

# AGENDA

## **1. Overordna grep i ny plan**

2. Trafikk i sentrumskjernen

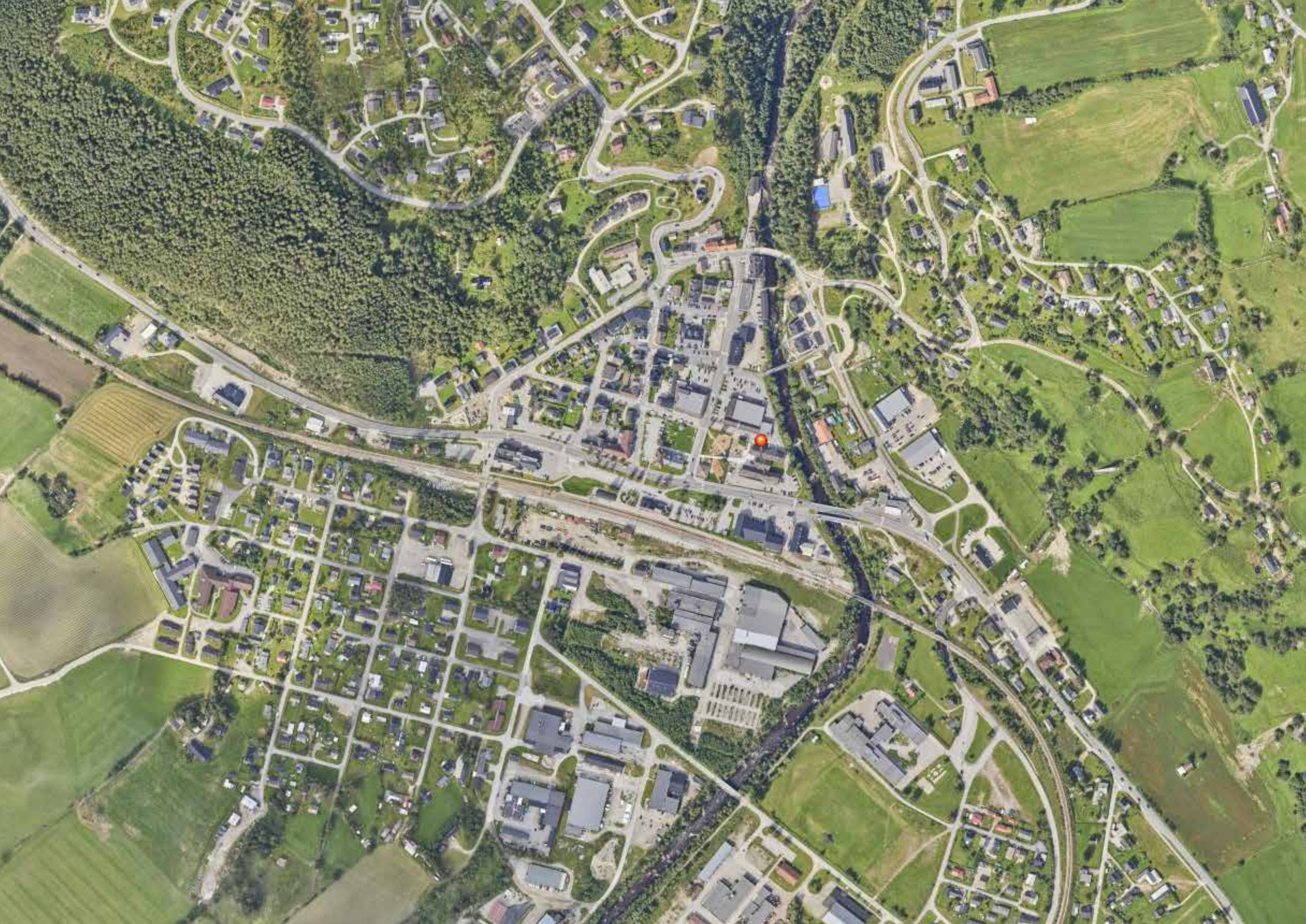
3. Nedskalering av E6

4. Rekkefølgebestemmelser

5. Skred/Flom/Ras

6. Endringer og videreføringer





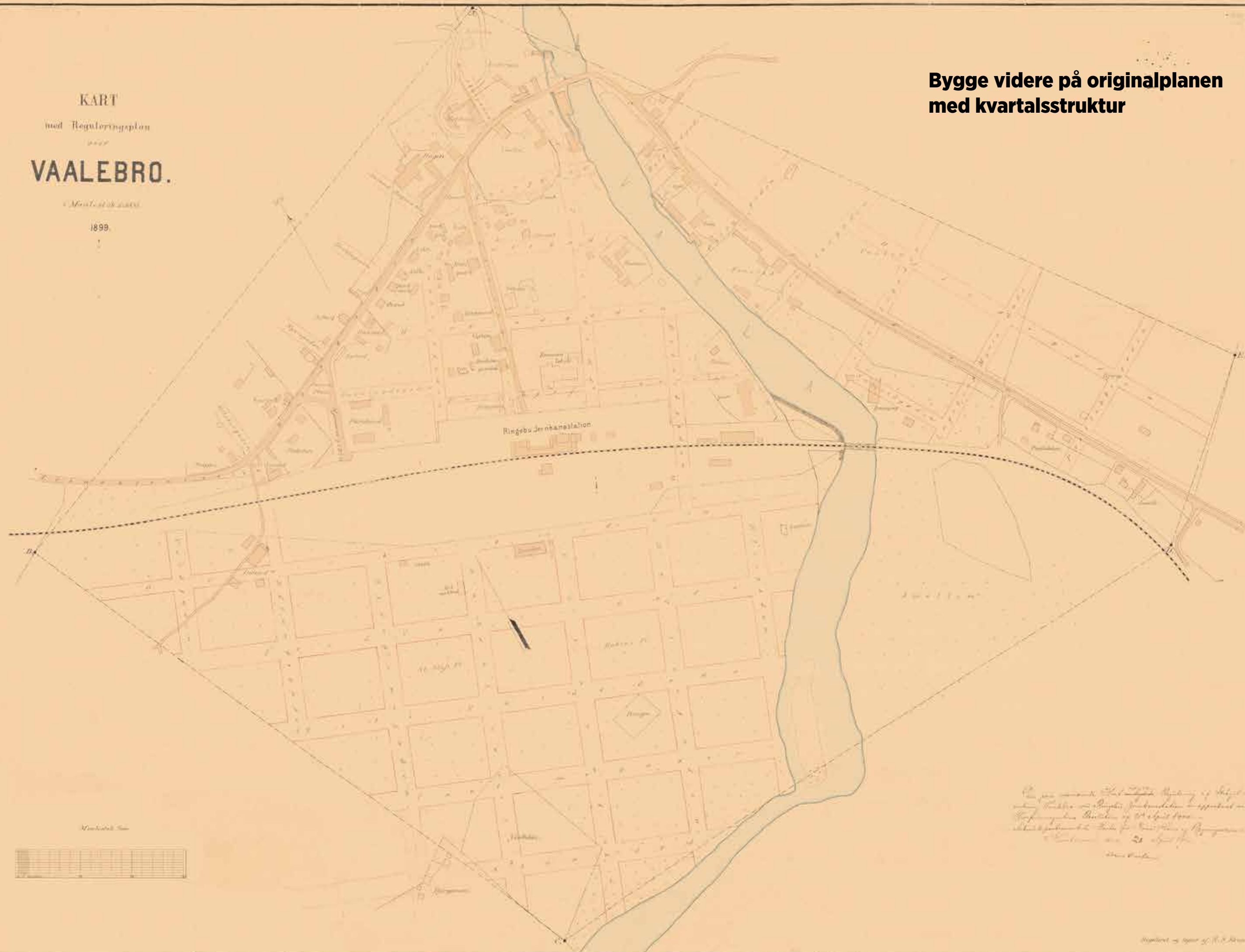


Bygge videre på originalplanen  
med kvartalsstruktur

KART  
med Reguleringsplan  
1899  
**VAALEBRO.**

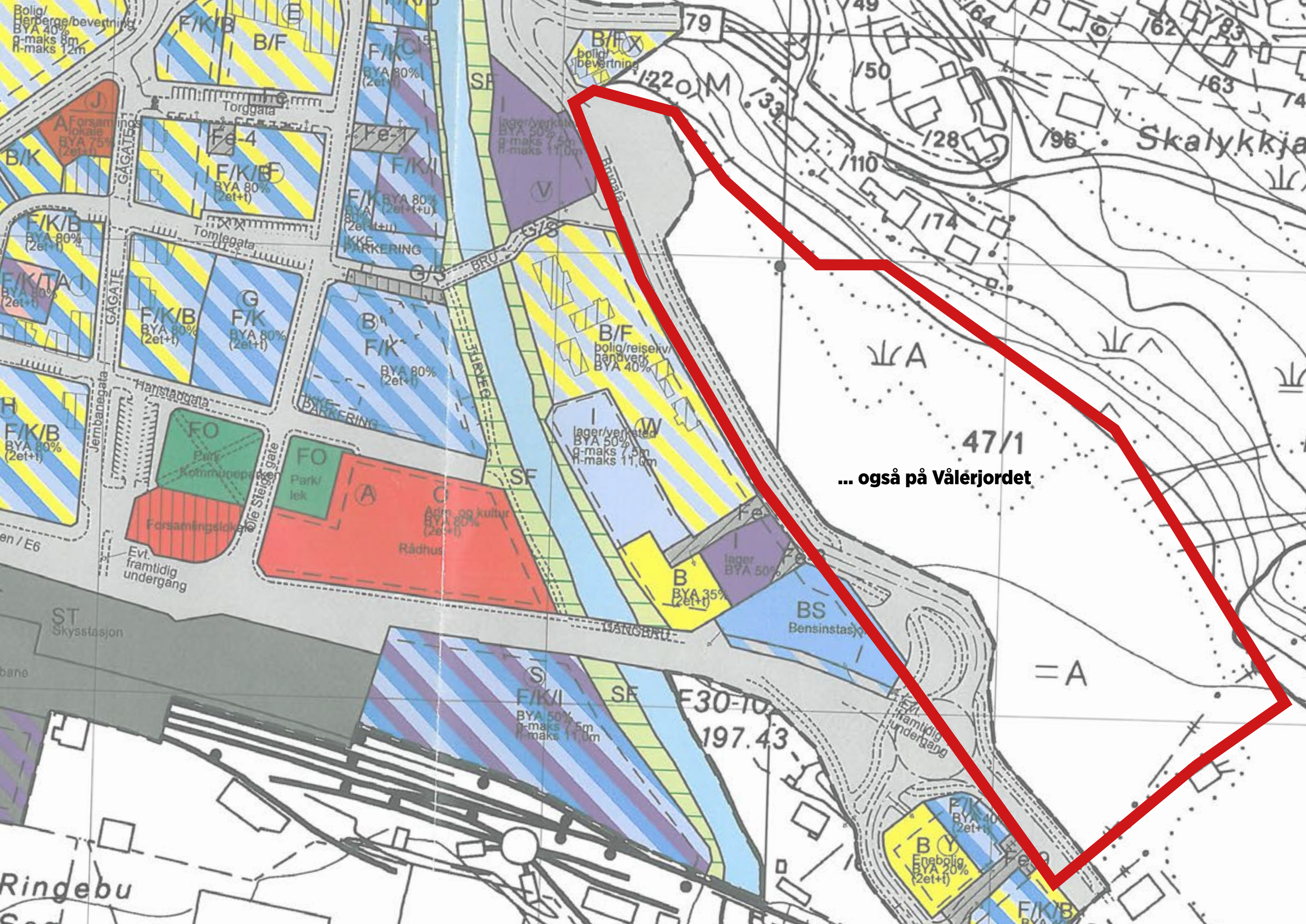
