorda på Hadeland.Det går et tråkk igjennom området, over dyrka mark. Dette er delvis akseptert av grunneier, men ingen formell sti. Det er gang- og sykkelvei rundt, men dette er en veldig grei snarvei. Kommunen er usikre på regulering av gangvei over dyrka mark.Hvis det skal finnes andre arealer til gravlund, vil det ikke bli akseptert av befolkningen å ha gravlund i en annen del av kommunen enn dit man sokner. <p>Innspill: FM – Sissel</p>	

	<p>Området har blitt redusert i forhold til oppstartsvareselet fra 20 til ca 8 daa. Det er bra.</p> <p>Det er flere kirkegårder rundt omkring i tilsvarende situasjon, og FM sier ikke tvert nei. Ber imidlertid kommunen tenke seg nøye om mtp behov for areal og arrondering slik at det gjenværende jordbruksområdet fortsatt blir drivbart.</p> <p><i>Kommunen trekker fram krav om universell utforming, og at dette er et ganske bratt område som må fylles opp og det blir en skråning. Første skikkeforslag ble sendt tilbake til konsulent med krav om mer effektivt arealbehov, og det har blitt ca 1,5 daa mindre.</i></p> <p>FM- Sissel FM vurderer også de samfunnsmessige behov, og sier ikke direkte nei til dette.</p> <p>FM – Runa Lenger fram i tid er det kanskje aktuelt å få en felles gravlund, Det er viktig å jobbe mot dette. Hvordan er behovet i andre bygder?</p> <p>Kommunen redegjør for at Granavollen kirkegård er full, ellers er det noe kapasitet. Moen trekkes fram som et aktuelt sted for en felles framtidig gravlund, der er det et aktuelt område i nærheten av kirken og plasseringen er god strategisk sett.</p> <p>FM – Sissel Hvor langt fremover vil utbyggingen dekke behovet?</p> <p>Kommunen bekrefter at det går fram mot ca 2050.</p> <p>OFK Kulturarv –Irene Hva med utvidelse av område i nord, opp mot skolen?</p> <p>Kommunen har hatt dialog om dette, men gårdstunet, som også er grunneier, føler de da får kirkegården svært tett opp mot boligen.</p> <p>FM- Sissel Gangvei over dyrka mark er vanskelig å regulere. En ting er den faktiske bruken, noe annet er å formelt regulere gangvei over dyrka mark.</p> <p>FM- Runa Hva er innvendingen mot å ha gangvei over kirkegården?</p> <p><i>Kommunen sier at kirken er redd for forstyrrelse.</i></p> <p>OFK kulturarv – Irene Peker på at det er gangvei over kirkegårder andre steder.</p>	
--	---	--

SVV- Kjersti

Det er en reguleringsplan for gang- og sykkelveg på øversiden av fylkesveien (fv 57, Søndre Åls veg), og midler til bygging av denne i 2020. Sørg for at gangveisystemet på kirkegården gir gode og trafiksikre forbindelser til øvrig gangveisystem og særlig i forbindelse med skolen. Obs på kryssingspunkt. Spør om søndre adkomst til kirka er stengt.

Kommunen svarer at den var stengt, men er nå åpen for drift.

SVV – Kjersti

Forventer en bestemmelse i planen for kirkegårdsutvidelsen som sier at overflatevann skal føres tilbake i grunnen ved infiltrasjon jfr forslag til bestemmelser for sikringsone 3 for alunskiferdeponi.

FM- Sissel

Er redd en gangvei som deler jordet, etter hvert vil føre til at området går ut av drift.

SVV- Kjersti

Det er liten parkeringskapasitet ved kirka, noe som tidvis kan gi kaotisk parkering langs fylkesvegen. Lurer på i hvor stor grad parkering ved idrettshallen hadde blitt brukt med en snarveg over jordet.

Kommunen mener ikke det er så liten kapasitet. Peker på at kirka ikke er veldig stor og at det er få store begravelser.

OFK Regional – Wibeke

Kan man se på muligheten av å legge en gang- og sykkelvei langs kanten av jordet?

Kommunen mener man i tilfelle må ha gjerde rundt.

SVV vil i tilfelle mene noe om kryssingspunktet på fylkesvegen.

OFK Kulturarv – Irene

Kirka er verneverdig, men dette er ikke i strid med ønske om utvidelse av kirkegård. Man må imidlertid ha en hensynssone rundt kirka, 60 m anbefales. Kulturarv og biskopen er begge høringsinstanser.

Kirka ligger under Hov gård, noe som gir signaler om lang historie. Den er trolig knyttet til jernalders religiøse samlingssteder. Det er muligheter for å finne fornminner her. Kulturarv sendte budsjett i 2015, men vil sette opp nytt pga endringer i regelverket.

Der det er flatt er det høyt potensiale for å finne fornminner.

<p><i>Kommunen vil ta med seg disse signalene hjem. Det er ikke negativt, men krevende. Vil optimalisere planen.</i></p> <p>OFK Kulturarv – Irene Kirka er lita. Mener det kan bli problematisk med veldig stor kirkegård.</p> <p>OFK Regional – Elisabeth Minner om den nasjonale kirkegårdskonsulenten (Åse Skrøvset) som kan bistå ved planlegging av kirkegårder.</p>	
---	--