

# Ny Tretten bru



Foto: Ane Fyksen, Asplan Viak

## RAPPORT

# Planinitiativ – Ny Tretten bru

<b>Oppdragsgiver:</b>		Innlandet fylkeskommune				
<b>Prosjektnavn:</b>		Ny Tretten bru				
<b>Dokumentnavn:</b>		r_d_Planinitiativ_13130.pdf				
<b>Fagdisiplin:</b>		Plan				
02		11-03-2026	Revidert etter oppstartsmøte	EGR	AFY	KKG
01		03-03-2026	Til Øyer kommune	EGR	AFY	KKG
00		27-02-2026	Første utgave	EGR	AFY	KKG
<b>Rev</b>	<b>Status</b>	<b>Dato</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Utarb</b>	<b>Kontr</b>	<b>Godkj</b>



Øyer kommune

# PLANINITIATIV - BESTILLING AV OPPSTARTSMØTE FOR PRIVAT REGULERINGSFORSLAG

Fylles ut og sendes: [postmottkkoyer.kommune.no](mailto:postmottkkoyer.kommune.no)

Planområde: Ny Tretten bru

Kommune: Øyer

Dato: 03.03.2026

**Krav til planinitiativ/oppstart av planprosess:**

I henhold til *Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven*, skal private forslagsstillere sende et planinitiativ til kommunen seinst samtidig med forespørsel om oppstartsmøte etter plan- og bygningslovens (pbl.) § 12-8. Pbl. § 12-8 krever at det forut for oppstart av reguleringsplaner avholdes et formelt oppstartsmøte: «Når forslagsstilleren er en annen enn planmyndigheten selv, skal planspørsmålet legges fram for planmyndigheten i møte. Kommunen kan gi råd om hvordan planen bør utarbeides, og kan bistå i planarbeidet». Kommunen gjør oppmerksom på at reguleringsplaner skal utarbeides av fagkyndige jf. pbl. § 12-3.

Fagkyndig firma:	
Organisasjonsnummer:	910 209 205
Adresse:	Rådmann Halmrastsvei 5, 1337 Sandvika
Telefon:	95 96 90 08
E-post:	<a href="mailto:ane.fyksen@asplanviak.no">ane.fyksen@asplanviak.no</a>
Kontaktperson:	Ane Fyksen
Forslagsstiller/tiltakshaver:	
Evt. organisasjonsnummer:	902 717 152
Adresse:	Parkgata 64, 2317 Hamar
Telefon:	99 46 45 65
E-post:	<a href="mailto:knubrg@innlandetfylke.no">knubrg@innlandetfylke.no</a>
Kontaktperson:	Knut Bergum
Gårds- og bruksnummer(e):	165/2, 156/30 m.fl.
Hjemmelshaver(e):	Innlandet fylkeskommune, Statens vegvesen m.fl.

**1) Kort redegjørelse for planområdet og planlagt arealbruk:****Formålet med planen/planarbeidet (jf. forskr. § 1- a):**

Formålet med planen er å utarbeide en detaljreguleringsplan som legger til rette for etablering av en ny, permanent Tretten bru. Planarbeidet skal avklare endelig plassering og utforming av ny bru, og sikre at løsningen er flomsikker, trafikksikker og tilpasset både eksisterende og framtidig vegnett, herunder krav til framtidig E6-standard.

I arbeidet med planprogrammet skal følgende alternative bruplasseringer undersøkes:

- tett oppstrøms dagens bruplassering
- tett nedstrøms dagens bruplassering

I tillegg undersøkes Statsforvalterens innspill fra brev mottatt vinteren 2025, som muliggjør bygging i dagens brutrasé i kombinasjon med midlertidig bru nedstrøms ved renseanlegget/sør for TINE Meieriet Tretten.

Som underlag til planprogrammet utarbeides det et silingsnotat som tar sikte på å gi en faglig anbefaling av alternativ(er). I etterkant av høringen av planprogrammet vil vi i dialog med overordnede myndigheter låse bruplassering og veilinje for ett alternativ som det utarbeides planforslag og konsekvensutredning for.