1:10000

1899.



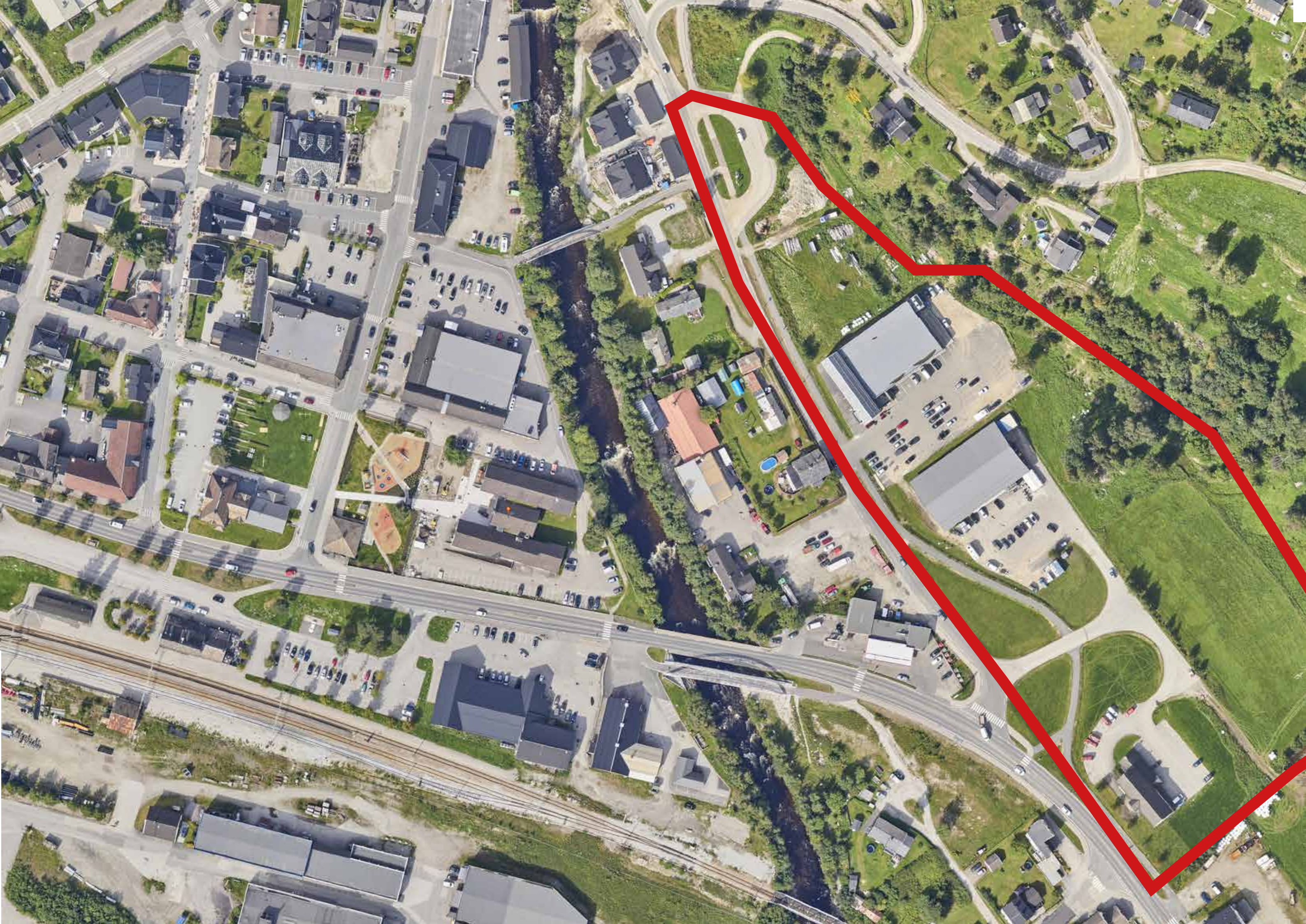
Denne plan er udsendt til offentlig høring og indlæg  
skal indkomme inden 14 dage efter offentliggørelsen af  
denne plan. Den kan endvidere indlægges til offentlig  
høring inden 14 dage efter offentliggørelsen af  
denne plan. Den kan endvidere indlægges til offentlig  
høring inden 14 dage efter offentliggørelsen af  
denne plan.





