

Detaljregulering for Fv. 2538 gang- og sykkelløsning Kalrasten - Furuodden, Gjøvik kommune

Regionalt planforum

27.01.2026



Innhold

- Bakgrunn
- Formål med planarbeidet
- Prosjektmål
- Varslingsgrense
- Dagens situasjon
- Krav om konsekvensutredning
- Valgt løsning for videre planlegging

Bakgrunn

Rekkefølgekrav fastsatt gjennom reguleringsplanen for E6 Storhove-Roterud:

6.1.7 Trafikksikkerhetstiltak på fv.2538

Før ny E6 tas i bruk skal helhetlig anlegg for gående og syklende være etablert fra ny avkjøring til Furuodden camping til Roterud. I samarbeid med vegeier skal planlegging og prosjektering angi standard for anlegget.

Enighet mellom Innlandet fylkeskommune, Gjøvik kommune og Nye Veier om fordeling av kostnadsramme som er styrende for standard/løsninger.

Under forutsetning av samme kostnadsfordeling mellom partene som for Rogne- Roterud foreslår Nye Veier å ta strekningen Roterud – Kalrasten (Biri) med i oppstartvarslet.

Formål med planarbeidet

- Formålet med planen er å tilrettelegge for en sammenhengende gang- og sykkelløsning langs fv. 2538 fra Kalrasten på Biri til Furuodden camping nord på Biristrand.
- Rekkefølgekrav i E6 Roterud-Storhove: krav om et helhetlig anlegg for gående og syklende skal være etablert fra Furuodden camping i nord til Roterud i sør før ny E6 tas i bruk. Dette kravet ble tatt inn som en følge av resultat av meklingen i forbindelse med reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove.
- Det legges opp til en helårsløsning som skal vinterdriftes.
- Prosjektet må også håndtere bekkekryssninger og vannsig fra vest.



Prosjektmål

Reguleringsplanen skal legge til rette for at E6 Roterud-Storhove kan tas i bruk som planlagt ved at rekkefølgebestemmelse 6.1.7 andre ledd oppfylles.

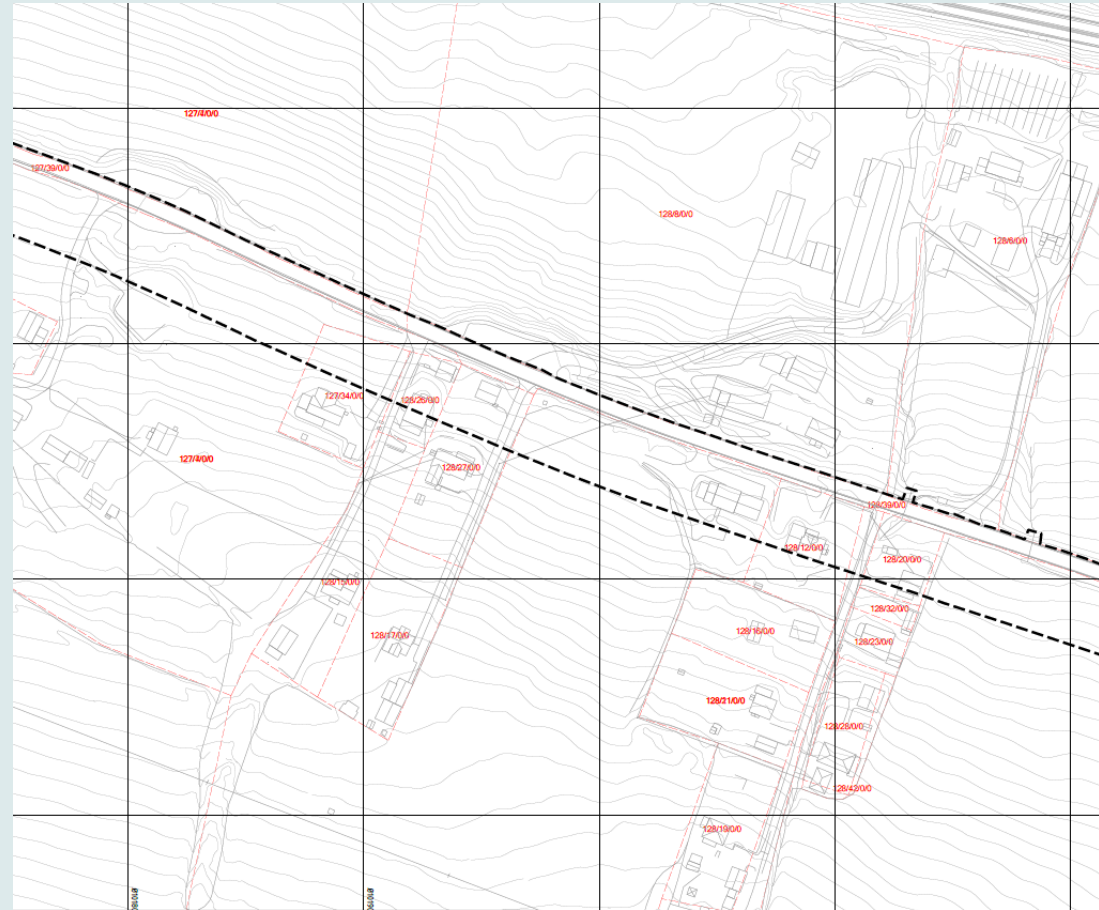
Prosjektet velger arealeffektive løsninger som minimerer arealbeslag og klimagassutslipp.