Plan- og utredningsarbeidet skal sikre at hensyn til naturmangfold, vannmiljø, landskap, friluftsliv, samfunnsikkerhet og beredskap blir vurdert og ivarettatt i tråd med kravene i plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger. Planarbeidet skal også avklare nødvendige avbøtende tiltak og sikre

en planløsning som er gjennomførbar innenfor rammen av Trettenstryka biotopvernområde.

Parallelt med planarbeidet skal det gjøres bruprosjekteringer og utarbeides teknisk plan som fastsetter prinsipper for teknisk løsning, herunder brulengde, fundamentering, kryssløsninger, adkomstforhold, gang- og sykkelforbindelser, samt nødvendige riggområder og tiltak i anleggsperioden.

Sammen med kommunen og regionale myndigheter ønsker Innlandet fylkeskommune at det legges til rette for en effektiv plan- og byggeprosess med mål om oppstart av bygging høsten 2028. Innlandet fylkeskommune ber om at det legges til rette for bruk av plan- og bygningslovens § 3-7 i saksforberedelsene.

#### **Arealbruk i planområdet i dag (jf. forskr. § 1-b)**

Planområdet omfatter området rundt Tretten bru, der fv. 254 krysser Gudbrandsdalslågen i Tretten sentrum. Området består i dag av midlertidig bru etablert i 2023 på samme sted som 2012-brua som kollapset 15. august 2022. Den midlertidige brua har ett kjørefelt med lysregulering og påhengt gangbane og er godkjent for bruk i 10 år.

Arealbruken i nærområdet består av sentrumsfunksjoner, næringsarealer, tekniske infrastrukturtilknytninger og boligområder. På østsiden ligger Kongsvegen og lokalsenterfunksjoner som skole, handelsvirksomheter og kollektivknutepunkt, mens det på vestsiden ligger industri- og næringsområder (bl.a. TINE Meieriet Tretten), Tretten stasjon og spredt boligbebyggelse.

Området ligger innenfor Trettenstryka biotopvernområde, som er et svært viktig overvintrings- og funksjonsområde for fossefall og andre vannfuglarter, samt gyte- og oppvekstområde for storørret fra Mjøsa.

#### **Evt. virkninger av planarbeidet utenfor planområdet (jf. forskr. § 1- b):**

Planområdet går rett igjennom Trettenstryka biotopvernområde. Det er sannsynlig at tiltaket vil ha virkninger på naturverdier i vann, både nedstrøms og oppstrøms planområdet, som følge av bygge- og anleggsarbeider ved etablering av nye brupilarer, midlertidige fyllinger i elv, sedimentering og endring av vannhastighet. Det kan ikke utelukkes at virkningene for naturmangfold vil kunne bli permanente.

Byggearbeidene i anleggsfasen vil kunne påføre endrede trafikkstrømmer i nærliggende vegnett og i Tretten sentrum, samt utfordringer knyttet til støy.

#### **Planlagt bebyggelse/anlegg/tiltak (jf. forskr. § 1- c): Kart med planavgrensning og evt. planskisse vedlegges.**

Planarbeidet skal omfatte arealbruksavklaringer for alle nødvendige arealer for etablering av en ny permanent bru i tråd med anbefalt løsning i mulighetsstudiet/skisseprosjektet. Tiltaket inkluderer også nødvendig tilpasning av vegsystemet på begge sider av elva, herunder nye kryssløsninger mot fv. 254 Kongsvegen, gang- og sykkelforbindelser, tekniske anlegg og landskapstilpasning, samt riggområder, midlertidige fyllinger i elva under anleggsfasen, omlegging av teknisk infrastruktur og nødvendige miljøtiltak.

Planavgrensning er under avklaring, og drøftes løpende med Øyer kommune frem mot varsel om oppstart og høring / offentlig ettersyn av planprogrammet.

#### **Planlagt utbyggingsvolum og byggehøyder (jf. forskr. § 1- d):**

Skisseprosjektet konkluderer med at det skal planlegges for at den nye brua vil være en samvirkebru i stål og betong, og at E6 legges i kulvertløsning under brua. Brua vil ha en samlet lengde på om lag 120-150 meter, avhengig av valgt veglinje.

