

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetylke.no med kopi til post@innlandetylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Erosjonssikring Augla
-------------------------------	-----------------------

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetylke.no/planforum)	10. desember
Navn på kommune/ tiltakshaver	Kommune: Sør-Fron kommune Forslagsstiller: Bane NOR SF / Statens vegvesen
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Sør-Fron kommune: Sigrid G. Steig (Sigrid.Steig@sor-fron.kommune.no) Bane NOR SF: Henrik Eineteig Wedum (henrik.eineteig.wedum@banenor.no) Norconsult Norge AS: Roger Grindstuen (roger.grindstuen@norconsult.com) Trond Røneid (trond.roneid@norconsult.com)

Om planarbeidet:	
Navn på planen	Erosjonssikring Augla (ikke fastlagt)
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	Elva Augla har forårsaket gjentatte flomskader ved tidligere flomhendelser. Etter flomhendelsen «Hans» i august 2023 oppstod det store skader på Dovrebanen og E6 som følge av at vassdraget gikk over sine bredder. Hensikten med planarbeidet er å etablere erosjonssikring av vassdraget fra like oppstrøms Kongsvegen (fv. 2522) og til Gudbrandsdalslågen for å ivareta samfunnskritisk infrastruktur, en strekning på ca. 1000 meter. Eksakt strekning som skal sikres vil bli vurdert i videre arbeid.
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	Planinitiativ er oversendt kommunen, men det er ikke gjennomført oppstartsmøte. Oppstartsmøte med kommunen er planlagt gjennomført 02.12.24 og dersom oppstartsmøtereferatet foreligger før regionalt planforum så ettersendes dette. Det planlegges å varsle oppstart medio desember.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	Ja
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	Ja <ul style="list-style-type: none"> - Naturmangfold (terrestrisk og akvatisk) – tiltaket vil medføre inngrep i vassdraget med tilhørende sideterreng, et vassdrag som er sterkt berørt i dagens situasjon. Gjennom planarbeidet vil en vurdere eksisterende situasjon og se på miljøforberedende tiltak. Tiltaket kan få både positive og negative virkninger. Negative virkninger kan forekomme gjennom anleggsfasen og positive virkninger kan i en permanent situasjon være at naturmiljøet kan forbedres. Virkningene vil bli vurdert og synliggjort i videre planarbeid. - Jordvern – arealbehovet for sikringstiltaket kan komme i berøring med hensynet til jordvern. Dette vil bli vurdert videre i planarbeidet. Prosjektet vil etterstrebe å legge beslag på så lite areal og dyrka mark som mulig.

Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	<ul style="list-style-type: none">- Overordna/utredningstemaer: Prosjektet ønsker å presentere de overordna planene i prosjektet og synliggjøre hvilke utredningstemaer som er planlagt i prosessen. Det er ønskelig å involvere fagmyndighetene tidlig i prosessen, men også å få tilbakemelding på om det er forhold eller utredninger som bør inkluderes/vurderes i videre planarbeid. Det er foreslått at temaene hydrologiske forhold og naturmangfold skal utredes. Øvrige relevante temaer, som for eksempel hensynet til dyrka mark, er planlagt vurdert og synliggjort virkningene av gjennom planbeskrivelsen.- Konesjon etter vannressursloven: Prosjektet medfører inngrep i Augla og det er vurdert behov for konesjon etter vannressursloven. Det er ønskelig for prosjektet å samordne dette gjennom reguleringsplan, jf. vrl. §20, slik at det ikke trengs konesjon. Det er ønskelig å få tilbakemelding på hvilke krav som stilles for at konesjon kan håndteres gjennom reguleringsplanen.- Inngrep i naturreservat: Det foreslås å varsle oppstart med en planavgrensning som inkluderer nedre del av Augla naturreservat. Sannsynligheten for at det er behov for å gjennomføre tiltak eller etablere permanente konstruksjoner innenfor naturreservatet er foreløpig vurdert som lav. I utredningsfasen som prosjektet er i for å finne de beste løsningene, så kan ikke tiltak innenfor reservatet utelukkes. Det er derfor ønskelig å få innspill på hvilke prosesser og krav eventuelle tiltak innenfor naturreservatet vil medføre.- Kartlegging av akvatisk naturmangfold: Prosjektet oppfatter det slik at det er usikkerhet knyttet til om vassdraget er fiskeførende eller ikke. Det akvatiske skal utredes, men det er ønskelig fra prosjektet å få innspill fra forvaltningsmyndighetene rundt vassdragets funksjon for fisk.- Andre søknader: Det ønskes en tilbakemelding på om myndighetene ser andre søknadsprosesser som prosjektet må gjennomgå.

	<ul style="list-style-type: none"> - Kongsvegen: Behov for tiltak oppstrøms Kongsvegen er ikke avklart p.t., men det kan være behov for det. Konstruksjonene på Kongsvegen tilhører IFK, og involvering av IFK som vegmyndighet kan derfor bli aktuelt. Involveringen ønskes drøftet i planforumet.
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakhaver at skal delta i planforum?	NVE, Statsforvalteren, Innlandet fylkeskommune
Andre ting det er relevant å opplyse om	<p>Hensikten med planforslaget er å forebygge flomskader på samfunnskritisk infrastruktur, herunder Dovrebanen og E6. Inntil permanent sikring av vassdraget er etablert ligger infrastrukturen ubeskyttet og nye hendelser kan få store konsekvenser. Augla er svært masseførende og sannsynligheten for gjentakelse ved nye flomhendelser anses som stor. Nedstrøms Kongsvegen har det blitt gjennomført sikringstiltak tidligere. Tiltakene har blitt påført store skader under tidligere flomhendelser. Det antas at flomhendelsene og -skadene vil øke som følge av økende flomskadet areal, noe som videre medfører økt massetransport. Det er derfor viktig for prosjektet med en effektiv og konstruktiv planprosess slik at etableringen av sikringstiltaket kan igangsettes så raskt som mulig.</p>

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.