



Møtereferrat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Nye Veier - Rv. 4 Hunndalen - Mjøsbrua

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Harald Monsen	harald.monsen@nyeveier.no
Sonja Andersen	Sonja.andersen@nyeveier.n
Christian Trender	christian.trender@norconsult.com
Terje Faanes	terje.faanen@norconsult.com
Lars Engelién	lars.engelien@gjovik.kommune.no
Anna Ekrem	anna.ekrem@gjovik.kommune.no
Åge Andre Michaelsen	age-andre.michaelsen@gjovik.kommune.no
Ragnhild Hoel	ragnhild.hoel@gjovik.kommune.no
Philip Mellison	philip.mellison@statsforvalteren.no
Hilde Godager	hilgod@innlandetfylke.no
Annbjørg Backer	annbac@innlandetfylke.no
Tone Tidemand-Skappel	tone.skappel@vegvesen.no
Øyvind Gotehus	oyvind.gotehus@statsforvalteren.no
Mathea Nybakke	mathea.nybakke@banenor.no
Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Alexandra Abrahamson	alexandra.abrahamson@statsforvalteren.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	sjl@nve.no
Siv Sundgot	Siv.Sundgot@norconsult.com
Guri Rudi	guri.rudi@statsforvalteren.no
Martine H. Wilberg	marwil@innlandetfylke.no
Katrine Kammerud	katrine.kammerud@forsvarsbygg.no
Elise Bringslid	elibri@innlandetfylke.no
Paul H. Berger	pauber@innlandetfylke.no
Christer Danmo	chrdan@innlandetfylke.no

Referat:Presentasjon

Nye Veier presenterte prosjektet for ny rv.4 gjennom Gjøvik til Mjøsbrua, og forespurte tilbakemelding på de konkrete spørsmålene som er stilt i notat til regionalt planforum.

Tilbakemeldinger

Nedenfor er noen av tilbakemeldingene som ble gitt i regionalt planforum:

Regionale myndigheter ønsker bred og aktiv involvering i prosjektet og fremtidig reguleringsprosess. Regionalt planforum, dialogmøter med alle myndighetene (slik at vi hører og kjenner til de ulike vurderingene, få felles forståelse) og ekstern samarbeidsgruppe er å foretrekke. Det er gode erfaringer med ekstern samarbeidsgruppe i prosjektet E6 Moelv-Roterud.

Nye veier har etter regionale myndigheters vurdering utarbeidet et godt kunnskapsgrunnlag i denne fasen.

Det er viktig at prosjektene E6, Mjøsbykehuset og Rv. 4 sees i sammenheng og får en samtidighet, herunder blant annet påkobling mot fylkesvegnett, lokalvegnett, kollektivtransport, nullvekstmål, sammenhengende gang- og sykkelvegnett osv.

Bærekraftig utvikling skal legges til grunn, og Statlige planretningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging er en viktig føring.

Transport i Gjøvik by

Det er en stor utfordring å løse transporten i Gjøvik sentrum. Stor andel lokaltrafikk, med mye trafikk liggende på mjøsstranda. Vi har et felles mål - størst mulig trafikk på ny rv. 4 og minst mulig belastning på eksisterende lokalvegnett. Det er viktig at trafikantnyttene blir så stor som mulig. Viktig at det sees på bedre koblinger mellom ny rv. 4 og eksisterende fylkesveger. Kan være aktuelt med transportpakke for Gjøvik.

Fremkommelighet under byggeprosessen og beredskapsveger er viktige hensyn. Lokalt vegnett fra Gjøvik sentrum opp til Mjøsbrua.

Utvikling av Gjøvik by

Nedbygging av rv. 4 ved mjøsstranda er et viktig grep, som både regionale myndigheter og kommunen har fokus på gjennom blant annet ATP-Gjøvik samarbeidet. Videre er det igangsatt et mulighetsstudie i regi av ATP-Gjøvik samarbeidet for å se på hvordan Gjøvik by kan utvikle seg best mulig med forutsetning om ny rv. 4.

Kulturminner

Det er flere kulturminner som ikke er fanget opp pga. at de ikke ligger inne i Askeladden per dags dato. Vi ønsker et godt samarbeid med Nye veier med hensyn til dette.

Viktig at kunnskapsgrunnlaget og KU fanger opp kulturminner/kulturmiljø og landskap både av nasjonal, regional og lokal verdi. Fylkeskommunen, kommunen og lokale (Mjøsmuseet og historielag) kan bidra med kunnskap.

Det må avklares med fylkeskommunen når arkeologiske registreringer skal gjennomføres. Hele reguleringsplanområdet må være avklart før planen kan vedtas.

Vann, fisk og vilt

Rv. 4 krysser en rekke vassdrag, der samtlige utgjør en funksjon for fisk fra Mjøsa. Veggen går også tett på Mjøsa flere steder der det er registrert funksjonsområder for fisk som er avhengig av strandsonen for gyting, oppvekst og næringsøk. Det er derfor svært viktig at hensynet til

vannmiljø ivaretas og belyses fra starten, der det legges ekstra vekt på temaer som fiskevandring, ivaretagelse av strandsone og kantsoner, og avrenning.

Områdene ned mot Mjøsa er viktige områder for hjortevilt lokalt, særlig for rådyr på vinterstid. Det bør planlegges for tilstrekkelig antall viltpassasjer. Disse må vurderes i sammenheng med landskapsformer, vegetasjon og eventuelle andre utbyggingsplaner. Viltpassasjer bør normalt ikke tilrettelegges for flerbruk. Eventuelle flerbrukspassasjer må bygges med hyppigere mellomrom for å ha samme effekt som rene viltpassasjer.

Beredskap

Fremkommelighet/redundans må sikres for alle situasjoner – flom, snøvær, trafikkulykke osv. Fremkommelighet til Mjøssykehuset er viktig. Dette må vurderes opp mot eventuell nedskalering av bredden på ny Rv. 4.

Dyrka mark

Deler av ny Rv. 4 vil beslaglegge dyrka mark. Alternativvurderinger må gjennomføres for å se på muligheter for å redusere arealbeslaget, landbruksunderganger, nydyrking osv.

Jernbane

Bane NOR bemerker nærføringen til jernbanen i henhold til kunnskapsgrunnlaget til Nye veier, spesielt i Hunndalen. Viktig at det utredes konsekvenser for jernbanen og viser eventuelle avbøtende tiltak, og forholder seg til teknisk regelverk. anbefaler at dersom det blir nærføring til jernbanen at Nye veier knytter til seg jernbanefaglig kompetanse i planleggingen.

Øvrige merknader

Barn- og unge og naturmangfold er et viktige hensyn som skal ivaretas i den videre planleggingen. Det er flere naturtyper langs vegen som blir berørt. Kan de unngås? Avbøtende tiltak? Støy vil regionale myndigheter komme tilbake til senere i prosessen.