



Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetylke.no med kopi til post@innlandetylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	Flerbruksterminal Sørli – utvidelse av dagens tømmerterminal med nye sidespor vest for dagens
--------------------------------------	--

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetylke.no/planforum)	14. juni 2023
Navn på kommune/ tiltakshaver	Stange kommune / Bane NOR
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Erik Habberstad erik.habberstad@stange.kommune.no Leif Skar Leif.skar@stange.kommune.no Kjersti Gillund Kjersti.Westgaard.Gillund@stange.kommune.no > Multiconsult, Svein Magnus Furu, svein.magnus.furu@multiconsult.no Bane NOR, Siv Merethe Myrvold siv.merethe.myrvold@banenor.no



Om planarbeidet:	
Navn på planen	Relevante reguleringsplaner som berøres av planene: Reguleringsplan for Sørli massetak/ industriområde, Planid 3413_205 Reguleringsplan for dobbeltspor Kleverud – Sørli. Planid 3413_303 Reguleringsplan for dobbeltspor Sørli – Åkersvika Planid 3413_329
Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	Det er iverksatt et mulighetsstudie for å utvide dagens tømmerterminal på Sørli til en flerbruksterminal. Essensen er å gjenbruke deler av dagens Dovrebane og nytte denne bedre sammen med dagens terminalområde, samt legge til rette for mer gods på bane nå som staten investerer i dobbeltspor. Sørli som et senter for grønn industri.
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	Det arbeides med et mulighetsstudie med utvidelse av Sørliterminalen slik at den kan håndtere større mengder tømmer, samt øvrig gods. Kommunen har foreløpig ikke mottatt noe planinitiativ for endring av gjeldene reguleringsplaner som evt må til for å realisere de konkrete planene om flere spor, men det er lagt til rette for en arealmessig utvidelse av næringsområder i kommuneplanens arealdel. Gjeldene reguleringsplan for dobbeltspor har også regulert, og det er bygget en forbindelse mellom øst og vest for det nye sporet. Planmessig er det forankret i arealdelen at det er ønskelig med etablering av en flerbruksterminal.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	Se kolonnen over
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	Mulige inngrep i eksisterende vannforekomst, Måsåbekken. Det kan bli aktuelt å legge deler av bekken i rør. Øverste del av bekken er i dag lukket. Se vedlagt skisse.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Etablering av terminalområde mellom dagens Dovrebane og tømmerterminal.
**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakhaver å ta opp i planforum?	Lukking av bekk (Måsåbekken ID 002-626-R) Se vedlagt foreløpig skisse Ulike mulige løsninger blir presentert i møtet.

Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	Statsforvalter, Fylkeskommunen, NVE og Bane NOR
Andre ting det er relevant å opplyse om	Ambisjon om godsoverføring fra veg til bane, samt utvikling av industri knyttet til det grønne skiftet. Det vil bli opplyst mer i møtet, det er ønskelig med

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.