

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

- Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.
- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetfylke.no med kopi til post@innlandetfylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetfylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken	
Navn på saken / saken gjelder	Detaljregulering for E6 Moelv – Roterud, i Ringsaker og Gjøvik kommuner. Ny firefeltvei fra Moelv til Roterud, inkludert ny bru over Mjøsa.
Om kommunen/annen aktør:	
Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetfylke.no/planforum)	Ønsket dato: 27.09.2022. Det er ønskelig at det settes av 2 timer til møtet.
Navn på kommune/ tiltakshaver	Ringsaker og Gjøvik kommuner. Tiltakshaver er Nye Veier.
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Gjøvik kommune: Anna Ekrem, anna.ekrem@gjovik.kommune.no Ragnhild Hoel, ragnhild.hoel@gjovik.kommune.no Lars Engelién, lars.engelien@gjovik.kommune.no Ringsaker kommune: Tina Marie Østby, tina.marie.ostby@ringsaker.kommune.no Ole Roger Strandbakke, ole.roger.strandbakke@ringsaker.kommune.no Nye Veier:



	<p>Harald Monsen, harald.monsen@nyeveier.no Imi Vegge, imi.vegge@nyeveier.no</p> <p>COWI: Olav Eriksen, oler@cowi.com Kristin Sørlien Klepsland, ks@cowi.com Cathrine Fosen Haug, cafn@cowi.com Ståle Hansteen, sahs@cowi.com Espen Rise Karikoski, eska@cowi.com</p>

Om planarbeidet:

Navn på planen	Detaljregulering for E6 Moelv - Roterud
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	<p>Arbeidet med å utarbeide en ny reguleringsplan ble startet i 2019, og siden da har Nye Veier utført omfattende registreringer av natur, næring og sosiale interesser i planområdet. Det er gjort tekniske beregninger og undersøkt ulike muligheter for en ny bru over Mjøsa og utvikling av den eksisterende veien til 4-felts motorvei.</p> <p>Tidligere løsningsforslag har gitt liten eller ingen gjenbruk av dagens E6, kostnader langt over Nye Veiers budsjett for strekningen, og unødig stort CO₂-avtrykk. Nye Veier restartet derfor planarbeidet med nye rådgivere høsten 2021. Nye løsningsforslag ligger i stor grad utenfor det området som er beskrevet i planprogrammet, som ble vedtatt i Ringsaker og Gjøvik kommuner i februar 2020. Det er derfor utarbeidet nytt planprogram, og planoppstart varsles på nytt høsten 2022.</p>
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	<p>Planarbeidet ble varslet i 2019 og planprogram fastsatt februar 2020.</p> <p>Det skal varsles oppstart av planarbeidet på nytt og nytt planprogram skal sendes på høring høsten 2022.</p> <p>Planprogrammet foreslår å utrede to alternative kryssinger av Mjøsa. Planforslaget vil fremme ett av disse, men det er ikke tatt stilling til hvilket alternativ som skal legges til grunn for forslag til reguleringsplan.</p>

Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	<p>Tiltaket (firefelts E6) er innarbeidet i kommuneplanene for Gjøvik og Ringsaker, men plasseringen avviker fra vedtatte kommuneplaner og kommunedelplaner.</p> <p>Plasseringen avviker også fra forslag i fastsatt planprogram (2020).</p> <p>Alternativene i det nye planprogrammet er like på strekningen Fremstadodden – Roterud. Det er ønskelig å tilrettelegge for størst mulig grad av gjenbruk av dagens veg på denne strekningen. Dette vil innebære avvik fra vedtatt kommunedelplan.</p>
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	<p>Ja, det ene alternativet vil være i konflikt med kulturminner i Moelv, i området rundt Møkkvika. Kulturminnene som kan bli berørt er registrert som gravrøyser fra jern- og bronsealder. Vedtatt kommunedelplan legger veien gjennom et område med stor kulturverdi. Det nye forslaget har konflikt med kulturminner på en noe annen måte enn i vedtatt plan.</p>
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	<p>Det er ønskelig å tilrettelegge for fylling i Mjøsa for å redusere lengden på ny bru. Vi ønsker å høre regionale myndigheters syn på dette, og hvilke utfordringer og hensyn det vil innebære.</p> <p>Fyllinger i vannet er aktuelt på begge sider av Mjøsa, og i området ved Møkkvika kan det være aktuelt med relativt store fyllinger.</p>
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	<p>Nye Veier ønsker tydelige signaler fra regionale myndigheter i forhold til om de foreslåtte alternativene vil bli akseptert, og om det vil være spesielle utredningskrav forbundet med alternativene.</p> <p>Prinsippavklaring av detaljeringsgrad og fleksibilitet i plankartene. Bruk av buffersone / ekstra areal til veiformål og til midlertidige anleggsområder i plankartet ved områder der det er sannsynlig at det blir justeringer i utbyggingsfasen (eksempelvis ved kryssområder, tunnelpåhugg, konstruksjoner, områder med dårlige grunnforhold o.l.).</p>
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	<p>Fylkeskommunen Statsforvalteren NVE</p>



Andre ting det er relevant å opplyse om	Utkast til planprogram sendes innen 13. september, i tråd med frist for innsending av materiale.
--	--

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.