Prosjektet har følgende mål:

1. Reguleringsplanen vedtas innen sommeren 2027
2. Det blir et sammenhengende tilbud for gående og syklende på strekningen
3. Kostnadsestimatet ligger innenfor avtalt ramme
4. Prosjektet legger til rette for god dialog med berørte parter og involverer grunneiere tidlig i arbeidet med å finne løsninger

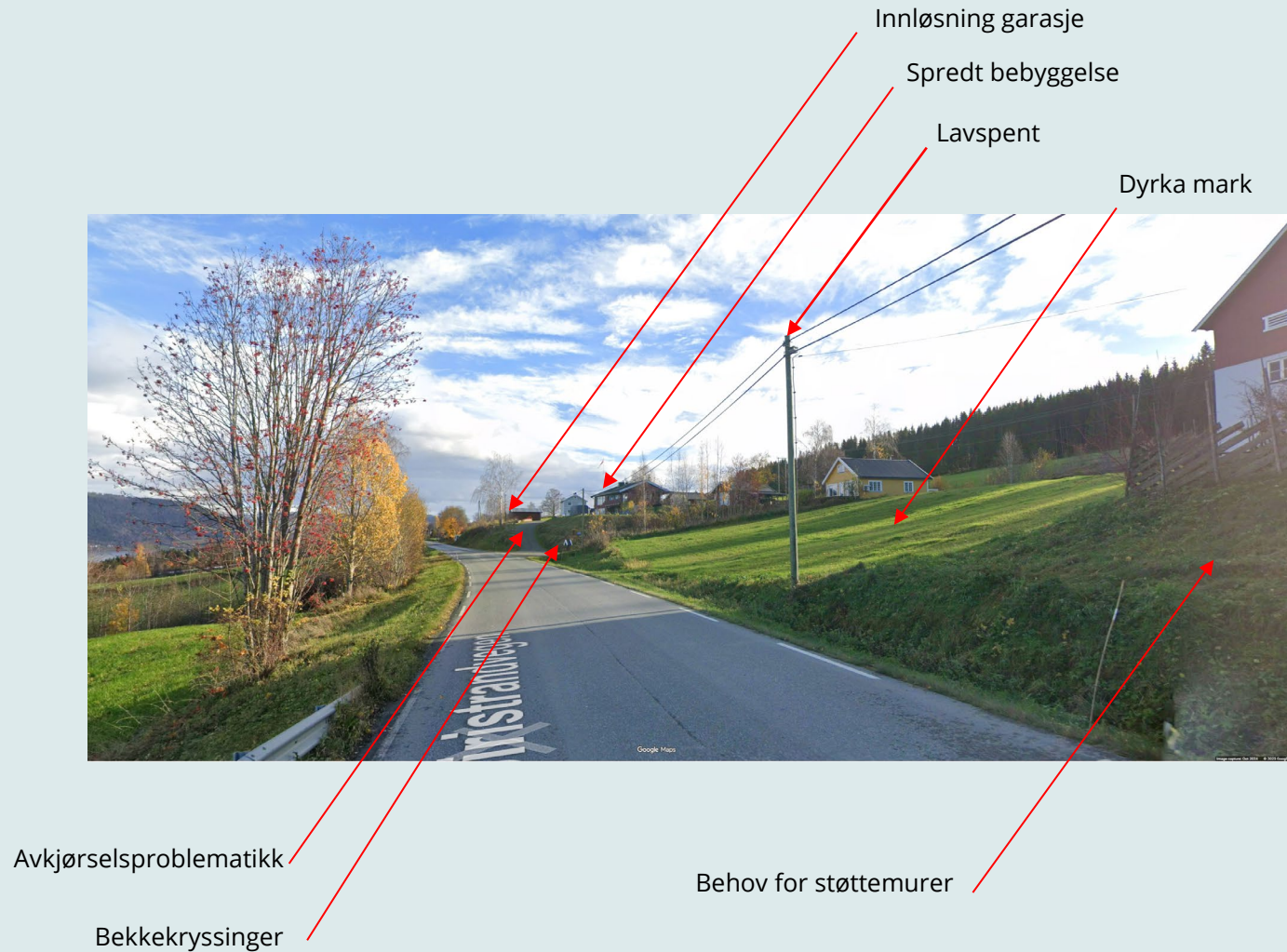
Varslingsgrense

- Varslet på sørvestsiden av Fv. 2538, 30 meter ut fra vegkant.
- Dette er gjort for å ta med seg nok areal til gang- og sykkelløsning og ta høyde for midlertidige inngrep/anleggsområde.
- Planområdets størrelse vil reduseres i planforslaget.
- Det er ønskelig å ikke berøre boliger på strekningen og det vil bli gjort lokale tilpasninger der avstanden til fylkesvegen er liten.
- I forbindelse med planleggingen vil det bli igangsatt et arbeid for å oppdatere eiendomsgrenser innenfor planområdet.



Dagens situasjon

- Landbruk og spredt bebyggelse
- Randbebyggelse og mange avkjørsler
- Eiendomsteiger på tvers av fylkesvegen
- Gang- og sykkelveg er etablert på tilstøtende strekning
- Flere mindre bekkekryssinger og mye vannsig fra vest



Forhold å hensynta i planarbeidet:

- Fartsgrense 60 km/t
- Mange avkjørsler/landbruksavkjørsler langs strekningen
- Nærføring til boligeiendommer og garasjer/uthus
- Mye vannføring fra vest, ned mot E6 / Mjøsa, kryssende stikkrenner
- Nærføring med SEFRAK-bygg
