

## Møtereferat

Til: Møtedeltagere

---

### Referat Regionalt planforum 12. april 2023

### Tema: Detaljreguleringsplan for Norwegian Hydrogen, Dombås

Møtet ble avholdt på teams. Møteleder: Kristin Ryen Reithaug.

#### Deltakere:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Inge Angård             | <a href="mailto:inge.angard@dovre.kommune.no">inge.angard@dovre.kommune.no</a>                       |
| Kari Bentsdal           | <a href="mailto:kari.bentsdal@dovre.kommune.no">kari.bentsdal@dovre.kommune.no</a>                   |
| Gudrun Laake            | <a href="mailto:gudrun.cathrine.laake@banenor.no">gudrun.cathrine.laake@banenor.no</a>               |
| Anne Kari Vangen Bakken | <a href="mailto:anne.kari.vangen.bakken@mattilsynet.no">anne.kari.vangen.bakken@mattilsynet.no</a>   |
| Olav Malmedal           | <a href="mailto:olav.malmedal@statsforvalteren.no">olav.malmedal@statsforvalteren.no</a>             |
| Gyda Austin             | <a href="mailto:gyda.austin@vegvesen.no">gyda.austin@vegvesen.no</a>                                 |
| Marte Hveem Igeltjørn   | <a href="mailto:marte.hveem.igeltjorn@innlandetfylke.no">marte.hveem.igeltjorn@innlandetfylke.no</a> |
| Kristin Ryen Reithaug   | <a href="mailto:kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no">kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no</a> |
| Hanne Thingstadberget   | <a href="mailto:hanne.thingstadberget@innlandetfylke.no">hanne.thingstadberget@innlandetfylke.no</a> |

|                 |   |
|-----------------|---|
|                 | <b>Detaljreguleringsplan for Norwegian Hydrogen, Dombås</b>   |
| <b>Bakgrunn</b> | Norwegian Hydrogen har varslet oppstart av planarbeid for tomt gbnr. 8/53 m.fl. Formålet med det varslede reguleringsplanarbeidet er å legge til rette for etablering av produksjon, lagring og fyllestasjon for hydrogen på Dombås. Planområdet ligger sør for Dombås sentrum langs E6 på gbnr. 8/53. Planavgrensningen omfatter to nivåer, et for utbyggingsområdet og et for faresone. Avgrensningen av faresonen/hensynssonen vil innskrenkes når anlegget er |

|                         |  |
|-------------------------|--|
|                         | <p>prosjektert og det er lagt inn støyvoller og skjermer. Anlegget vil prosjekteres slik at eksisterende bruk ivaretas for omkringliggende eiendommer.</p> <p>Anlegget bygges som et «containeranlegg»; bygd opp av tilkjørte moduler som samlet utgjør produksjonsfabrikken. Hydrogen som blir produsert på området kan enten transporteres til andre lokasjoner med bil, eller fylles direkte på biler ved fyllestasjonen som etableres ved E6.</p> <p>Produksjonsanlegget vil ikke være iht. til KDP Dombås, hvor området er avsatt til erverv, offentlig formål og til friområde, i tillegg til vegformål. Kommunen ønsker konkret en drøfting av ulike aspekt ved hydrogenproduksjonsanlegg og -fyllestasjon i sentrum av et tettsted med tanke på hva en bør være obs på og om det er ting som kan være en utfordring.</p>   |
| <p><b>Merknader</b></p> | <p>Det har vært bensinstasjon på dette området tidligere, og det kan bety at det er forurensing og gamle installasjoner i grunnen. Planleggingen må derfor ta høyde for dette. Videre må det hensyntas at det er eksplosjonsfare knyttet til dette tiltaket, og at planavgrensningen derfor omfatter to nivåer. Faresonen går inn på E6 og på anlegget til Norsk luftambulans, og dette må behandles i konsekvensutredningen. Pga. nærheten til E6, er det hensiktsmessig å involvere Nye Veier tidlig i saken.</p> <p>I Planforumsmøtet ble det påpekt at byggegrenser i reguleringsplanen må ivareta trafiksikkerhet, drift og vedlikehold og tilstrekkelig areal for eventuelle framtidige tiltak. Byggegrenser gjelder også for anlegg som for eksempel parkeringsplass. Hensiktsmessig byggegrense må vurderes og begrunnes, og byggegrenser må fremgå av plankartet.</p> <p>Gjennom planarbeidet må det gjøres tilstrekkelige trafikale og trafiksikkerhetsmessige vurderinger, og nødvendige tiltak må belyses og tas inn i reguleringsplanen som rekkefølgekrav. Alle tiltak som berører fylkesveg skal utføres i henhold til gjeldende vegnormal.</p> <p>Innlandet fylkeskommune skal ha byggeplaner for tiltak som berører fylkesveg oversendt i god tid før gjennomføring, og tiltak skal avklares med/godkjennes av fylkeskommunen før det kan gis igangsettingstillatelse. Dette for å sikre riktig utførelse og for å kunne avklare eventuelt behov for gjennomføringsavtale. Dette må sikres ivaretatt i reguleringsbestemmelsene.</p> <p>For øvrig understrekes det at det gjerne må tas kontakt direkte med den/de av de regionale aktørene det ønskes nærmere kontakt med for evt. utdyping.</p> |