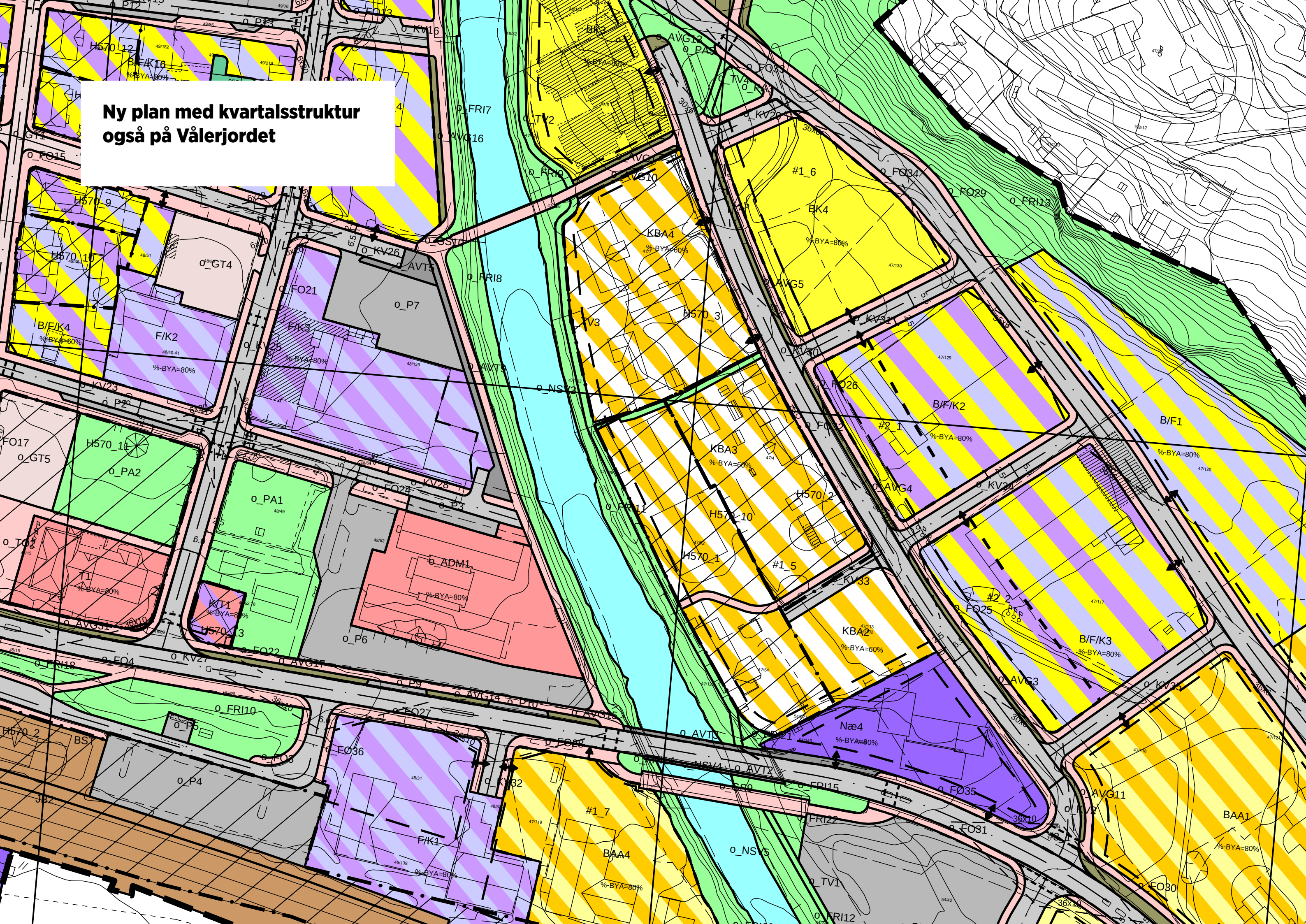
... også på Vålerjordet







**Ny plan med kvartalsstruktur  
også på Vålerjordet**





Ringebu som stasjonsby - ta vare på byggeskikk





**Knytte Jernbanen til sentrum igjen -  
Fjerne E6 som barriere**





# Ny plan med gågate helt ned til Jernbanen

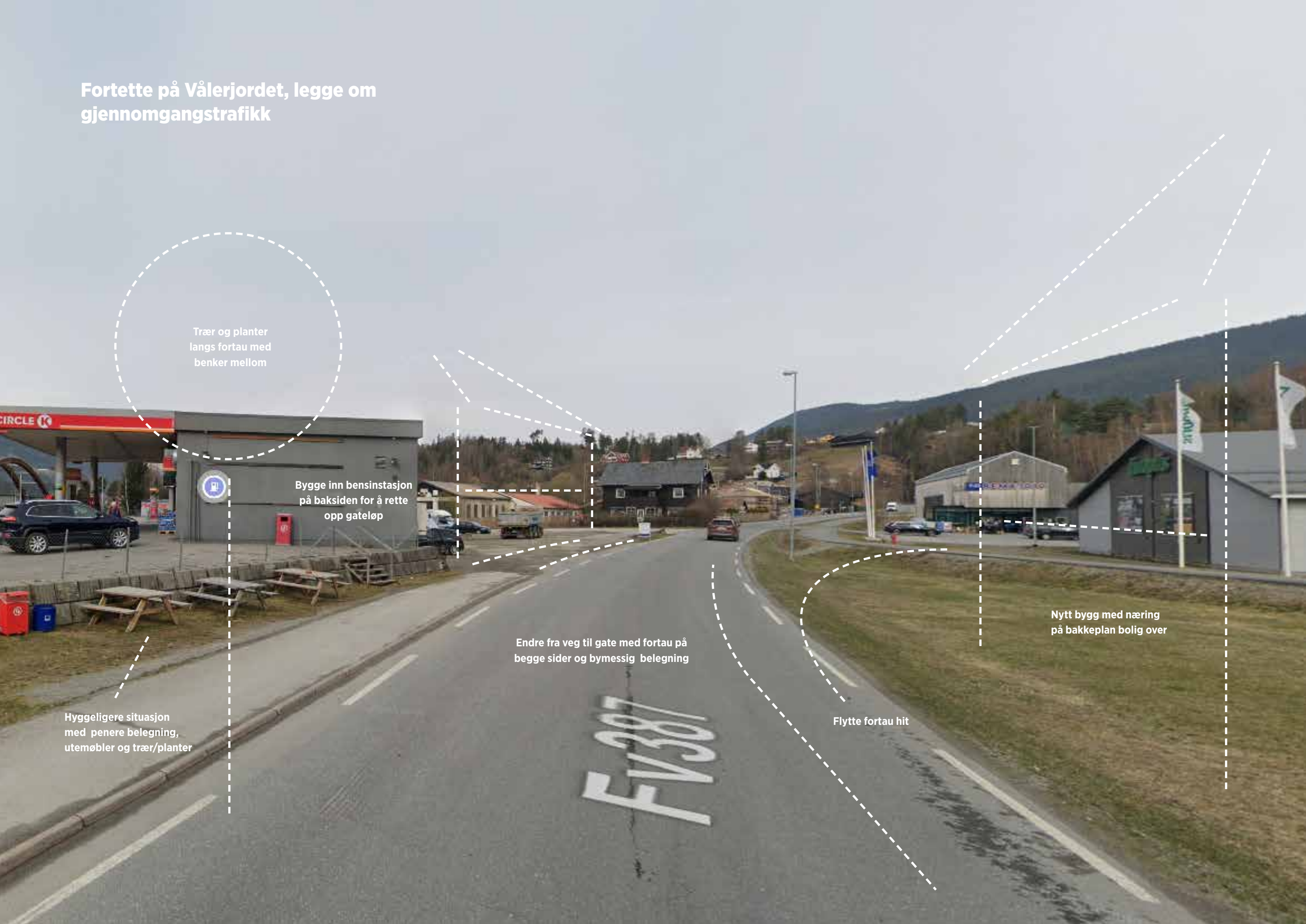


**Gjøre om E6 til tettstedsgate/miljøgate**





**Fortette på Vålerjordet, legge om gjennomgangstrafikk**



Trær og planter langs fortau med benker mellom

Bygge inn bensinstasjon på baksiden for å rette opp gateløp

Hyggeligere situasjon med penere belegning, utemøbler og trær/planter

