



Møtereferat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 13.11.2024

Tema: Nord-Aurdal kommune: Kommunedelplan for fagernes-Leira.

Møtet ble avholdt på teams.

Tilstede	Org.	e-post
Aud Berit Anmarkrud	Nord-Aurdal kommune	aud.berit.anmarkrud@nord-aurdal.kommune.no
Steinar Tvedt	Nord-Aurdal kommune	Steinar.Tvedt@nord-aurdal.kommune.no
Knut Frode Framstad	Nord-Aurdal kommune	knut.frode.framstad@nord-aurdal.kommune.no
Gunhild Haugum	Statsforvalteren i Innlandet	gunhild.haugum@statsforvalteren.no
Magne Djup	Statsforvalteren i Innlandet	magne.djup@statsforvalteren.no
Kjell Erik Kristiansen	Statsforvalteren i Innlandet	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Solveig Hansen	Statsforvalteren i Innlandet	solveig.hansen@statsforvalteren.no
Astrid Kristiansen	Statens vegvesen	astrid.kristiansen@vegvesen.no
Magnhild Bergljot Apeland	Innlandet fylkeskommune	magape@innlandetfylke.no
Kristin Reithaug	Innlandet fylkeskommune	krirei@innlandetfylke.no
Lars Erik V. Lauritsen	Innlandet fylkeskommune	larlau@innlandetfylke.no
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	elibri@innlandetfylke.no

Innledende presentasjon

Nord-Aurdal er i gang med ny kommunedelplan for Fagernes-Leira. Oppstart er varslet og planprogram vedtatt. Plankart under utarbeidelse. Kommunedelplanens hovedhensikt er å sikre videreutvikling av området Fagernes-Leira som et regionalt utviklingsområde. I regionalt planforum, ønsker kommunen spesielt å drøfte vegene E16 og FV51 gjennom Fagernes.

Innspill og drøfting i møtet

Statsforvalteren	Kartframstilling og nøyaktighet: Linjesymbol samferdsel og arealformål (veiformål) er juridisk bindende i et plankart, med mindre det tydeliggjøres noe annet i bestemmelser. Men målestokken er betydningsfull; i liten målestokk brukes gjerne samferdselslinjer. I større målestokk brukes formålsflate.
Nord-Aurdal kommune	Finnes det andre eksempler å se til; hvilken framstilling som velges, detaljeringsgrad og hvordan bestemmelser utformes? Forholdet til reguleringsplaner er også et tema. Hvor detaljerte skal kommuneplanene være, og i hvor stor grad skal reguleringsplanene gjelde?
Fylkeskommunen, plan	Siden det ønskes en litt grovmasket plan, kan kommunedelplan for Hamar sentrum være et relevant eksempel. Planen beskriver karakteren i delområder av sentrum, og angir hvilke hensyn som er viktige å ta i de ulike delene av byen. Det gir rammer og kriterier for framtidig omforming og ivaretagelse av områdekvaliteter.
Statsforvalteren	Lovens hovedregel er at en ny plan går foran en eldre plan. Man bør være varsom med å bruke hensynssone 910 – at eldre planer skal videreføres uendret. Spesielt gjelder dette eldre planer. De bør overstyres på generelle bestemmelser, som f.eks overvannshåndtering osv. Gjennom bestemmelser, er det mulig å styre dette for hver enkelt reguleringsplan. Litt mer om detaljeringsgrad: Det handler om behovet for direkte varsling og medvirkning og klageadgang. I Trysil har de valgt å bruke områderegulering på et ganske stort areal. Fordelen med det, er at alle interessenter involveres gjennom direkte varsling. Detaljeringsgraden kan være ulik, for ulike deler av planområdet. Det er ingenting i veien for å bruke kommunedelplan. Det kan brukes direktevarsling i de tilfellene hvor det blir særlig inngripende.
Statens vegvesen	Det er utfordrende med en kommunedelplan med ny E16, som ennå ikke er avklart i porteføljen til vegvesenet. Det har ikke kommet inn i NTP. Det vises mange linjer her. Vi er informert om at det er beregnet kostnader. Men det er ikke konsekvensutredet. Vi mener at gjeldende kommunedelplan for E16 fremdeles bør bestå, og inngå i det kommunedelplanarbeidet som er i gang nå. De andre linjene er ikke nok utredet til å legges inn. Det er mange uklare forhold, og vi skjønner at det er vanskelig for kommunen.

Statsforvalteren	I kommunedelplanen, er det krav om regulering. Ved regulering for ny E16, har kommunen mulighet til å foreslå arealformål selv om det i dag er i strid med kommuneelplanen. Når det nå utarbeides en ny plan, står kommunen fritt til å videreføre det som ligger i gjeldende kommunedelplan for E16. Vegvesenet åpner her for dialog, som kan avklare hva som må legges til grunn. Samfunnssikkerhet: Korridorene berører flomsonen. Det er viktig at vegene som bygges er flomsikre mot 200-årsflom, og at framkommelighet er sikret hvis det skulle skje hendelser (eventuelt gjennom alternative veger). Dette gjelder både flom og skred.
------------------	---