



## Notat om pågående prosjekt langs FV. 27 på Venabygdsfjellet

Fylkesutvalget behandlet forslag til reguleringsplan for Spidsbergseter hotell i møte 25.06.2024. I vedtakets andre punkt fastsettes det at «Det må settes inn tiltak for å fjerne villcamp og rasteplasser langs fylkesveg 27. Det må sikres løsninger for grunneiere, beite og utøvelse av jakt, fiske». Det er startet opp et tverrfaglig og tverrsektorielt samarbeidsprosjekt på Venabygdsfjellet med ulike offentlige aktører som jobber med denne utfordringen. For å se dette prosjektet, Fokus FV. 27, i sammenheng med de oppmeldte sakene på Venabygdsfjellet, legges det med et notat med informasjon om prosjektet.

Innlandet fylkeskommune samt Stor-Elvdal og Ringeby kommuner sitter i arbeidsgruppa, mens referansegruppa består av Forsvarsbygg, Statsforvalteren i Innlandet, Nasjonale Turistveger, Statskog og Ringeby og Sollia fjellstyrer.

Hovedgrunnen til å etablere et fellesprosjekt, er de mange pågående sakene innenfor samme geografiske område. Bakgrunnen for valgt område er at det fungerer som et viktig trekk for villrein samtidig som det foregår mye villcamping og ulovlig parkering med tilhørende ferdsel. FV. 27 er også ett av områdene som er trukket frem i arbeidet med tiltaksplan for villrein. Prosjektet er aktualisert som følge av at det planlegges for oppgradering av fylkesvegen med mer oppetid om vinteren, samt mulig oppgradering av rasteplassen ved Muen. I tillegg er det andre saker i området som vil kunne ha kobling til prosjektet; kommunens temaplan for ferdsel og turmål og revidering av kommuneplanens arealdel, flytting av flyvraket på Øverlihøgda, samt pågående reguleringsarbeid ved tre turistbedrifter på Venabygdsfjellet. Det har også kommet oppdatert informasjon vedrørende villreinen i området.

Det ble gjennomført en fysisk befarings i juni 2024 som en del av arbeidsgruppas kunnskapsinnhenting. Videre i 2024 vil det gjennomføres kartlegging og innhenting av kunnskap, for å gjøre en prioritering av områdene som skal inngå i prosjektet. I tillegg vil det høsten 2024 gjennomføres en naturkartlegging i forbindelse med prosjektet. Gjennom arbeidet med kunnskapsinnhenting vil det kartlegges avkjørsler og lommer som vil påvirkes av prosjektet. Kunnskapsgrunnlaget som dannes i pågående fase av prosjektet vil danne grunnlag for senere å vurdere hvilke tiltak som er aktuelle for de ulike avkjørslene.

Dette prosjektet svarer derfor til dels ut fylkesutvalgets vedtak, sett i sammenheng med pågående reguleringsplaner.