Endre fra veg til gate med fortau på begge sider og bymessig belegning

Flytte fortau hit

Nytt bygg med næring på bakkeplan bolig over



**Flere møteplasser i sentrum, flytte  
parkeringsareal lengre ut**





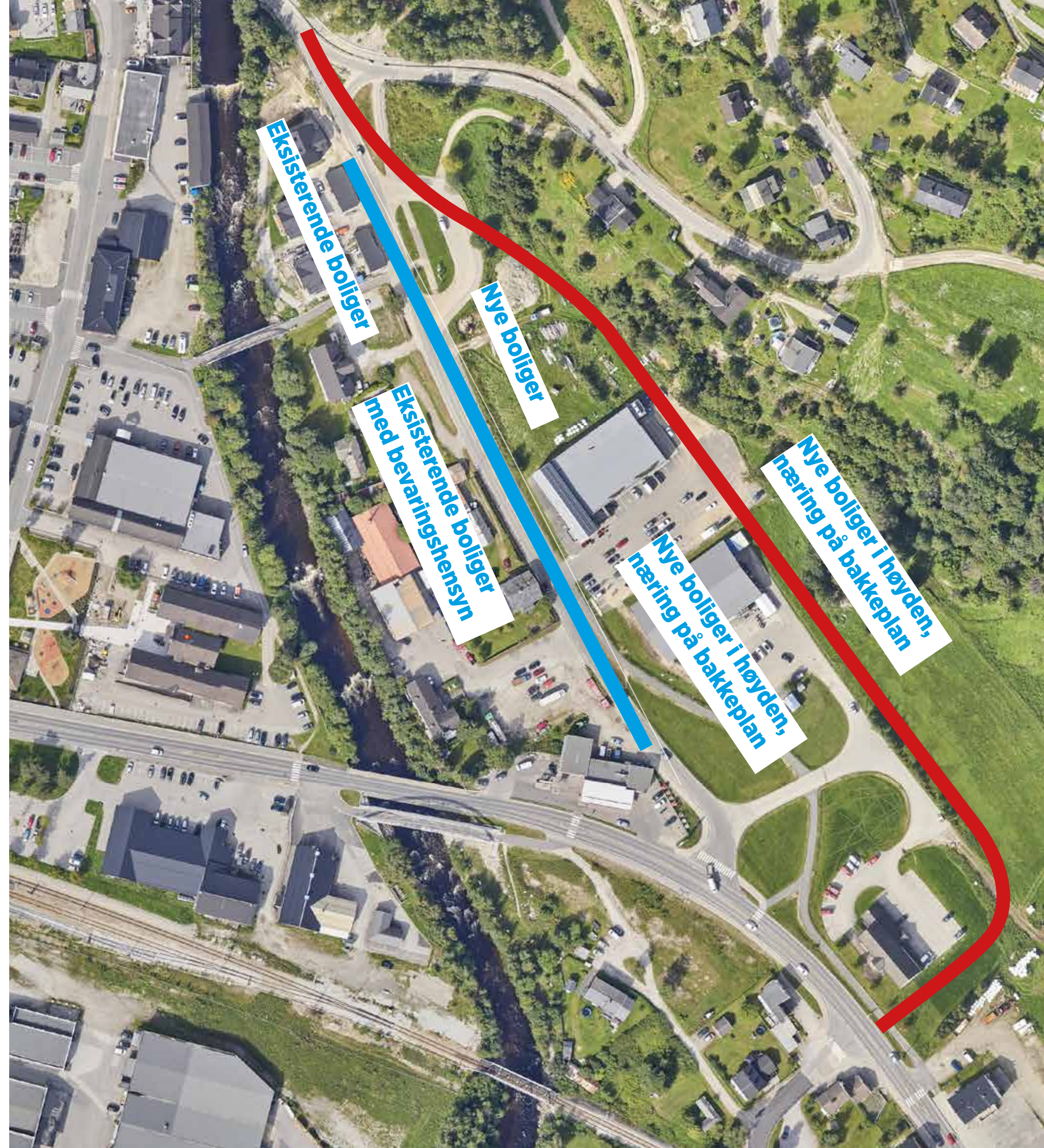
# AGENDA

1. Overordna grep i ny plan
- 2. Trafikk i sentrumskjernen**
3. Nedskalering av E6
4. Rekkefølgebestemmelser
5. Skred/Flom/Ras
6. Endringer og videreføringer

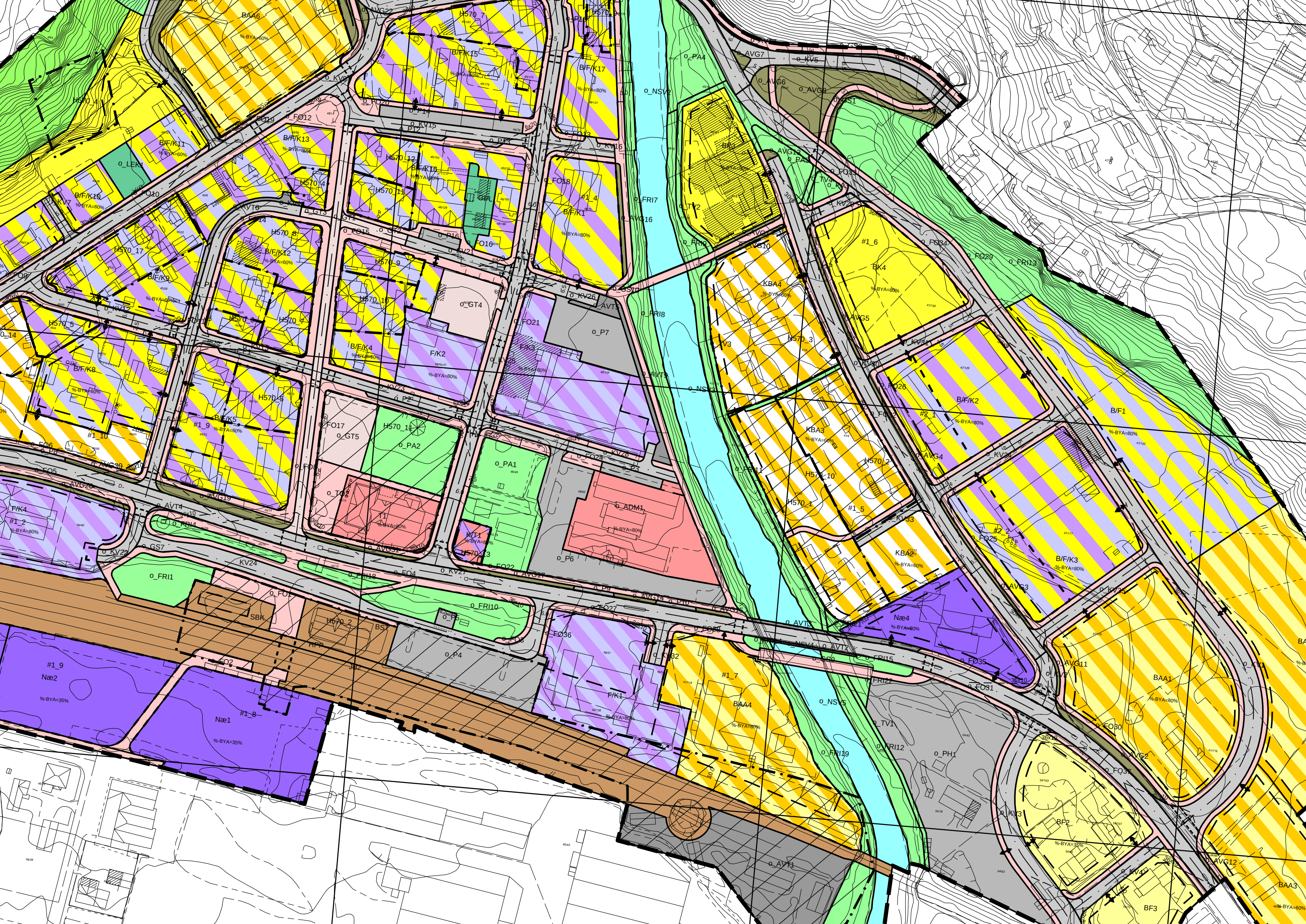


**Gamle Brugata stenges av for gjennomgangs trafikk - gjøres om til sentrumsgate/boliggate**

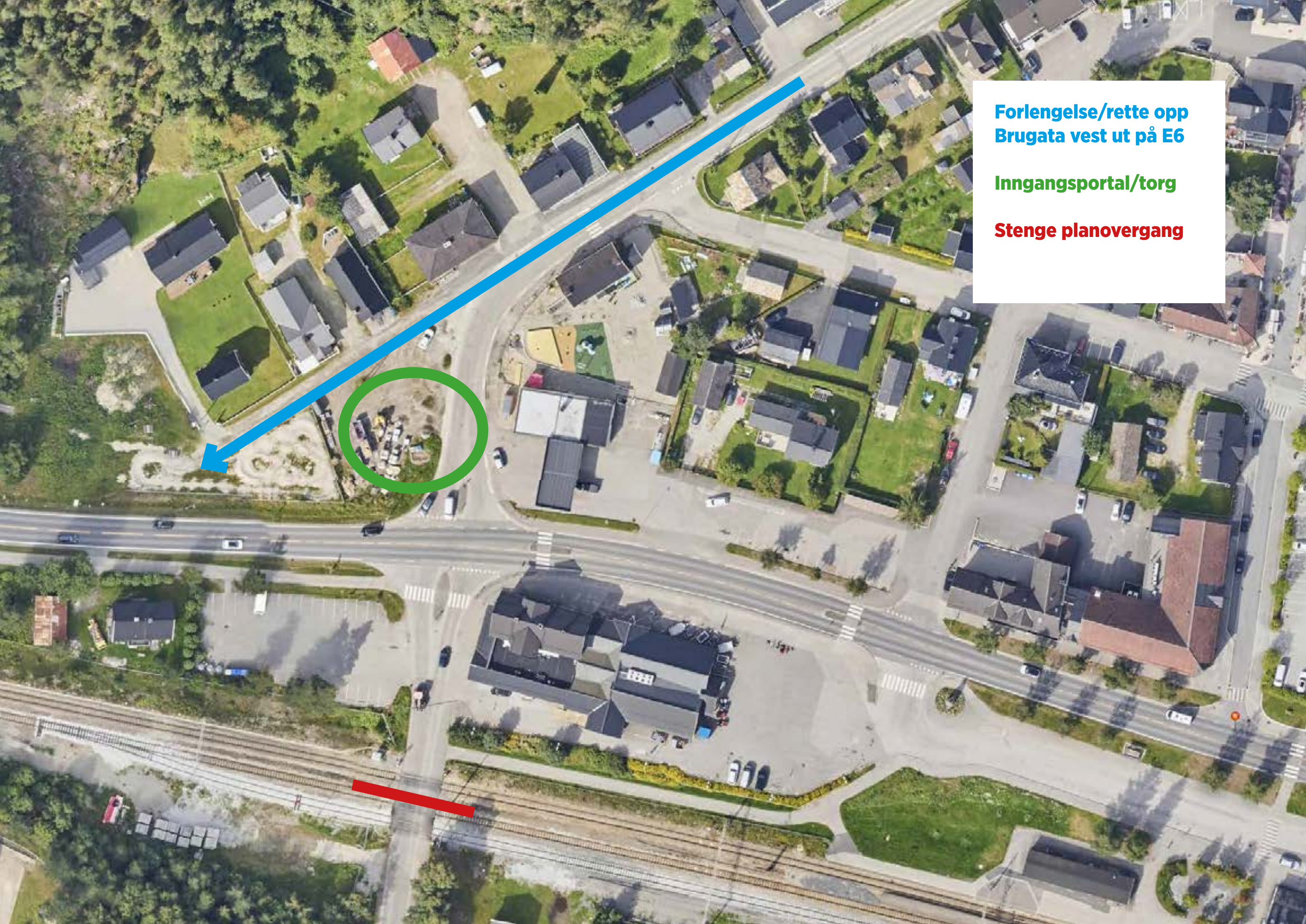
**Nye Brugata øst med gjennomgangstrafikk**