#### **Funksjonell og miljømessig kvalitet (uteoppholdsarealer, adkomst, trafikkavvikling, parkering, blågrønn struktur osv.) (jf. forskr. § 1- e):**

Planen skal sikre god funksjonalitet for alle trafikantgrupper ved å etablere en trafiksikker kryssing av Lågen med gode løsninger for gående og syklende, tilrettelegging for kollektivtrafikk og fremkommelighet for næringstransport, inkludert modulvogntog. Påkoblingene på begge sider av elva skal utformes slik at trafiksikkerhet og universell utforming ivaretas.

Miljømessig kvalitet ivaretas gjennom begrensning av inngrep i Trettenstryka biotopvernområde, gjennom

optimal plassering av pilarer, erosjonssikring, avbøtende tiltak mot påvirkning på naturmangfold og sikring av elveløpet og dets økologisk funksjon.

## 2) Forholdet til kommuneplan/ reguleringsplan/ regionale og statlige føringer:

### Forholdet til arealformål, bestemmelser mv. i gjeldende kommuneplan/kommunedelplan (jf. forskr. §1- g):

Avhengig av valg av bruplassering vil endelig planforslag berøre ulike arealformål.

På østsiden av Lågen er store deler av elvekanten til og med Kongsvegen avsatt til arealformålet «Veg». Øst for dette er det avsatt arealer til formålene «næringsvirksomhet – nåværende», «boligbebyggelse – nåværende», «offentlig eller privat tjenesteyting – nåværende», samt «sentrumsformål».

Prosjektet ønsker en streng avgrensning mot byggeområdene.

På vestsiden av Lågen er elvekanten i hovedsak avsatt til arealformålet «grønnstruktur», med unntak av overgangen fra bru til land ved Musdalsvegen og vestover, som er avsatt til «Veg». Nord for Musdalsvegen er det arealer avsatt til formålene «boligbebyggelse – nåværende» og «boligbebyggelse – framtidig» som vil kunne bli berørt av planforslaget, i tillegg til «grønnstruktur» og «veg». På sydsiden av Musdalsvegen vil planforslaget kunne berøre arealer avsatt til «næringsvirksomhet – nåværende», «næringsvirksomhet – framtidig» og «boligbebyggelse – nåværende», i tillegg til «grønnstruktur» og «veg».

Planforslaget vil omfatte arealer i Lågen, avsatt til arealformålet «naturområde (Lågen)», samt hensynssone H720 – båndlegging etter lov om naturvern, for Trettenstryka fuglefredningsområde (nå Trettenstyrka biotopvernområde).

Avhengig av størrelse på planavgrensning, kan det ikke utelukkes at andre arealformål i nærheten også vil kunne inngå i reguleringsplanen.

### Gjeldende og igangsatte reguleringsplan(-er) i området - navn og planid. (jf. forskr. §1- g):

#### Gjeldende:

- TINE Meieriet Tretten, planID: 202102
- Tretten sentrum, planID: 253
- E6 Tingberg-Tretten, planID: 507
- Rv. 254 Tretten bru og jernbaneundergang, planID: 506

#### Igangsatte:

- E6 Øyer – Ringebu grense, planID: 202101

### Forholdet reguleringsformål, bestemmelser mv. i gjeldende plan(-er)/igangsatt plan(-er) (jf. forskr. §1- g):

Ny bruløsning vil kreve omdisponering av eksisterende regulert vegareal både på øst- og vestsiden. For enkelte eksisterende kryssløsninger og avkjørsler, særlig mot TINE Meieriet og Kongsvegen, innebærer tiltaket behov for justeringer og tilpasninger. Avhengig av behov for arealbeslag, vil planforslaget kunne begrense utnyttelsesgraden / muligheten på områder regulert til bebyggelse og anlegg.

#### TINE Meieriet Tretten:

Mulige berørte arealformål: boligbebyggelse – frittliggende småhusbebyggelse, næringsbebyggelse, kjøreveg, annen vegggrunn – grøntareal, overvannstiltak, naturområde, naturområde i sjø og vassdrag.

#### Tretten sentrum:

Mulige berørte arealformål: bolig/forretning/bensinstasjon, bolig/forretning, tretten samfunnshus, annet trafikkområde, fuglefredningsområde, friområde kjøreveg, fortau/gang- og sykkelveg/torg.

