



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Østre Toten kommune - Reguleringsplan fv. 33 Skreia-Bilitt

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Christer Danmo	chrdan@innlandetfylke.no
Anne Sofie Hovden	annhov@innlandetfylke.no
Arild Sundt	arisun@innlandetfylke.no
Erlend Fikse	erlend.fikse@ototen.no
Hans-Morten Blikseth	hans-morten.blikseth@ototen.no
Ingunn Midtgård Høyvik	ingunn.hoyvik@statsforvalteren.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	sjl@nve.no
Irene Skauen Sandodden	iresan@innlandetfylke.no
Åsa Rommetveit Celius	asacel@innlandetfylke.no
Solveig Hansen	solveig.hansen@statsforvalteren.no

Referat:

Presentasjon

Innlandet fylkeskommune v/ samferdselsavdelingen og Østre Toten kommune presenterte planområdet og ønsket regulering for fv. 33 Skreia-Bilitt, og forespurte tilbakemelding på prosjektet.

Tilbakemeldinger

Statsforvalteren stiller spørsmål ved om det er krav om konsekvensutredning og hvorfor enkelte temaer kun skal konsekvensvurderes. I oversendelsesbrevet til regionalt planforum er planområdet vist som ganske stort. Jordbruksområder, dyrka mark og naturmangfold kan derfor berøres.

Det ble gitt tydelig tilbakemelding om at til tross for at det er utbedring av eksisterende veg, skal det utarbeides ROS-analyse etter dagens regelverk.

Videre er det viktig at barn og unges interesser blir vektlagt og at disse blir hørt i den videre planprosessen.

Kartlagt og verdsatt friluftslivsområder

Østre Toten kommune har tidligere kartlagt og verdsatt friluftslivsområder i kommunen, etter metodikken i Miljødirektoratets veileder M98-2013. Følgende området kan bli berørt:

(1) Jernbanetraseen Skreia - Bøverbru (Skreiabananen)

Dette er en grønnkorridor, turveg og viktig friluftslivsområde, i tillegg til et viktig kulturminne. Den er registrert med ganske stor brukerfrekvens, ganske mange opplevelseskvaliteter og ganske stor symbolverdi, jf.

<https://faktaark.naturbase.no/?id=FK00024679>. Det er stort lokalt engasjement rundt banen.

Det er viktig at traseen blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte i den videre planleggingen.

(2) Kvemsåsen

Dette er et kartlagt og verdsatt friluftsområde. Den er verdsatt som svært viktig friluftslivsområde.

Det må vurderes om utbedringen av vegen med tilhørende tiltak påvirker Kvemsåsen og hvordan den kan ivaretas på en tilfredsstillende måte i den videre planleggingen.

Støy

Støy er et alvorlig forurensingsproblem som bidrar til mistrivsel, redusert søvnkvalitet og svekket helsetilstand. Langs vegtraseen er det flere boliger som blir berørt av støyen fra vegen. Det ble lagt tydelig vekt på at støy må bli vurdert på en tilfredsstillende måte og at eventuelle nødvendige støydempende tiltak innarbeides i forslaget til reguleringsbestemmelser og inntegnes på forslaget til plankart. Det ble vist til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021.

Det ble videre gjort oppmerksom på at i planprosessen for Hjemli er det lagt til grunn at eksisterende fartsgrense skal brukes for å beregne støypåvirkningen. Innlandet fylkeskommune v/samferdselsavdelingen svarte ut dette med at det ikke er aktuelt å øke fartsgrensen forbi Hjemli og at området derfor ikke berøres av økt støy knyttet til eventuell fartsøkning på deler av traseen.

Nasjonalt kulturlandskap Balke-Lillo

De nasjonale interessene for kulturlandskapet og KULA-området er store. Planområdet går i randsonen til disse. Innsyn til Balke kirke er viktig å ivareta, det vil si hvordan fjernvirkningene blir og hvordan vegen legges i landskapet.

Avkjøringen til Balke kirke kan per i dag beskrives som farlig. Det er mye turister og busser som trafikkerer området. Det oppfordres til at avkjørselen utbedres.

Arkeologisk registrering

Behovet for arkeologiske registreringer vil bli vurdert når det blir gitt opplysninger om planområdet, herunder vegtraseen midlertidig anleggsområder og eventuelle deponier. Det blir da vurdert når det eventuelt kan gjennomføres registreringer og budsjett. Åsa Rommetveit Celius kommer til å følge saken videre.