- Gjennomførte grunnundersøkelser viser gode grunnforhold, men enkelte områder må sikres for erosjon, jord og flomskredfare
- Nasjonal sykkelvegrute og pilgrimsleden
- Skoleveg til Biri barne- og ungdomsskole, de fleste skolebarn har skoleskyss
- Landbruksmaskiner på dagens veg

Krav om konsekvensutredning

- Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning i forbindelse med planarbeidet, jamfør Forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017 med vedlegg.
- Tiltaket er vurdert etter § 6. Tiltaket faller **ikke** inn under vedlegg 1, pkt. 7 c). Tiltaket er også vurdert etter § 8. De forslåtte tiltakene anses **ikke** til å gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planen er derfor vurdert til ikke å utløse krav til konsekvensutredning.
- Reguleringsplanen skal redegjøre for virkningen av tiltakene. Aktuelle temaer vil bli belyst i planbeskrivelsen.

Valgt løsning for videre planlegging - Turveg

Følgende utforming er lagt til grunn:

- Turveg – følger parallelt ned dagens fylkesveg
- Turveg adskilt fra kjøreveg med 1,50 grøfteprofil. Bredde 2,50m. Tverrfall mot sidegrøft.
- Åpen drenering med grunn sidegrøft.
- Overbygning på 35 cm. Bestående av grusdekke på 5 cm Gk 0-16mm og vegfundament (bærelag + forsterkningslag) på 30 cm. Vegfundamentet består av 10cm Fk 0/32mm og 20cm kult 22/125mm. Fiberduk kl. 3 mot undergrunnen (T2).
- Grusdekke