#### E6 Tingberg-Tretten

Mulige berørte arealformål: kjøreveg, gang- og sykkelveg, annet trafikkkareal, boliger.

**Rv. 254 Tretten bru og jernbaneundergang**

Mulige berørte arealformål: kjøreveg, gang- og sykkelveg, friområde/park/offentlig trafikkområde, spesialområde – naturvernområde/offentlig trafikkområde, byggeområde industri/offentlig trafikkområde

**3) Virkninger av planen:****Virkninger av planen (f.eks. virkninger for lokalsamfunn, sysselsetting, næringsliv, trafikk):**

Tiltaket forventes å gi positive virkninger for lokalsamfunn og næringsliv ved å gjenopprette en permanent kryssing av Gudbrandsdalslågen mellom øst- og vestsiden av Tretten. Tilgangen mellom boligområder, sentrumsfunksjoner, skole/barnehage, næringsområder og arbeidsplasser styrkes, og dagens lysregulering og bru med ett kjørefelt avvikles når midlertidig bru erstattes. Dette vil gi forbedret framkommelighet, særlig for gående, syklende, skoleelever, kollektivtrafikk og næringstransport, inkludert transportbehov knyttet til TINE Meieriet Tretten.

Planen forventes å også gi positive virkninger for samfunnssikkerhet ved å sikre fullverdig adkomst for nødteater. Permanent bru vil redusere sårbarhet i hendelser hvor rask utrykning er nødvendig. Tiltaket gir videre sysselsetting under anleggsperioden, samt økt aktivitet for entreprenører og tjenesteleverandører.

<b>Naturvern/naturmangfold:</b>	Ja/Nei	Merknad:
Berører planen eksisterende eller foreslåtte verneområder eller deres nærområde (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Ja	Planområdet ligger innenfor Trettenstryka biotopvernområde, som er et svært viktig overvintrings- og funksjonsområde for fossefall samt gyte- og oppvekstområde for størørret.
Berører planen villreinens leveområde eller influensområde (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Nei	
Berører planen naturtyper registrert som <i>Svært viktig (A)</i> eller <i>Viktig (B)</i> i Naturbase (jf. forskr. § 1- f og h)?	Nei	Det er ingen registrerte naturtyper i området. Det ble gjennomført naturtypekartlegging på østsiden av Lågen i 2021. Vestsiden er sannsynligvis ikke kartlagt.
Berører planen arter som er truet eller sårbare jf. Norsk rødliste for arter (jf. forskr. § 1- f og h)?	Ja	Iht. Miljødirektoratets kartløsning Naturbase, er det i nærheten av et antatt planområde det gjort registreringer av nordflaggermus (VU) og sjøorre (VU), som er sårbare arter iht. Norsk rødliste for arter. I tillegg er det noen få registreringer av nær truede arter i nærheten. Ifm. brukollapsen og etablering av midlertidig bru er det etablert et solid kunnskapsgrunnlag for naturmangfold i elva.
Medfører planen inngrep i verna vassdrag (jf. forskr. § 1- h)?	Nei	
Medfører planen inngrep i byggeforbudssone langs vassdrag (jf. forskr. § 1- h)?	Ja	Inngrep i kantsoner og midlertidige fyllinger i elv er uunngåelige, men skal begrenses og avbøtes ved erosjonssikring, skånsom gjennomføring og reetablering.

<b>Landbruk/kulturlandskap:</b>	Ja/Nei	Merknad:
Medfører planen nedbygging/omdisponering av dyrka jord eller dyrkbar jord (jf. forskr. § 1- h)? I tiffelle - oppgi antall dekar.	Ja	Rett nord for dagens midlertidige bru, på vestsiden av Lågen, ligger et areal på om lag 4 daa registrert

		som fulldyrka jord. Arealet er i kommuneplanens arealdel avsatt til fremtidig boligbebyggelse.
Medfører planen nedbygging av andre landbruksareal (f.eks. beite, skog) (jf. forskr. § 1- h)? I tilfelle - oppgi antall dekar.	Nei	
Medfører planen utbygging innenfor nasjonalt verdifullt kulturlandskap/viktig kulturlandskap (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Nei	
Medfører planen utbygging i seterområder eller i snaufjellet (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Nei	

