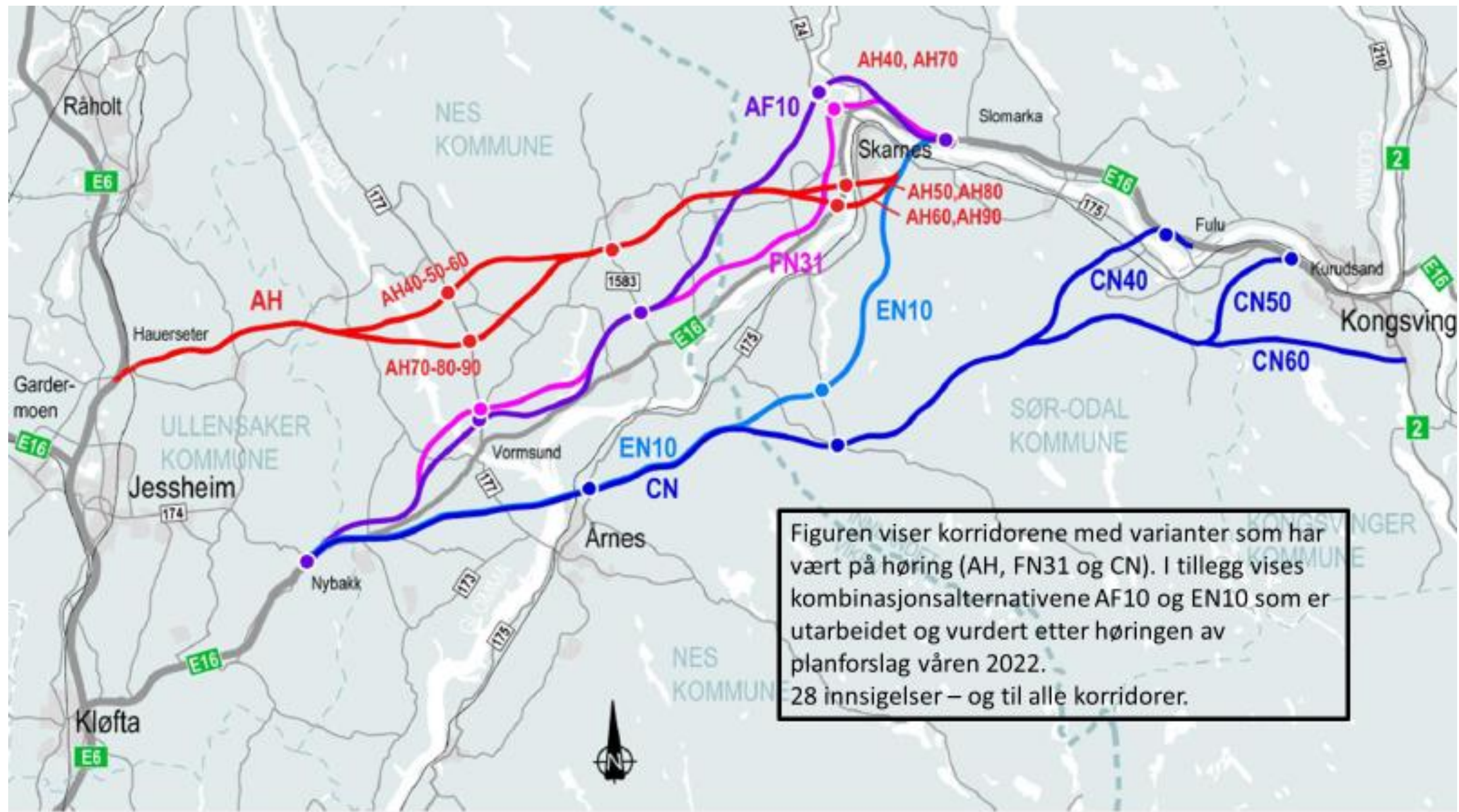


Kort historikk om planarbeidet

[Les evt mer på www.e16portalen.no](http://www.e16portalen.no)

Om organisering av prosjektet

- Arbeidet med Kommunedelplan E16 Kongsvinger–E6 er organisert som et interkommunalt plansamarbeid (IKP) etter plan- og bygningsloven.
- Grunnlaget for samarbeidet er vedtak i kommunestyrene i Ullensaker, Nes, Sør-Odal og Kongsvinger.
- Plansamarbeidet ledes av et styre som består av ordførerne i de fire kommunene. Styret har fått delegert myndighet fra sine kommunestyrer til å lede arbeidet med utarbeidelsen av et planforslag.
- Nye Veier fikk overført ansvaret for strekningen E16 Kløfta – Kongsvinger våren 2019 gjennom Stortingets behandling av Prop. 110S (2018-2019)/Innst. 416S (2018-2019).
- Nye Veier har det faglige ansvaret for utarbeidelse av utredninger og plangrunnlag i samarbeid med kommunene.
- De fire kommunestyrene er planmyndighet.

