Innlandet fylkeskommune

Meld inn sak til Regionalt planforum

Skjema
Kommunen / annen aktør fyller ut og sender inn skjema sammen med relevante vedlegg.

- Skjema sendes inn senest 14 dager før planforum skal avholdes.
- Skjema sendes til planforum@innlandetfylke.no med kopi til post@innlandetfylke.no.

Se møtedatoer og annen informasjon på innlandetfylke.no/planforum

Vedlegg
- Legg ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen mener er hensiktsmessig for saken, for eksempel bilder, illustrasjoner, utredninger mv.

Fyll ut alle feltene (feltene utvider seg)

Om saken	
Navn på saken / saken gjelder	**E6 Øyer-Otta, strekningen Sjoa-Otta - orientering om plan til offentlig ettersyn**

Om kommunen/annen aktør:	
Ønsket dato for møtet Skriv om det er behov for tid utover 1 time (se møtedatoer på innlandetfylke.no/planforum)	17.11.2026. Det er ønskelig at saken behandles mellom kl. 12.00 og 14.00. Vi legger opp til en presentasjon på ca. 30 minutter. Tid til dialog og spørsmål kommer i tillegg. Vi foreslår at det settes av 1 t til saken.
Navn på kommune/ tiltakshaver	Tiltakshaver Nye Veier Planmyndighet Sel kommune
Navn/e-postadresse på deltakere fra kommunen/tiltakshaver/konsulenter	Rune Grindstuen rune.grindstuen@sel.kommune.no Ingunn Synstnes Ingunn.Synstnes@sel.kommune.no Stian Blindheim stian.blindheim@nyeveier.no Ola S. Brandvold olas.brandvold@asplanviak.no Anne Li Røtvold anne.rotvold@vianova.no Elisabeth B. Halvorsen elisabeth.halvorsen@vianova.no

Om planarbeidet:	
Navn på planen	Detaljregulering for E6 Sjoa-Bredevangen-Solhjem og rundkjøring E6 x rv.15

Bakgrunnen for at planarbeidet er satt i gang	Dagens E6 mellom Sjoa og Bredevangen har varierende veistandard med kurvatur ned mot minimumskravene flere steder. Strekningen er en av landets viktigste riksveier og inngår i Nye Veiers helhetlige prosjekt for utbygging av E6 i Innlandet. Prosjektets samfunnsmål er at E6 skal være en effektiv, robust og trafikksikker transportåre som bidrar til positiv nasjonal-, regional- og lokal utvikling samt verdiskaping på en ressurseffektiv måte. Tiltaket skal fremme aktivitet i kommunene gjennom enklere reisehverdag som tilrettelegger for et felles bo- og arbeidsmarked.
Status – hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeidelse / offentlig ettersyn / høring / annet)	Planen er sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn etter behandling i formannskapet i Sel kommune 20.10.2026.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan/overordnet plan?	Forslaget er i stor grad i samsvar med kommuneplan og tidligere reguleringsplan for ny E6 på strekningen. Mellom Rosenlund, rett nord for Sjoa, og Randageilen er traseen flyttet ca. 70 meter mot vest og ligger nå inntil østsiden av dagens E6. Ved grenda Randageilen legges det fram to alternative traseer, en øst og en vest for boliggrenda.
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? Hvis JA, hvilke?	Traseen for ny E6 er justert for å begrense berøring av lokaliteter av den prioriterte arten elfenbenslav. Det er likevel noen få lokaliteter som berøres. Planforslaget medfører i tillegg tap av bevaringsverdige naturtyper og leveområder for flere nær truede arter. Prosjektet vil berøre hhv. ca. 74 daa (alt. 1C) og ca. 96 daa (alt. 1I) dyrka mark. Herunder ca. 3 daa på strekningen Bredevangen-Solhjem. Gjennom planarbeidet er det identifisert ca. 250 daa potensielle erstatnings-arealer. Det er knyttet bestemmelser til planen som sikrer at all matjord fra de berørte arealene håndteres og behandles slik at den kan brukes til nydyrking og/eller jordforbedring. Flere verneverdige bygninger langs traseen blir berørt. Konsekvensene er knyttet til arealbeslag, direkte konflikt med kulturminner fra nyere tid, samt nær- og fjernvirkninger som følge av det nye veianlegget. Det foreslås en utfylling i Lågen i forbindelse med nytt kryss ved Sandbumoen. Fyllingen vil ha en

	lengde på ca. 145 meter og strekke seg ca. 1 meter utover dagens strandlinje.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Konsekvenser for eksisterende boliger og nærmiljø er sentrale. Det er primært støy, barrierevirkninger og direkte berøring av enkeltbygninger som er sentrale. 7 boliger forutsettes innløst i alt. 1C og 4 boliger i alt. 1I.
) **Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	Nye Veier ønsker å informere om planforslaget og planmaterialet som er utarbeidet; planbeskrivelse med tilhørende konsekvensutredning og fagnotater. Materialet er tilgjengelig på Nye Veiers nettside for planforslaget; https://www.nyeveier.no/strekninger/innlandet/e6-oeyer-otta/e6-sjoa-otta/e6-sjoa-otta-bli-kjent-med-planen/ Nye Veier er positive til at oppklarende spørsmål rundt kunnskapsgrunnlaget og planmaterialet tas opp.
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver at skal delta i planforum?	Statsforvalteren i Innlandet Innlandet Fylkeskommune Statens vegvesen Bane NOR NVE Mattilsynet Direktoratet for mineralforvaltning
Andre ting det er relevant å opplyse om	I samarbeid med Sel kommune har Nye Veier kunngjort offentlig ettersyn og høring av planforslaget. Alle relevante myndigheter, i tillegg til rettighetshavere og naboer, er varslet i eget brev. Kunngjøringen er også annonsert i to lokale aviser og på kommunens og Nye Veiers nettside. Høringsfristen er 4. januar 2027.

**Eget problemnotat kan også lages når det er nødvendig for å opplyse saken for planforum.