<b>Friluftsliv</b>	Ja/Nei	Merknad:
Berører planen sikra friluftsområde eller andre friluftsområder av nasjonal eller regional verdi (jf. forskr. § 1- b og h)?	Ja	Gudbrandsdalslågen og tilhørende elvekant er registrert som et svært viktig friluftsområde, ved navn Tretten stryka verneområde.
Berører planen friluftsområder/grønnstruktur av betydning for nærmiljø eller nær barnehage/skole (jf. forskr. § 1- b og h)?	Nei	
Medfører planen redusert adkomst til vassdrag eller redusert framkommelighet (jf. forskr. § 1- b og h)?	Nei	Midlertidig redusert adkomst under anleggsarbeid.

<b>Barn- og unges interesser:</b>	Ja/Nei	Merknad:
Medfører planen omdisponering av områder regulert til filområde/leikeplass/fellesområde (jf. forskr. § 1- h)?	Nei	
Medfører planen omdisponering av uregulerte områder som ei egne for eller brukes til leik/friluftsliv (jf. forskr. § 1- h)?	Nei	

<b>Støy:</b>	Ja/Nei	Merknad:
Vil planområdet være utsatt for støy fra vegtrafikk, skytebaner, industri el. (jf. forskr. § 1- e)?	Ja	Fv. 254 og brua over Lågen går igjennom området. Tiltaket legger ikke opp til økte trafikk, utover framskrivninger av dagen trafikk tall.
Innebærer planforslaget etablering av støyende virksomhet (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Nei	

<b>Forurensning:</b>	Ja/Nei	Merknad:
Berører planforslaget områder med forurenset grunn (jf. forskr. § 1- e)?	Nei	Det er ikke registrert områder med forurenset grunn iht. Miljødirektoratets kartløsning Naturbase. Imidlertid er det ikke kartlagt grunnforhold og eventuell forurensning i grunnen.
Innebærer planforslaget ny forurensende virksomhet (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Nei	Tiltaket innebærer ikke etablering av ny forurensende virksomhet.
Vil planforslaget berøre områder for drikkevannsforsyning og nedslagsfelt for denne (jf. forskr. § 1- b, f og h)?	Nei	Ingen kjente drikkevannskilder i influensområdet.

<b>Samfunnssikkerhet og beredskap</b>	Ja/Nei	Merknad:
Vil planen medføre utbygging i område utsatt for ras og skred (jf. forskr. § 1- i)?	Ja	Større deler av elvekanten på hver side er registrert som aktsomhetsområder for kvikkleire. Avhengig av utbredelsen av planområdet, vil tiltaket potensielt kunne komme i konflikt med mindre arealer registrert som aktsomhetssoner for jord- og flomskred.
Vil planen medføre utbygging i område utsatt for flom/ flomskader eller avrenning av overvann (jf. forskr. § 1- i)?	Ja	Planområdet vil berøre aktsomhetssone for flom. Ny bru dimensjoneres for 200-årsflom + 0,5 m, samt en mulig framtidig E6-utvidelse og -heving, og skal ikke øke flomrisiko.
Vil planforslaget kunne medføre økt fare for ras og skred eller utglidninger av masser (jf. forskr. § 1- i)?	Ja	Området ligger innenfor aktsomhetssoner for kvikkleire. Det er gjennomført grunnundersøkelser i forbindelse med byggingen av bru i 2012 og i forbindelse med bygging av midlertidig bru. Videre er det gjort grunnundersøkelser i 2025, og det vil bli gjort supplerende undersøkelser i 2026. Området anses godt kartlagt mht. grunnundersøkelser.
Vil planforslaget kunne medføre økt flomfare/skade av avrenning av overvann (jf. forskr. § 1- i)?	Ja	Nye pilarer og midlertidige fyllinger kan påvirke hydrologien i elva. Hydrologi og overvannshåndtering vil vurderes som del av planprosessen.
Hvordan skal samfunnssikkerhet ivaretas i planen, bl.a. gjennom å forebygge risiko og sårbarhet (jf. forskr. § 1- i)?		Som del av planforslaget vil det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse i tråd med DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017).