**Forlengelse/rette opp  
Brugata vest ut på E6**

**Inngangsportal/torg**

**Stenge planovergang**





Ulvegaden

Nymegaden

Solberg

Højbu

Nørstved

Olstad

Hanstad

Barlund

Sverres Plads

Furulundsgade

Furulund

Nordgaard

Vestheim

Stenland

Jernbane  
gaarden

Steingrund

Ringebu Jernb

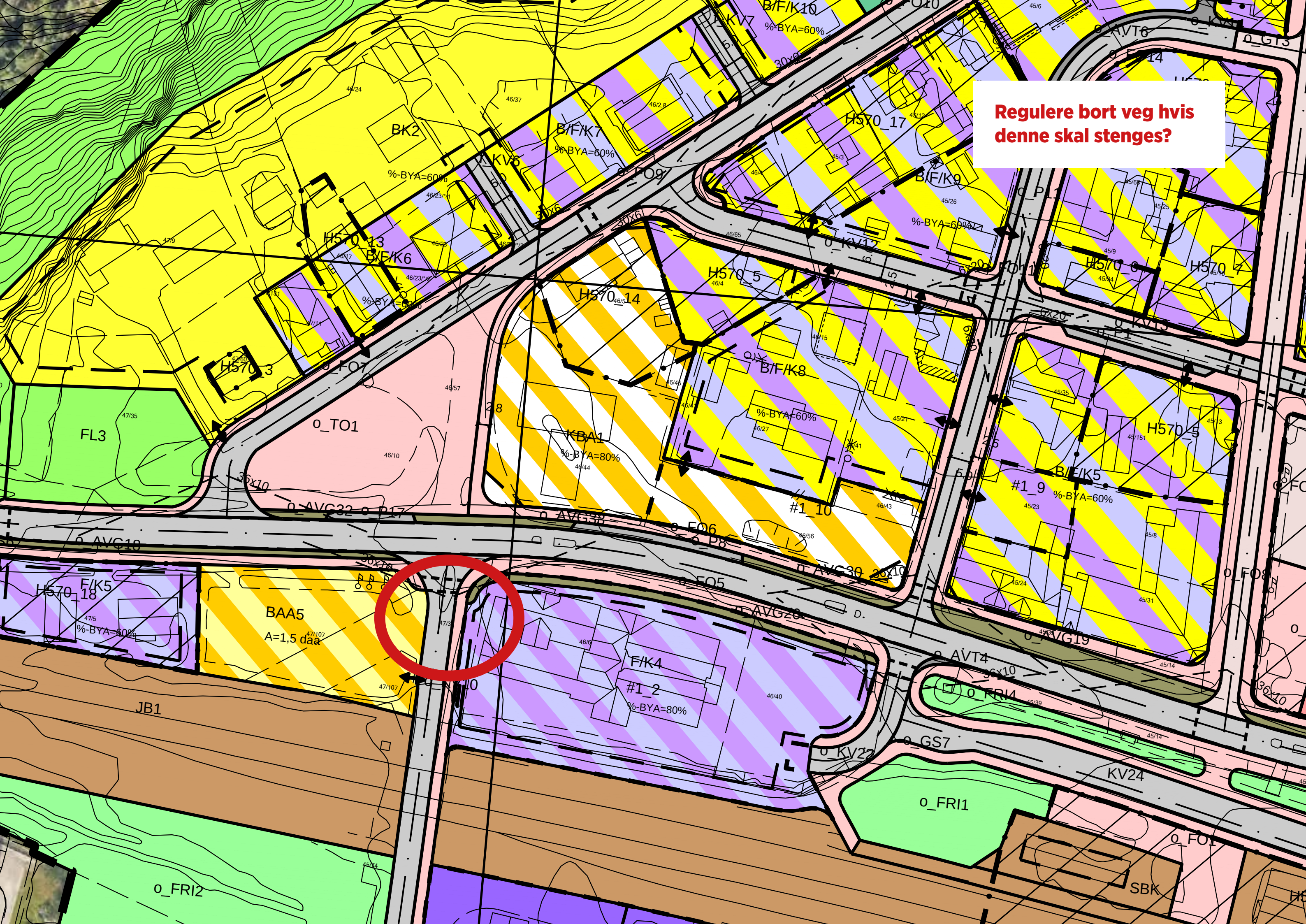
Smerud

Staksten

Smerud

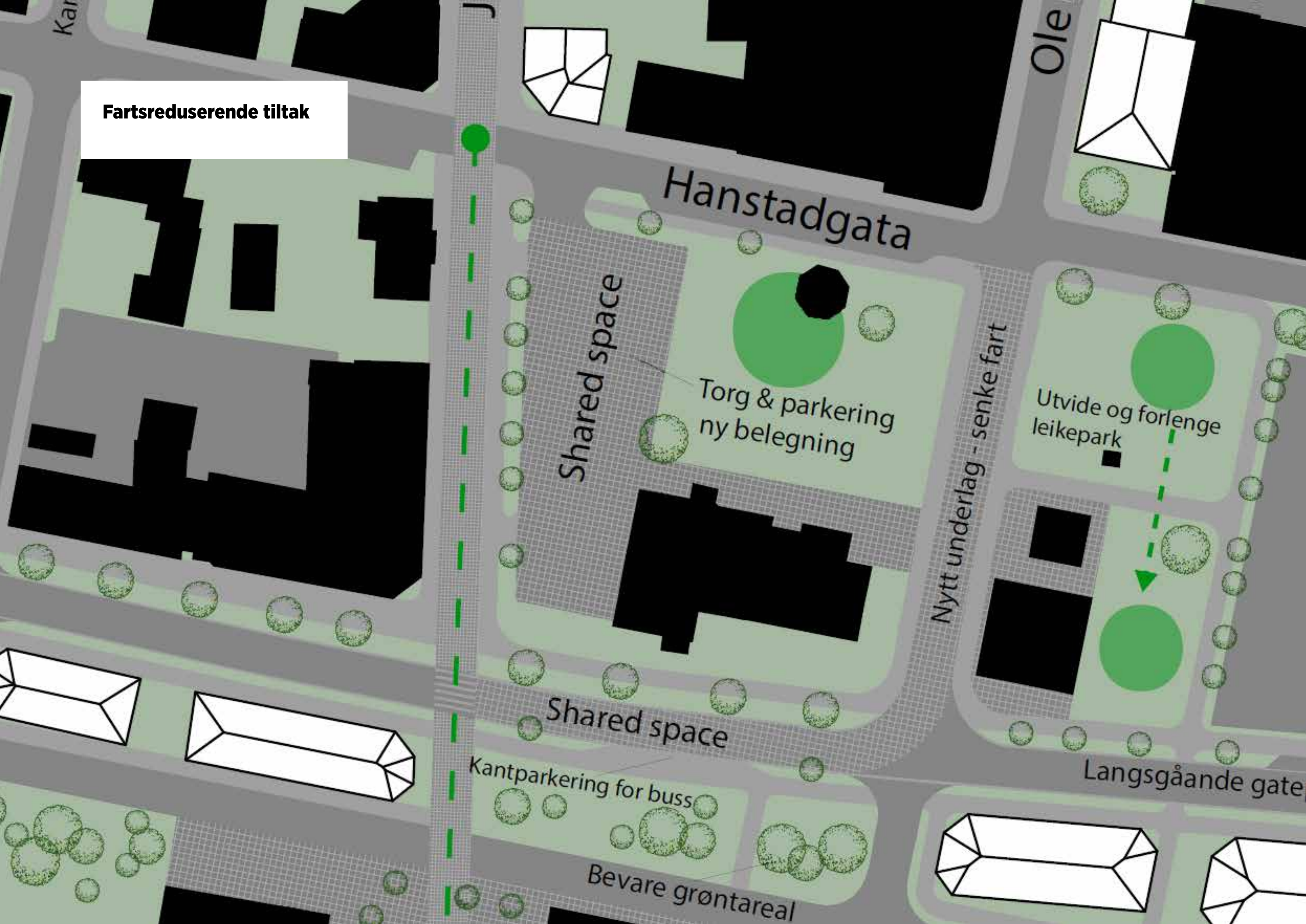


**Regulere bort veg hvis denne skal stenges?**





**Fartsreducerende tiltak**





**Endre forkjørsvveg i krysset  
opp Brekkebakken**





## Endre forkjøringsveg i krysset opp Brekkebakken



# AGENDA

1. Overordna grep i ny plan
2. Trafikk i sentrumskjernen
- 3. Nedskalering av E6**
4. Rekkefølgebestemmelser
5. Skred/Flom/Ras
6. Endringer og videreføringer



