

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema

Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetylke.no med kopi til post@innlandetylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetylke.no/planforum

Vedlegg

- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken

Navn på saken / saken gjelder	E6 Øyer-Otta
-------------------------------	--------------

Om kommunen/annen aktør:

Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetylke.no/planforum)	30.04.2024
Navn på kommune/ tiltakshaver	Nye Veier
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Inga Gudrun Hyrve Inga.Gudrun.Hyrve@sel.kommune.no Ingunn Synstnes Ingunn.Synstnes@sel.kommune.no Jarle Kristian Tangen jarle-kristian.tangen@nyeveier.no Sonja R. Andersen sonja.andersen@nyeveier.no Mette Skarpaas Mette.Skarpaas@Asplanviak.no Ola S. Brandvold olas.brandvold@asplanviak.no Anne Li Røtvold anne.rotvold@vianova.no

Om planarbeidet:

Navn på planen	Detaljregulering av E6 mellom Sjoa og Bredevangen i Sel kommune
----------------	---

	<p>Detaljregulering av E6 fra Elstad i Ringebu kommune til Frya i Sør-Fron kommune (kort status)</p>
<p>Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang</p>	<p>I forslaget til ny Nasjonal transportplan legger Samferdselsdepartementet til grunn at utbyggingsprofilen for E6 Øyer–Otta endres fra det som var utgangspunktet da Nye Veier fikk ansvaret for strekningene, og at utbyggingen vil bli nedskalert. Nye Veier jobber nå med strekningene Elstad – Frya og Sjoa – Bredevangen.</p>
<p>Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)</p>	<p>Planprogrammet for E6 Sjoa-Solhjem og kryss E6 x rv.15 ble fastsatt i kommunestyret 21.3.2022.</p> <p>Det pågår en optimaliseringsprosess for ny E6-trasé. På strekningen Sjoa - Ny-Sandbu er det gjennomført et alternativsøk etter linjer som begrenser eller unngår berøring av den prioriterte arten elfenbenslav. Arbeidet med utvikling og vurdering av alternativene sammenstilles i en silingsrapport. Ferdigstilling av silingsrapporten med NVs anbefaling er planlagt i juni 2024.</p>
<p>Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?</p>	<p>Gjeldende reguleringsplan for ny E6 mellom Sjoa og Ny-Sandbu er synliggjort i gjeldende kommuneplan.</p> <p>En alternativ E6-trasé på strekningen Sjoa – Ny-Sandbu vil avvike fra linjen i kommuneplanen.</p>
<p>Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?</p>	<p>Det pågår en optimaliseringsprosess for å vurdere mulighetene for å begrense eller redusere berøring av lokaliteter for den prioriterte arten elfenbenslav. Samtidig jobbes det med å begrense/unngå berøring av dyrka mark og verdifulle kulturminner/kulturmiljøer på strekningen Sjoa – Ny-Sandbu i Sel kommune.</p>
<p>Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?</p>	<p>Konsekvenser for eksisterende boliger og nærmiljø er sentrale i vurderingen. Det er primært støy, barrierevirkninger og direkte berøring av bygninger som er sentrale.</p>
<p>**) Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?</p>	<p>Hvordan vurderer regionale myndigheter de alternative linjene for nye E6-trasé (Sjoa - Ny-Sandbu) opp mot hverandre mhp. påvirkning av naturmangfold, kulturminner/miljø, dyrka mark og nærmiljø?</p> <p>Om myndighetene mener det er behov for avbøtende eller kompenserende tiltak, hvilke tiltak vil være nærliggende å peke på?</p> <p>Hvordan vurderer myndighetene den pågående silingsprosessen ift. forventninger om medvirkning?</p>

	Vil myndighetene komme med skriftlige innspill til silingsrapporten?
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakhaver at skal delta i planforum?	Statsforvalteren i Innlandet Innlandet Fylkeskommune Statens vegvesen
Andre ting det er relevant å opplyse om	<p>Nye Veier inviterte potensielt berørte grunneiere til informasjonsmøte og åpent kontor 20.11.23, i forbindelse med oppstart av alternativsøket etter linjer mellom Sjoa og Ny- Sandbu. Formannskapet fikk tilsvarende orientering 21.11.23. Det ble lagt til rette for innsending av innspill fra grunneiere.</p> <p>Vinteren 2024 har Nye Veier utarbeidet en silingsrapport som oppsummerer alternativsøket etter linjer mellom Sjoa og Ny- Sandbu. Virkninger for miljø, klima, kostnader og samfunnsnytte er også inkludert.</p> <p>Nye Veier arrangerte et åpent informasjonsmøte på Rådhuset i Sel 11.3.24. Der var potensielt berørte grunneiere invitert spesielt. I møtet ble det orientert om hvilke linjer som var utviklet og de faglige konsekvensene for de ulike linjene ble presentert. Tilsvarende informasjon ble fremlagt for formannskapet i Sel 12.3.2024.</p> <p>Silingsrapporten, uten NVs anbefaling, vil legges ut på høring fra 5. april – 8. mai. Det ble orientert om høringen på informasjonsmøtet, i tillegg vil det bli annonsert på NVs og Sel kommunes hjemmesider.</p> <p>En foreløpig versjon av silingsrapporten vil oversendes Regionalt planforum minimum to uker før møtet.</p>

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.