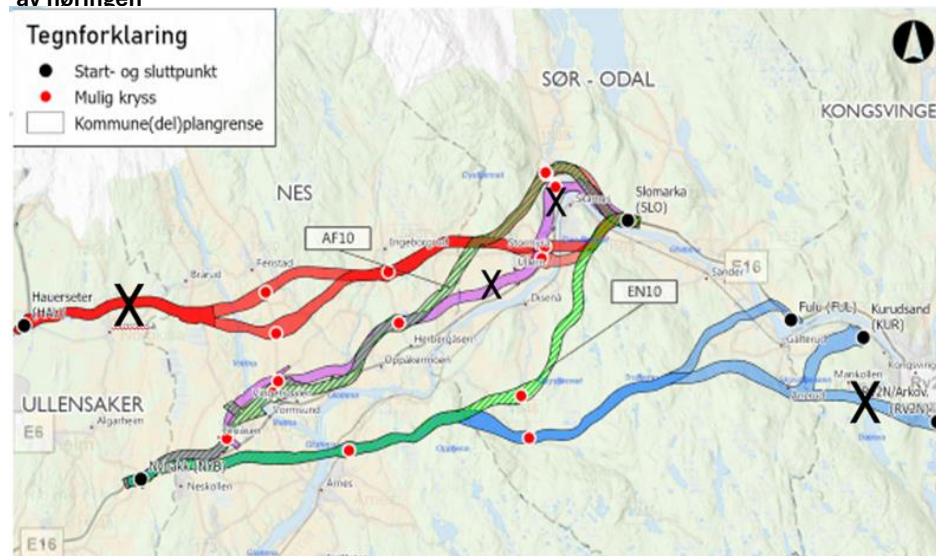


Figuren viser korridorene med varianter som har vært på høring (AH, FN31 og CN). I tillegg vises kombinasjonsalternativene AF10 og EN10 som er utarbeidet og vurdert etter høringen av planforslag våren 2022.
28 innsigelser – og til alle korridorer.

