

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetfylke.no med kopi til post@innlandetfylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetfylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Detaljregulering for E6 Moelv-Roterud i Ringsaker og Gjøvik kommuner. Ny firefeltsvei fra Moelv til Roterud, inkludert ny bru over Mjøsa.
-------------------------------	---

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetfylke.no/planforum)	Ønsket dato: 29.08.23.
Navn på kommune/ tiltakshaver	Gjøvik og Ringsaker kommuner. Tiltakshaver er Nye Veier.
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Nye Veier: Harald Monsen, harald.monsen@nyeveier.no COWI: Olav Eriksen, oler@cowi.com Espen Rise Karikoski, eska@cowi.com

Om planarbeidet:

Navn på planen	Detaljregulering for E6 Moelv-Roterud
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	<p>Nye Veier AS ble opprettet av Stortinget i 2016 med mål om å oppnå en effektiv og helhetlig planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av trafikksikre hovedveger. Stortinget har gitt Nye Veier mandat til å prioritere rekkefølgen på prosjektene ut ifra samfunnsøkonomisk lønnsomhet.</p> <p>E6 på strekningen fra Moelv til Roterud er en del av hovedveiforbindelsen mellom Kirkenes og Svinesund. Nye Veier har denne veistrekningen i sin portefølje og har nå prioritert å starte opp planarbeidet.</p> <p>Arbeidet med å utarbeide en ny reguleringsplan ble startet i 2019, og siden da har Nye Veier utført omfattende registreringer av natur, næring og sosiale interesser i planområdet. Det er gjort tekniske beregninger og undersøkt ulike muligheter for en ny bru over Mjøsa og utvikling av den eksisterende veien til 4-felts motorvei.</p> <p>Tidligere løsningsforslag har gitt liten eller ingen gjenbruk av dagens E6, kostnader langt over Nye Veiers budsjett for strekningen, og unødig stort CO₂-avtrykk. Nye Veier restartet derfor planarbeidet med nye rådgivere høsten 2021.</p> <p>Det er utarbeidet nytt planprogram og utkast til plandokumenter. Det gjøres fremdeles optimaliseringer for å få ned konsekvensgraden av ny E6.</p>
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	<p>Det er utarbeidet utkast til plandokumenter. Disse er fremdeles under revidering for å optimalisere ytterligere og dermed få ned konsekvensgraden av tiltaket.</p> <p>Planmaterialet vil bli ferdig utarbeidet høsten 2023. Høring og offentlig ettersyn i løpet av vinteren 2024.</p>
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	<p>Planen er ikke i tråd med kommuneplanen/overordnet plan og er derfor konsekvensutredet (i henhold til §6 b i forskriften om konsekvensutredninger).</p> <p>Det er ønskelig å tilrettelegge for størst mulig grad av gjenbruk av dagens veg på strekningen. Dette innebærer avvik fra vedtatt kommunedelplan.</p>
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	<p>Det vil fremmes to planforslag for ny E6 Moelv – Roterud.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Alternativ 1 vil påvirke nærmiljøet i Moelv ved at eksisterende boligstruktur påvirkes. • Alternativ 2 har stor nærføring til fredet gravminnefelt fra jernalder (Møkkvika) og vil dermed påvirke dette området.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Utfylling i Mjøsa ved Møkkvika for å redusere lengde på ny bru (naturmangfold + kulturminner).
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	<ul style="list-style-type: none"> - Innspill til plankart / bestemmelser: tilstrekkelig sikret? - Nye Veier ønsker tydelige signaler fra regionale myndigheter i forhold til om de foreslåtte alternativene vil bli akseptert (evt. hva som må gjøres for at de skal bli akseptert). - Utfylling med Møkkvika og nærføring til kulturminner. -Båthavn ved Biri bruk (erstatning for båtplasser ved Sandvoll)
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	Fylkeskommunen Statsforvalteren NVE Statens Vegvesen Mattilsynet
Andre ting det er relevant å opplyse om	Ønsker at plandokumenter som tilgjengeliggjøres før møtet leses nøye igjennom for å komme med innspill til ytterligere optimaliseringer.

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.