**Redegjørelse for hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles ved planoppstart (jf. forskr. § 1- k):**

- Innlandet fylkeskommune,
- Statsforvalteren i Innlandet,
- NVE,
- Mattilsynet,
- Statens vegvesen,
- Nye Veier,
- Miljødirektoratet,
- Bane NOR,
- Forsvaret,
- TINE Meieret Tretten,
- Naboer/grunneiere,
- aktuelle lokale lag, foreninger og interesseorganisasjoner (BirdLife, jeger- og fiskerforening, naturvernforbund, Norges lastebileierforbund, velforeninger mm.).

**Redegjørelse for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere/festere, naboer og andre berørte (jf. forskr. § 1- k):**

Prosjektet er opptatt av konstruktiv dialog med regionale myndigheter og jobber med å etablere en referansegruppe bestående av:

- Innlandet fylkeskommune
- Statsforvalteren i Innlandet
- NVE
- Statens vegvesen
- Nye Veier

Prosjektet legger opp til at underveis-avklaringer / forankring av utredningsalternativ avklares i referansegruppemøte som et underlag for fastsetting av planprogrammet. Vi jobber med en møteplan som har til hensikt å fastsette datoer for møter, samt innhold i møtene.

Vi planlegger også utveksling av informasjon i regionalt planforum ved oppstart og ved høring av planforslaget.

Det vil bli lagt opp til dialog med aktuelle interessenter i form av særmøter etter behov og åpne møter i høringsperioden av både planprogram og planforslag.

#### 4) Vil planen medføre/utløse krav om konsekvensutredning (forskr. § 1 – I)?

Forslagstiller gjør en vurdering av om planen vil utløse krav om konsekvensutredning (KU), jf. «Forskrift om konsekvensutredninger» gjeldende fra 01.07.2017. Planprosess og spørsmålet om KU vil bli drøftet på oppstartsmøtet.

Konsekvensutredning	Ja/Nei	Merknad:
Vil planen utløse krav om KU som følge av forskriftens § 6, punkt b for tiltak som er nevnt i vedlegg I til KU-forskriften?	Nei	Tiltaket faller ikke inn under forskriftens Vedlegg I.
Vil planen utløse krav om KU som følge av forskriftens § 8, punkt a for tiltak som er nevnt i vedlegg II til KU- forskriften?	Ja	IFK har i samråd med Øyer kommune bestemt at prosjektet skal utredes etter § 8 i forskrift om konsekvensutredninger. Tiltaket faller inn under forskriftens Vedlegg II nr. 10, bokstav e), nr. i.
Vil planen ha slike vesentlige virkninger etter forskriftens § 10 - jf. tiltak nevnt i vedlegg II til KU- forskriften?	Ja	Tiltaket vil kunne medføre eller komme i konflikt med verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V, jf. § 10 andre ledd, bokstav a.
Opplysninger som skal legges fram av forslagsstiller som grunnlag for ansvarlig myndighets vurdering etter §§ 11 eller 12 i KU- forskriften (jf. § 8 i KU- forskriften)	Ja	Beslutningen er allerede fattet av ansvarlig myndighet på bakgrunn av tidligere oppgitt informasjon om prosjektet.  Vi vurderer omfanget slik at det kun er naturmangfold-temaet som er i berøring med vesentlige regionale og nasjonale verdier og at det derfor kun er dette temaet som skal utredes iht. KU-forskriften. Det legges opp til bruk av M-1941 som anerkjent metodikk.

**5) Behov for fagutredninger?** Forslagsstiller gjør en vurdering av om planarbeidet krever at det gjøres fagutredninger på enkelte områder. Spørsmålet vil bli drøftet på oppstartsmøtet.

