



Møtoreferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Detaljreguleringsplan for ny sentrumsadkomst fra Rv.4 i Gjøvik kommune

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Kristin Ryen Reithaug	Kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
Guro Strætkvern	Guro.Stratkvern@innlandetfylke.no
Ragnhild Hoel	Ragnhild.Hoel@gjovik.kommune.no
Åge Andre Michaelsen	Age-Andre.Michaelsen@gjovik.kommune.no
Annbjörg Backer	annbjorg.backer@innlandetfylke.no
Kjell Erik Kristiansen	fmhekek@statsforvalteren.no
Mari Olsen	mari.olsen@innlandetfylke.no
Solveig Rindhølen	sorin@statsforvalteren.no
Tone Tidemand-Skappel	tone.skappel@vegvesen.no
Magnhild Bergljot Apeland	magnhild.bergljot.apeland@innlandetfylke.no
Jan Terje Strømsæther	janterje.stromsaether@sweco.no
Emmanuel Jjunju	emmanuel.jjunju@sweco.no
Philip Mellison	fmoppme@statsforvalteren.no

Tema	Merknader/oppfølging
1. Kommunen/forslagstiller orienterer om planen	Planarbeidet ble opprinnelig bestilt av styringsgruppa for ATP, og tilrettelegger for ny sentrumsadkomst fra RV.4. Planoppstart ble varslet i 2016/2017, med ny oppstart i 2020. Planforslaget ligger ute til offentlig ettersyn med frist 12.05.22. Planforslaget: Samferdselstiltak med ny rundgjøring ved rv.4, som gir adkomst til Brennerigata og Hunton-fabrikker. Det blir nødvendig med «krabbefelt» fra rundkjøring og langs

	<p>Hunnselva. Oppgradering og forlengelse av Brennerigata. Mulig gangbru til Gjøvik Gård. Planforslaget tar også med seg sidearealer med nytt leilighetsbygg ved Støperiet.</p> <p>Konsekvensutredning: Temaer som inngår i KU-utredning: Naturmangfold, kulturmiljø (miljøer, veg- og bruløsninger), støy, luftforurensning, naturressurser og vassdrag/hydrologi.</p> <p>Sum av tiltak gjør at tiltaket vurderes å ha noe negativ konsekvens samlet sett. Spesielt gjelder dette naturmangfold og vassdrag/hydrologi. Planen fastsetter avbøtende tiltak for å optimalisere tiltaket og begrense negative konsekvenser;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ikke tillatt med søyler/stolper i Hunnselva eller andre tiltak som innsnevrer elveløpet. <p>Utfordringer med planen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det er behov for et nytt parkeringsanlegg tett på sentrum - Flere planer i en / naboeiendommer - Mange hensyn, eks Mustadhagen, Gjøvik støperi, Hunton fiber, Gjøvik Gård - Hunnselva - Kostnader / finansiering - Forhold til ny riksveg <p>Gangbru: Det har vært sett på flere løsninger for gangbru over til Gjøvik gård. Ny rundkjøring og økt trafikk i Brennerigata gir begrensninger for fundamentering av gangbru. Det er derfor sett på ny løsning med fundamentering på Gjøvik-gård siden. Foreligger innsigelse til gangbru, og det er planlagt møte med IFK.</p>
2. Offentlig ettersyn / høringsfrist	Planforslaget berører også Riksantikvaren på grunn av vernehensyn. Innlandet fylkeskommune har allerede meldt om mulig behov for utsatt høringsfrist.
3. Inngrep i Hunnselva	Jmfør bestemmelsene tillates det ikke anleggsvirksomhet i gyteperioden (okt-nov). Rogn ligger imidlertid i vannet vinteren over, og senere arbeid (senere enn nov) kan medføre rekrutteringsskader ila vinteren nedstrøms for anleggsområde. Gyteområde her er fra Huntonkulpen og ned, dvs. at gytetrekningen i hovedsak er nedstrøms. anbefaler derfor at det gjøres en ny vurdering av tillatt anleggsperiode, og eventuelt om det er mulig å kun ha anleggsvirksomhet i sommerperioden for å unngå rekrutteringsskader i påfølgende sesong på grunn av arbeid i perioden hvor rogn ligger i elva.
4. Krabbefelt langs Rv.4	Dersom rv.4 legges om og vegen nedklassifiseres i fremtiden, er det noe usikkert om behovet for krabbefelt. Dersom krabbefeltet skal etableres må vegen legges noe om, og det vil være behov for rassikringstiltak. Det hadde vært fordelaktig om dette kunne avklares nå. Tidspunkt for omlegging av rv.4 er imidlertid ikke avklart. Foreligger ikke midler per tidspunkt.
5. Vegbredde langs Brennerigata	Det er lagt opp til kjøreveg i begge retninger, samt utkraget fortau over Hunnselva. Dette gir også konsekvenser for en eventuell gangbru over til Gjøvik Gård. Spørsmål fra IFK er om det er vurdert eller mulig å ha innsnevret kjørebane på strekningen. Trafikkberegningene viser imidlertid behov for kjørefelt i begge retninger.

6. Gangveg over kulvert	Det er i dag en eksisterende gangveg over rv. 4, der den går ned i kulvert. Gangvegen kan ikke opprettholdes i anleggsfasen, men