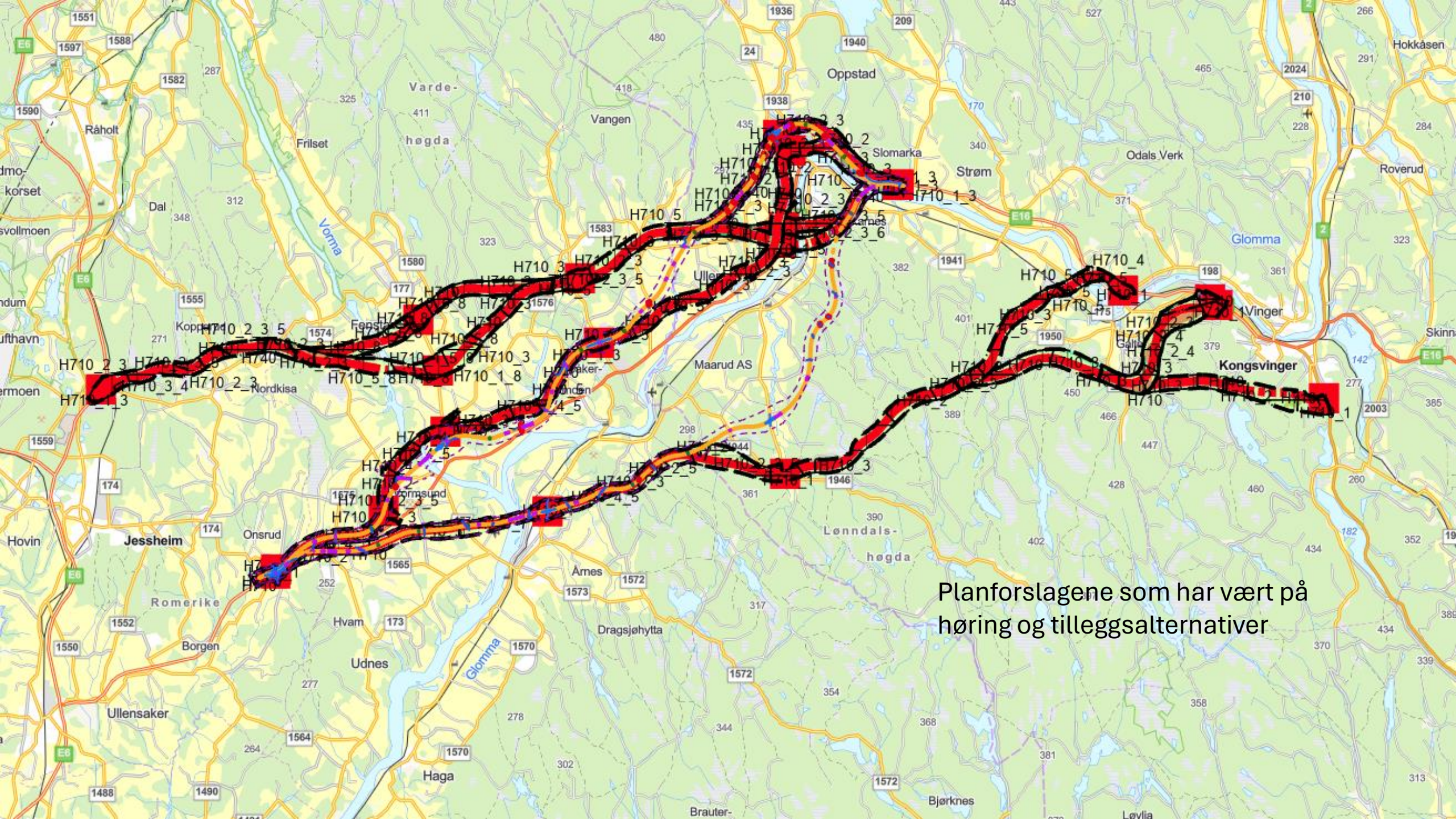
Hva har skjedd etter høring av planforslag våren 2022

- Nye Veier har vurdert to nye alternativ – basert på vedtak i IKP-styret og etter innspill til høringen (Nye alternativer er navnet AF10 og EN10).
- Det er ikke gjennomført kartlegging av naturverdier i deler av korridor AF10 og EN10.
- Styret silte ut alternativer høsten 2022
- Silt ut høst 2022 **(se kryss i figuren)**
 - AH i Ullensaker kommune
 - FN31 i Sør-Odal kommune
 - CN60 i Kongsvinger kommune
- Møte med fylkeskommunene om innsigelser juni 2023.
- Og møte med fylkeskommunene og Statens vegvesen i mai 2024.

Alternativer i rødt, lilla og blått har vært på høring - grønne er sett på som oppfølging av høringen



Alternativer som er silt ut av IKP-styret er markert med X



Planforslagene som har vært på høring og tilleggsalternativer

Siste vedtak i IKP-styret 2024

Nytt IKP-styre konstituert 10. januar 2024

Ordfører Tove Nyhus (Nes kommune) ble valgt til leder for 2 år, Knut Hvithammer (Sør-Odal kommune) ble valgt til nestleder. *Styret består ellers av Elin Såheim Bjørkli (Kongsvinger kommune) og Ståle Lien Hansen (Ullensaker kommune).*

Styret gjorde følgende vedtak:

1. Arbeidet med avklaringer som sikrer en sammenhengende E16-løsning på strekningen Kløfta-Kongsvinger må fortsette uten opphold.
2. Det må settes trykk på innsigelsesoppfølgingen for å få avklart en kommunedelplan og komme videre til utredning av en reguleringsplan.
3. Administrasjonen og Nye Veier arbeider videre for å finne et mulig kompromissforslag for en veg med nedskalert standard, jf. handlingsrommet som ligger i ny vegnormal.
4. EN10 utredes fullt ut av Nye Veier som alternativ for videre planlegging. Alternativet drøftes som kompromissløsning i videre dialog om innsigelser.

Punkt 4 ble vedtatt mot én stemme.

Tema for planforum

- Orientering om videre utredning av alternativ EN10
- Innspill til opplegg for videre dialog høsten 2024 om planbestemmelser og innsigelser til planforslagene som lå på høring i 2022.
- Jf. oppsummering av merknader planforslag KDP E16 fra 2022 bl.a. [kap. 7](#)

(Presentasjon utarbeides til møtet).