**Inkludere E6 og Jernbanen til sentrum - etablere landsbypreg  
og møteplasser langs E6 som inviterer til å stoppe**





**ÅDT etter nedskalering av E6?**

**Kjøresterk gate- hva innebærer dette?**

**Andre ting vi bør tenke på?**



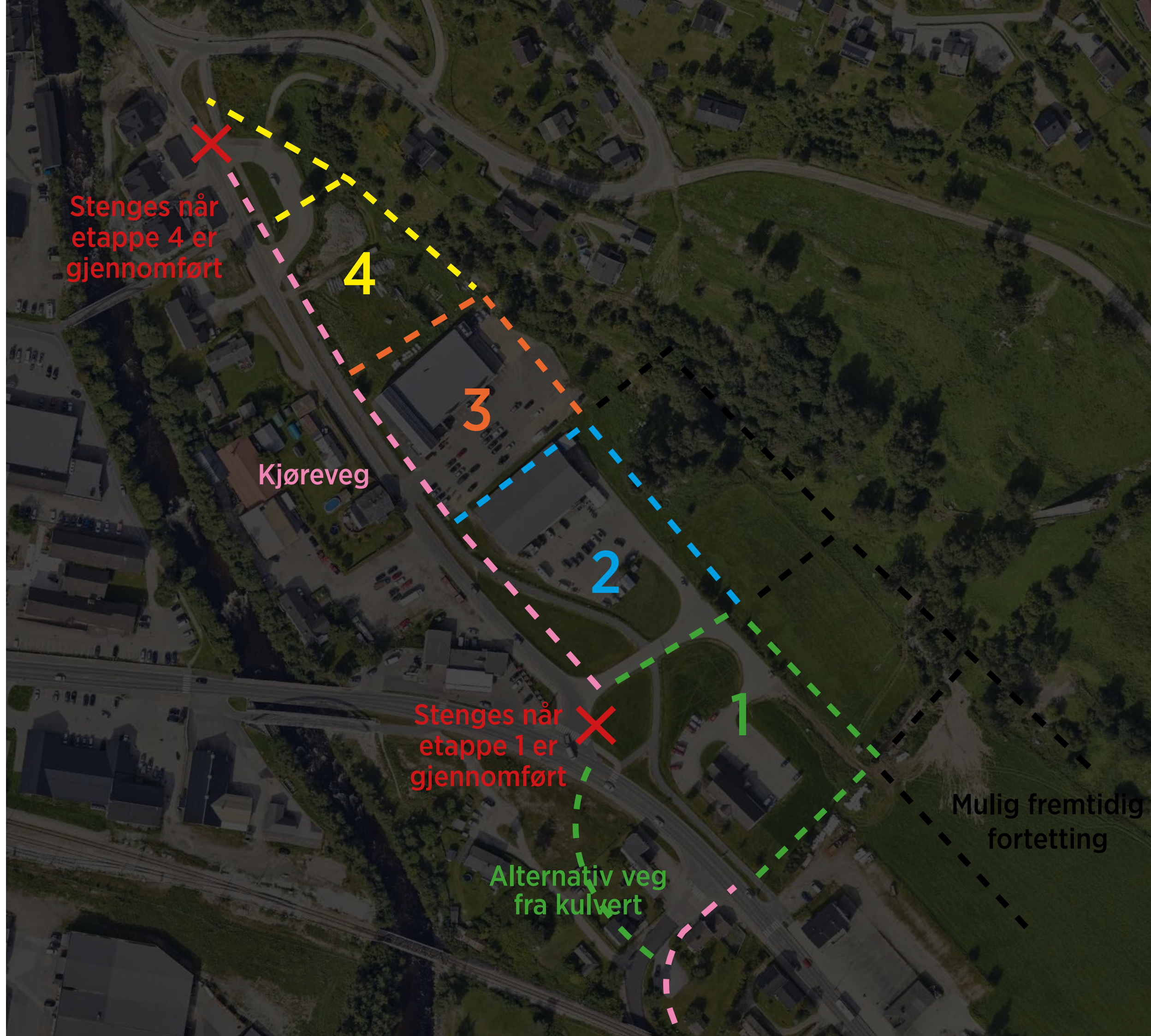


# AGENDA

1. Overordna grep i ny plan
2. Trafikk i sentrumskjernen
3. Nedskalering av E6
- 4. Rekkefølgebestemmelser**
5. Skred/Flom/Ras
6. Endringer og videreføringer