Behov for fagutredninger	Ja/Nei	Merknad:
Kulturminner	Nei	Det er ikke kjent at tiltaket direkte berører registrerte kulturminner. Opprinnelig plassering gir ingen konflikter med kulturminner. Ved en eventuell ny plassering av brua, må en påregne å gjennomføre kulturminneregistreringer.
Ras- og skredfare	Ja	Det må gjennomføres en områdestabilitetsvurdering i tråd med NVEs veileder 1/2019 – Sikkerhet mot kvikkleireskred. Eventuelle behov for å avdekke aktsomhetssoner for jord- og flomskred må vurderes alt etter om planforslaget forventes å berøre disse sonene.
Flomfare	Ja	Hydrologiske utredninger er nødvendige for å dokumentere at ny bru tilfredsstiller krav om dimensjonering for 200-årsflom + 0,5 m. Utredningene vil kunne bygge på eksisterende beregninger gjort ifm. detaljregulering for TINE Meieriet Tretten, vedtatt i september 2023.
Overvann	Ja	Det vil bli gjort avrenningssimulering for ny vegflate. Avrenningssimulering og observasjoner fra befaring blir utgangspunkt for vurderinger av fallforhold og avrenningsmønster på ny veg-plate som sikrer gode løsninger for vannhåndtering.
Støy	Ja	Det utarbeides støysonekart for gjeldende alternativer. I tillegg utføres det fasadeberegninger for støyfølsom bebyggelse som kan bli påvirket av planen. Støyvurderingene gjøres iht. retningslinje T-1442/2021 og tilhørende veileder M-2061, for anleggs- og ferdigfase. Eventuelle behov for avbøtende tiltak vurderes nærmere.
Naturmangfold på land	Ja (KU)	Kunnskapsgrunnlaget på østsiden av Lågen er godt etter at kartlegging ble gjennomført av Miljødirektoratet i 2021. Det skal likevel gjennomføres en prosjektspesifikk naturkartlegging i hele planområdet med søk etter rødlistearter, fremmede arter og andre arter av forvaltningsinteresse. På bakgrunn av kartleggingsarbeidet og vurdering av tiltakets virkninger, utarbeides forslag til skadereduserende tiltak. Fremmede arter kartlegges og det utarbeides en tiltaksplan for å kontrollere og bekjempe fremmede skadelige arter i anleggsfasen og driftsfasen.
Naturmangfold i vann (vannmiljø)	Ja (KU)	Det foreligger et godt kunnskapsgrunnlag om naturmangfold i vann etter tidligere prøvetakinger og kartlegginger. Det vil på bakgrunn av disse utarbeides anbefalinger for skadereduserende tiltak for vannmiljø og vannlevende organismer.
Landskapsbilde	Ja	Den nye brua blir synlig og har en innvirkning på det visuelle inntrykket i landskapet. Fjern- og nærvirkning for den nye brua skal visualiseres og vurderes opp mot viktige kvaliteter i landskapet.

**6) Framdriftsplan for planarbeidet:**

Hvilke tanker/ønsker har forslagsstiller for framdrift av utarbeiding av planforslaget (jf. forskr. § 2 - g)?

Prosess	Uke/år	Merknad:
Oppstartsmøte	10/26	
Ferdigstilling av evt. forslag til planprogram	16/26	
Varsel om planoppstart og evt. høring av planprogram	18/26 - 24/26	Forutsetter bruk av pbl. § 3-7
Informasjonsmøte for publikum/berørte parter	21/26	
Oversending av evt. justert planprogram til kommunen	34/26	
Fastsetting av planprogram	38/26	
Overlevering av planforslag/konsekvensutredning til kommunen	51/26	
Høring av planforslag	3/27 - 10/27	
Informasjonsmøte for publikum/berørte parter	5/27	
Merknadsbehandlingsmøte med kommunen	11/27	

Oversending av justert planforslag og merknadsbehandling	17/27	
Vedtak av reguleringsplan	26/27	

**7) Spørsmål som forslagsstiller ønsker avklart med kommunen:**

- IFK ber om at planprosessen gjennomføres med hjemmel i pbl. § 3-7 (overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet og ber Øyer kommune om å avklare dette internt med politisk miljø.
- Har kommunen føringer for utstrekning av planområdet?
- Har kommunen innspill til konkrete lag/foreninger/interessenter som bør varsles?
- Er det fagutredninger som vil utløse krav om konsekvensutredninger utover naturmangfold?
- Møteplan for dialogmøter.
- Medvirkning politisk miljø Øyer kommune. Frekvens? Formannskap/planutvalg/kommunestyre?
- Kommunalteknisk avdeling Øyer kommune har etterspurt mulighet for fremføring av VA i bruløsningen.

Dato: ..... Underskrift(er):.....