



Møtereferat

Til: Møtedeltakere

Referat planforum

Tema: Kommuneplanens arealdel - kombiterminal på Fiskevoll, Eina

Møtet ble avholdt på teams.

Møteleder Kristin Ryen Reithaug kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
planforum@innlandetfylke.no

Deltakere:

Renate Vestbakken	Renate.vestbakken@vestre-toten.kommune.no
Ola Langedal	Ola.langedal@vestre-toten.kommune.no
Astrid Kristiansen	astrid.kristiansen@vegvesen.no
Erlend Myking	erlmyk@innlandetfylke.no
Hilde Kristine Krokengen	hilkro@innlandetfylke.no
Mathea Nybakke	mathea.nybakke@banenor.no
Philip Mellison	philip.mallison@statsforvalteren.no

Tema	Merknader/oppfølging
1. Kommunen orienterer om planen	Oppsummering: Kommuneplanen var på høring i 2023 hvor området var lagt ut som kombiterminal. Nå ønsker kommunen å endre formålet til kombinert formål: andre typer bebyggelse og anlegg/næring. Dette er på bakgrunn av behovet for hensettingsområder for tømmer, containere og annet gods ifm kombiterminalen. Jernbanestrekningen er undersøkt og dette området anses som det området med minst ulemper ved seg. Det nevnes også at det er aktuelt for å lokalisere en stasjon for energi på området. Det foreligger ingen innsigelser fra forrige høring, men kommunen lurer på hvordan regionale myndigheter stiller seg dersom formålet endres.

	Det nevnes også at det er flom, myr og naturverdier i området.
2. Statsforvalter	Uttaler at det har kommet to nye planretningslinjer som bla omhandler myr. På bakgrunn av dette og endring av formål til næring som gir et annet utgangspunkt for planen så kan Statsforvalter stille seg annerledes i saken. Videre påpekes det at det er viktig at andre områder vurderes som lokasjon og at disse undersøkelsene må dokumenteres og kommer godt frem i planen.
3. Statens Vegvesen	Området ligger i umiddelbar nærhet til rv. 4. Denne er stadig under vurdering og det er lite rom for å finansiere en større kryssløsning i tilknytning til denne planen.
4. Bane Nor	Bane Nor uttaler at tilknytning til bane må skje som et privat sidespor, men at de ikke har ikke så mye å kommentere på selve formålsendringen. Bane Nor påpeker også at vurderinger som er gjort må komme tydelig frem i planen. Flomfare er bla risikabelt for jernbanens stabilitet og må evt sikres.
Innlandet fylkeskommune	Fylkeskommunen stiller spørsmål om området kan differensieres mellom kombiterminal og næring samt om det er behov for å endre formål. Fylkeskommunen varsler også at vi kan stille oss annerledes til planen med bakgrunn i formålsendringen og nye retningslinjer.