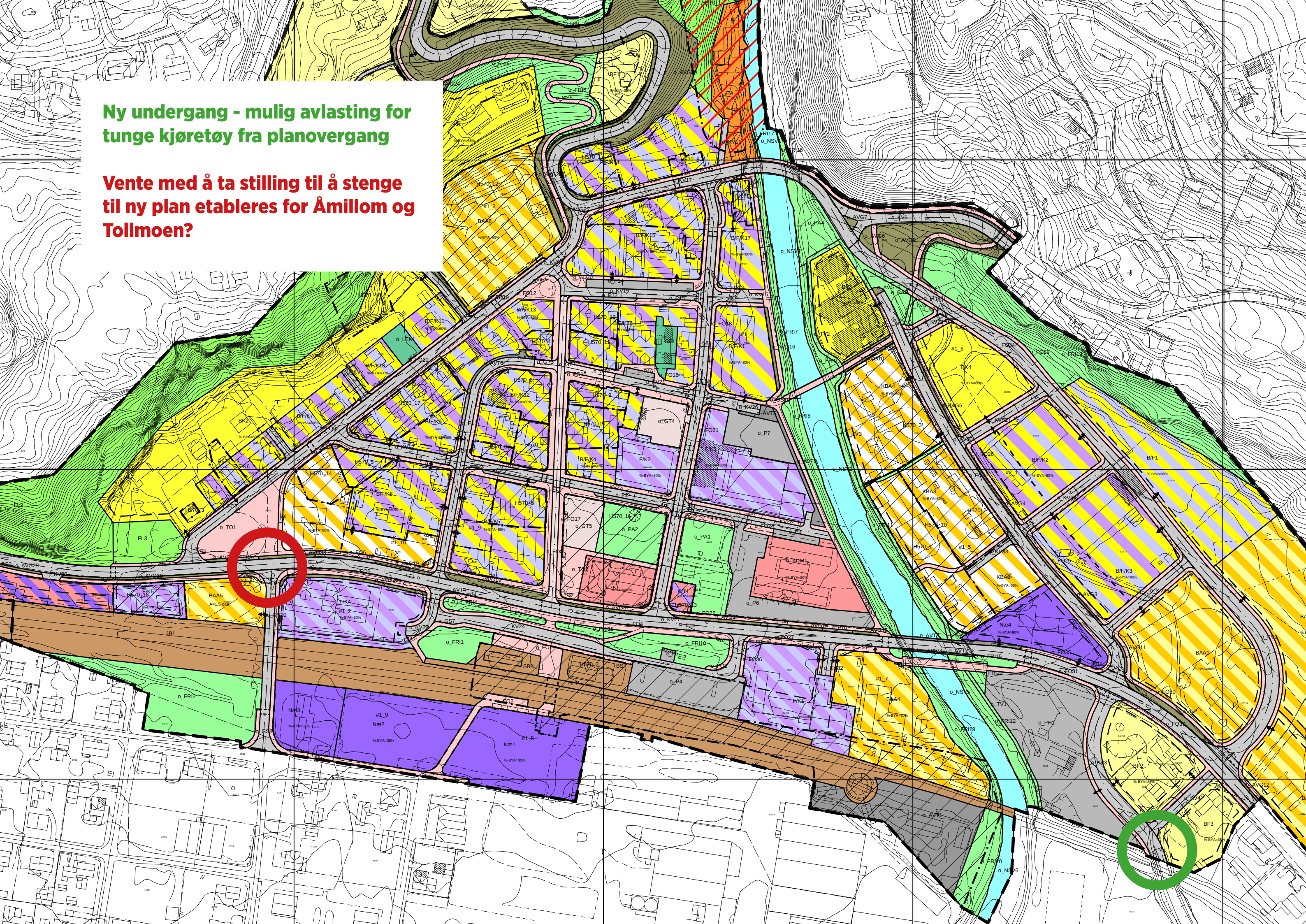


## Nye Brugata i etapper





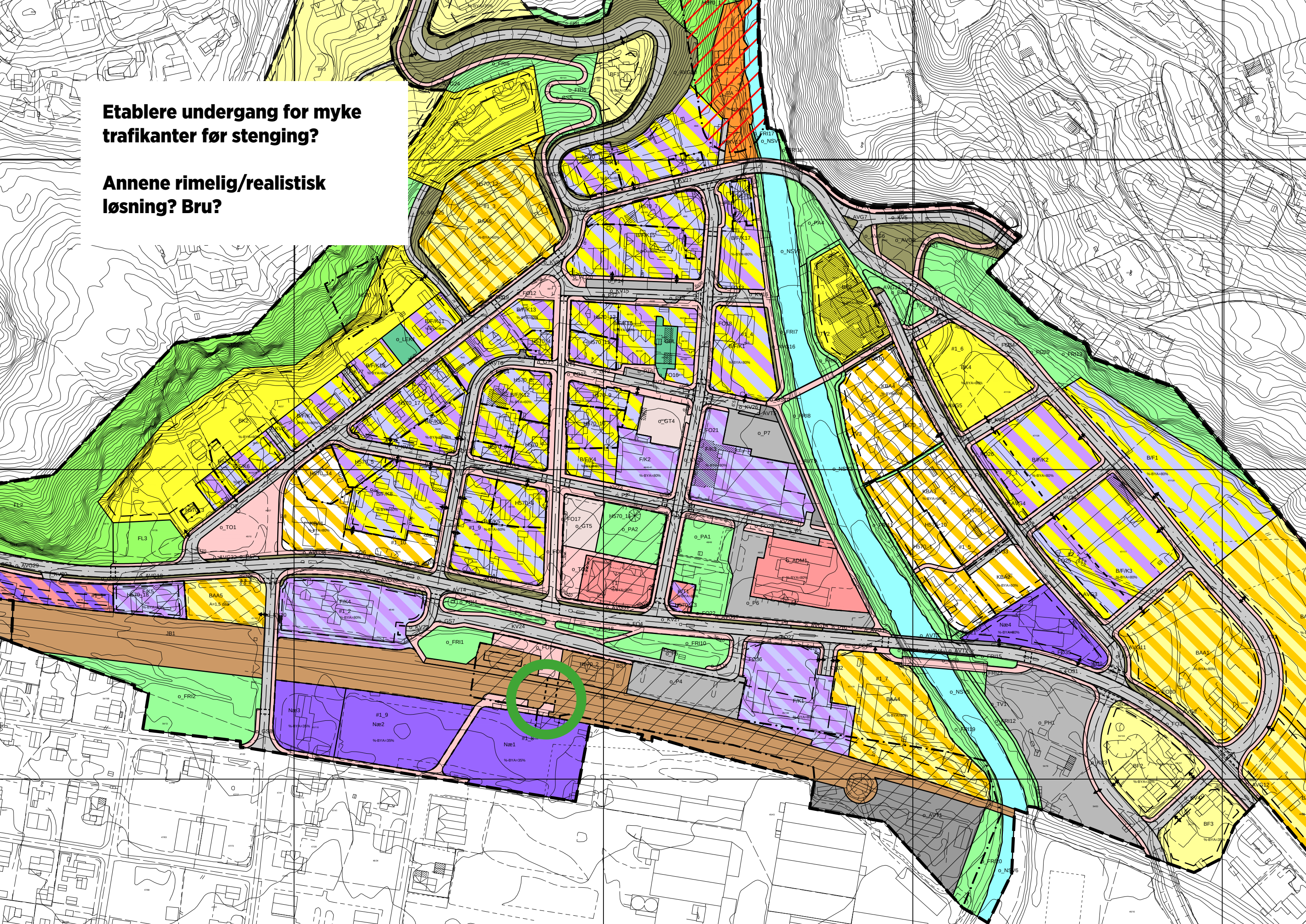
## Vente med å ta stilling til å stenge til ny plan etableres for Åmillom og Tollmoen?





**Etablere undergang for myke trafikanter før stenging?**

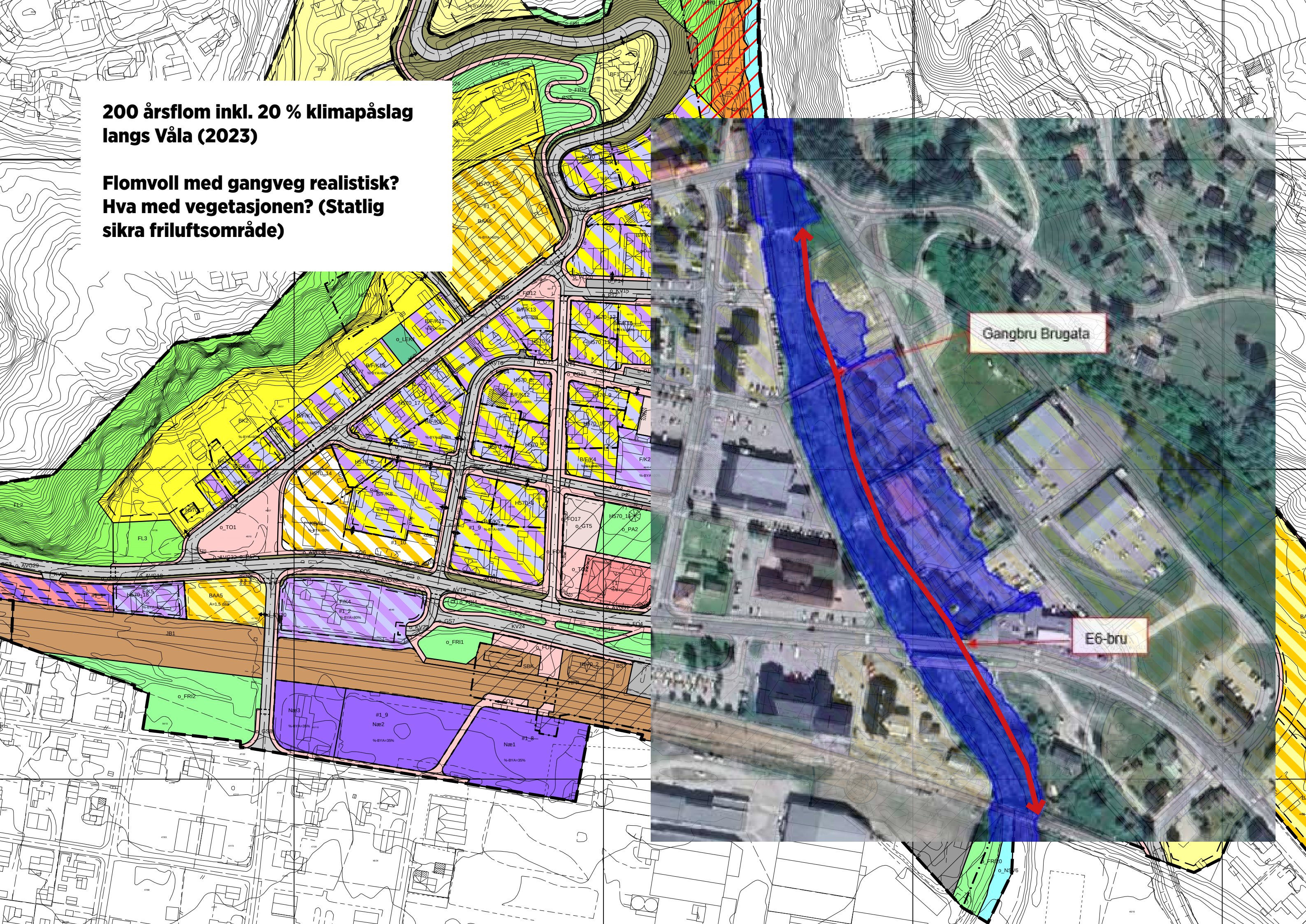
**Annene rimelig/realistisk løsning? Bru?**





