

Møtereferat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 21.08.2024

Tema: Stange kommune: Reguleringsplan for dobbeltsporet jernbane mellom Stange og Hamar.

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Nils-Ener Lundsbakken	Stange kommune	nilslunds@stange.kommune.no
Kjersti W. Gillund	Stange kommune	kjersti.westgaard.gillund@stange.kommune.no
Thomas Johansen	Bane Nor	thomas.johansen@banenor.no
Hans-Petter Haugen	Bane Nor	hans-petter.haugen@banenor.no
Gudrun C Laake	Bane Nor	gcl@banenor.no
Mats Bettvik	Sweco	Mats.Bettvik@sweco.no
Ali Adjou	Sweco	Ali.Adjou@sweco.no
Jannike Gry Bettum Jensen	Sweco	jannike.jensen@sweco.no
Kari Helle Olden	Mattilsynet	kari.helle.older@mattilsynet.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	NVE	sjl@nve.no
Kjell Erik Kristiansen	Statsforvalteren	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Stein Egil Granli	Statsforvalteren	stein.granli@statsforvalteren.no
Hanne Kjøsnes	Statsforvalteren	hanne.kjosnes@statsforvalteren.no
Olav Malmedal	Statsforvalteren	olav.malmedal@statsforvalteren.no
Runa Bø	Statsforvalteren	runa.bo@statsforvalteren.no
Mari Olsen	Statsforvalteren	mari.olsen@statsforvalteren.no
Merethe Kleiven	Statsforvalteren	merethe.kleiven@statsforvalteren.no
Victoria Marie Kristiansen	Statsforvalteren	victoria.kristiansen@statsforvalteren.no
Mette Bjørnsen Saur	Fylkeskommunen	metsau@innlandetfylke.no
Odd Arne Nilsen	Fylkeskommunen	odanil@innlandetfylke.no
Øystein Sjølie	Fylkeskommunen	oyssjo@innlandetfylke.no
Kjetil Skare	Fylkeskommunen	kjetil.skare@innlandetfylke.no
Kristin Reithaug	Fylkeskommunen	Kriry@innlandetfylke.no
Elise Bringslid	Fylkeskommunen	elibri@innlandetfylke.no

<p>Innledende presentasjon fra Stange kommune, Bane Nor og Sweco.</p> <p>Møtet fokuserte på de problemstillinger som var meldt inn til Planforum.</p>	
<p>Innspill og drøfting i møtet</p>	
<p>Fokholgutua:</p>	
<p>Fylkeskommunen, samferdsel:</p>	<p>Samferdselsavdelingen og Bane Nor har hatt kontakt mht. Fokholgutua, og omforent om den løsningen som er lagt til grunn i det nye planforslaget.</p>
<p>Statsforvalteren:</p>	<p>Når det gjelder dyrket mark, er Statsforvalteren ikke fornøyd med planforslaget, og er ikke enig i vurderingen til Bane Nor om at det ligger innenfor det som var i vedtatt plan. Dyrka mark er et viktig nasjonalt hensyn. Statsforvalteren vil gå imot dette forslaget, både når Etterbruk av dagen bandedet gjelder midlertidig og permanent beslag.</p> <p>Noe er ennå ikke avklart – kompensasjon og hvordan det skal dyrkes opp er elementer som er viktige for vedtakelse av reguleringsplan.</p>
<p>Karl Johan:</p>	
<p>Statsforvalteren:</p>	<p>Avklaring av etterbruk av dagens bane, er vesentlig i forbindelse med vedtak av denne planen, og burde vært med. Det burde absolutt ikke utsettes til senere. Det blir mange løse tråder i dette.</p>
<p>Bane Nor:</p>	<p>All matjorda blir ivaretatt for tilbakeføring i henhold til kompensasjonsplanen, og den prioritetsrekkefølgen som står i reguleringsbestemmelsene.</p>
<p>Sandvikavegens kryssing:</p>	
<p>Fylkeskommunen, plan:</p>	<p>Det er et fint plangrep å etablere en gang- og sykkelforbindelse i den gamle jernbanetraseen, som gir tilgang helt ned til strandområdet, og som gir god tilknytning til gang- og sykkelvegen som går langs Sandvikavegen.</p>
<p>Bane Nor:</p>	<p>Ja, det er absolutt et poeng å koble en framtidig tursti i nedlagt bane til gang- og sykkelvegen i Sandvikavegen og videre mot Hamar på den måten.</p>
<p>Stange kommune:</p>	<p>Det er et grep som følger av kommuneplanen vår. Det er å følge opp de overordnede planene.</p>
<p>Fylkeskommunen samferdsel:</p>	<p>Fylkeskommunen er opptatt av koblingen mellom turveien og dagens gang- og sykkelnett, som går langt med Sandvika igjen, og som skal videreføres når jernbanen legges om. Vi kunne tenkt oss en løsning hvor deler av området fylles opp. Det kan etableres et godt krysningspunkt over Sandvikavegen.</p> <p>En kulverter er en del av veikroppen, og er veieiers ansvar. Men fylkeskommunen ser det ikke som sitt ansvar å drifte en kulvert til en turveg, som for øvrig ikke er koblet til resten av gang- og sykkelveinettet.</p>
<p>Statsforvalteren:</p>	<p>Det er innregulert en trasé ut i Åkersvika, der det skal legges ut en vannledning. Jeg regner med at den kommer, selv om det er usikkert i følge planbeskrivelsen (punkt 51.19)? eller er det tenkt som et anlegg for</p>

	<p>driftsfasen, etter at anlegget er på plass? Det hadde vært nyttig med mer beskrivelser rundt anleggs- og driftsfasen i forhold til det anlegget her, og hvordan det skal utformes.</p>
Stange kommune:	<p>En kommentar til «samferdselsformålet»: det er beskrevet at det jobbes med en mulighetsstudie fra Bane Nor Eiendom, der det ses på hvordan bebyggelse, terreng og kobling mot gang- og sykkelvei kan løses. Det var ikke mulig å få på plass alle detaljene med den framdriften som har vært nå.</p>
Bane Nor:	<p>Vannhåndtering: Vi må bygge tilstrekkelig gode nok grenseanlegg for anleggsfasen. Den ledningen som er regulert ut i Åkersvika, er en midlertidig utløpsledning. Den permanente vil bli etablert så sant det ikke kommer endringer. Den vil bli prosjektert inn i fyllinga langs Domrebanen/ vil bli skjult i den fyllinga.</p>