**200 årsflom inkl. 20 % klimapåslag  
langs Våla (2023)**

**Flomvoll med gangveg realistisk?  
Hva med vegetasjonen? (Statlig  
sikra friluftsområde)**





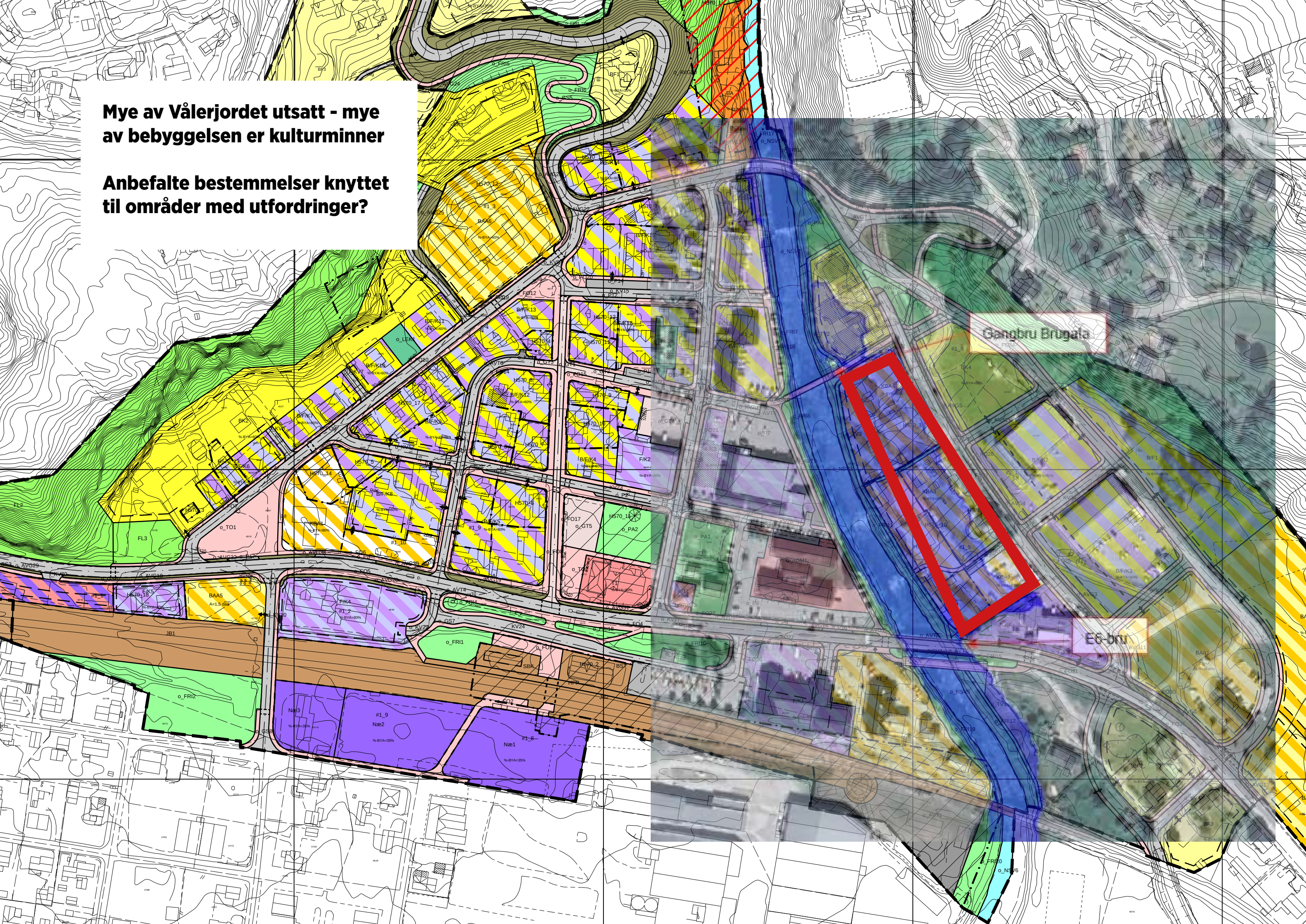
## **AGENDA**

1. Overordna grep i ny plan
2. Trafikk i sentrumskjernen
3. Nedskalering av E6
4. Rekkefølgebestemmelser
- 5. Skred/Flom/Ras**
6. Endringer og videreføringer



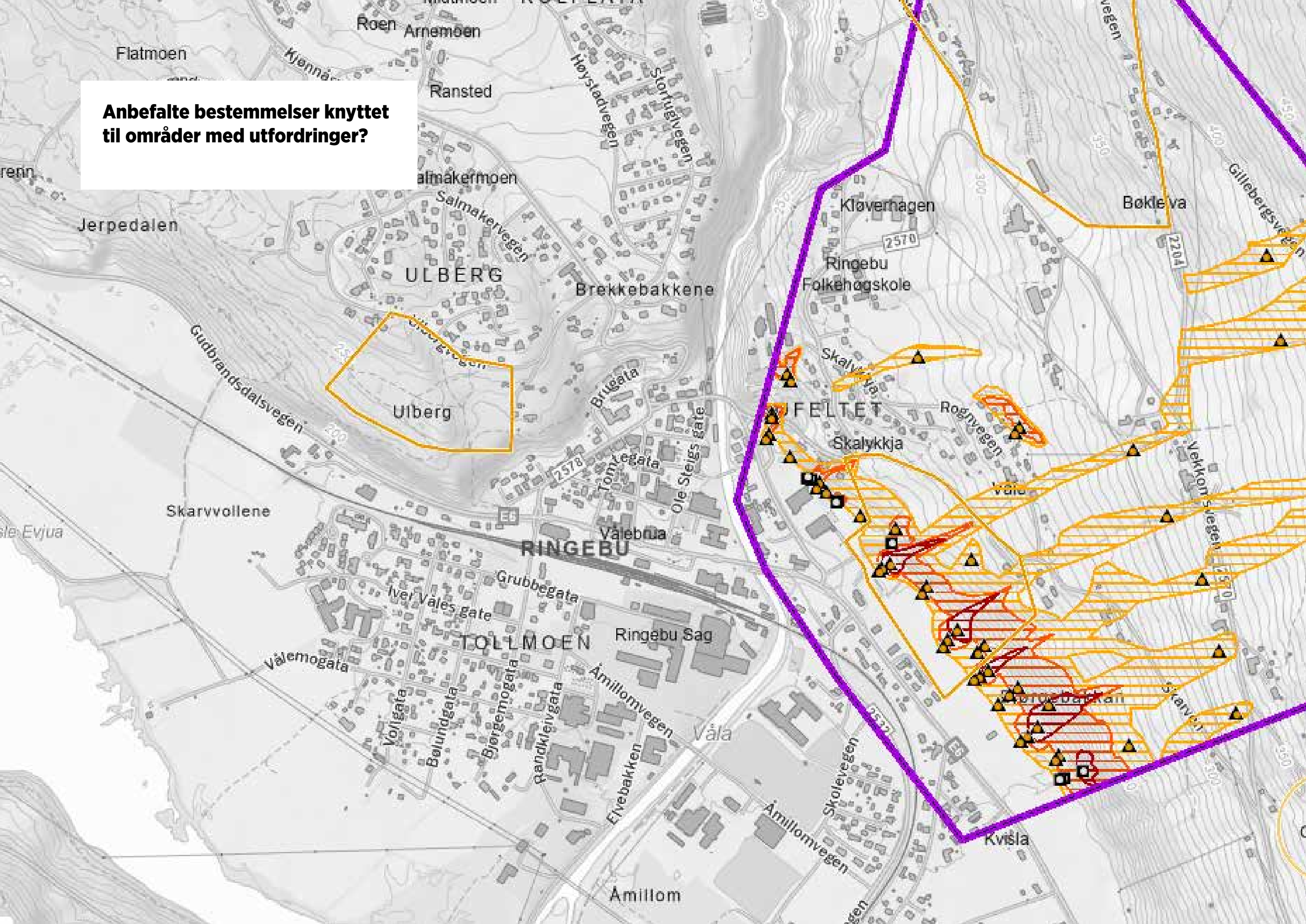
**Mye av Vålerjordet utsatt - mye  
av bebyggelsen er kulturminner**

**Anbefalte bestemmelser knyttet  
til områder med utfordringer?**





**Anbefalte bestemmelser knyttet  
til områder med utfordringer?**





## **AGENDA**

1. Overordna grep i ny plan
2. Trafikk i sentrumskjernen
3. Nedskalering av E6
4. Rekkefølgebestemmelser
5. Skred/Flom/Ras
- 6. Endringer og videreføringer**



# FRA GAMMEL PLAN

**Næringsutvikling og boligbygging i sentrum samtidig som en ivaretar identiteten til Vålebru som stasjonsby.**

**Planen har tatt utgangspunkt i en situasjon hvor E6 fortsatt ligger der den ligger i dag.**

- Videreføring av kvartalsstruktur fra originalplan.
- Legge til rette for en bedre løsning/møte med Ringebu når man kommer kjørende- gir en dårlig ”annonsering” av Vålebru som sentrum i dag.
- Forskyvning av krysset Brugata/E6 ved Statoil. Uryddige avkjøringsforhold.
- Undergang fra Statoil/Waalerjordet til eksisterende g/s- veg på andre siden (mot ungdomsskulen)
- Undergang fra Tollmoen/Jernbanestasjonen til Jernbanegate/Kaupanger.
- Fortau/separat g/s- veg opp til KIWI. (Horten elektrisk i dag)
- Mindre endring/tilpasning av krysset ved oppkjøringen til Brekkebakken.
- Vedtatt reguleringsplan for Brekkebakken. Innebærer en utvidelse av svinger.
- Rundkjøring ved Statoil
- Rundkjøring i nord ved planovergang
- Separat gangbru ved siden av E6
- Undergang ved Kaupanger
- Ny gangbru over Våla
- Gågate i halve Jernbanegata
- Bevare forretning i første etasje i sentrumsgater
- Spesialområde bevaring (heter nå hensynsone 570 kulturmiljø)

Gjennomførte tiltak i eksisterende plan

Videreføres til ny plan

Videreføres ikke til ny plan