



Meny ☰ | Søk

Vis I Kart



Map navigation controls:

- Home icon
- Layers icon
- Measurement tool icon
- Annotation tool icon
- Print icon

Map navigation controls:

- Home icon
- Layers icon
- Measurement tool icon
- Annotation tool icon
- Print icon



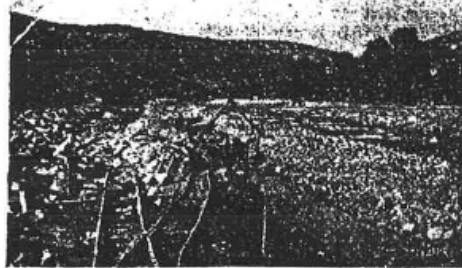
WGS84 62,074383°, 8,878141°

3/10 49

Finna-en av landets farligste flomelver.

Forbyggingsarbeidene har hittil kostet henimot 2 mill. kroner.

Og enda står 3 års arbeid igjen.



Fra forbyggingsarbeidene i dag. Man ser praktisk talt bare stein i det gamle elveleiet.

På denne tiden av året vil sikkert en ukjent påstå at Finna elv. Nærmest som en større bekke rusler den av gårde nedover mot Otta-elva, og bare de store steinmassene langs elveløpet vitner om at den nok kan erte seg på en litt annen måte hvis forholdene ligger til rette for det.

I virkeligheten er Finna en av landets absolutt farligste flomelver. Den har nemlig ingen regulerende bassenger på sin veg og vokser derfor fatruende om våren og i nedbørrike perioder. Fra de bratte skråningene nedover mot elva går det stadig ras, og store masser av jord og stein blir ført med i flomtiden. Massene demmer opp

elva her og der, og så bryter Finna seg plutselig nye løp. Det vil si, den gjorde det. Nå begynner den å bli temmet for alvor, og vagværene behøver ikke å føle sine eiendommer truet i den grad som før.

Fra Selatungstrypet og ned til Otta, en strekning på 3 km., har det pågått forbyggingsarbeider de siste 40 år. Det begynte så smått i 1909, og fram til 1938 var det påkostet mange hundre tusen kroner for å hindre elva i å ta nytt løp. Storflommen i 1938 tok imidlertid ikke hensyn til pengene som var nedlagt. Med bulder og brak banet Finna seg nytt leie, brot ned bl. a. bilverkstedet like ved Finnbrua, tok med seg flere hus og oversvøm-



Fra storflommen i 1938. Finna har brutt seg nytt løp. Ragnvald Bergs ble medfarsne hus i bakgrunnen.



Tor Viste (t. h.) og Erling Simonsen har gitt seg i kast med en storstein. Viste var med også ved første forbygging for 40 år siden.

met jordene på flere gardar. Og enda var det noe av et svinhell at dens nye løp gikk til venstre. Hadde Finna vært lur nok til å dra andre vegen, ville hele tettbebyggelsen i Vågåmo blitt raserert. I dette Herrens år løp akadene ved flommen opp i mange hundre tusen kroner. Store, sterke murer, som ingen ville ha drømt om kunne rokkes, ble undergravd og revet med. Og flere års arbeid var spølet. Som et eksempel på elvas krefter når den er i riktig storform, kan nevnes at en steinblokk på 14 km. ble ført med nedover og lagt igjen midt i elvefaret! «Redselsnatten» i Vågåmo var det ingen som hadde blind på øynene.

Vassdragsvesenet ga ikke opp på tross av katastrofen i 1938. Nye forbyggingsarbeider ble satt i gang. I dag er man ferdig med strekningen fra Selatungstrypet og nesten ned til Finnbrua. I million kroner har dette arbeidet kostet fra 1938, og enda regner man med å holde på til 1950 før brua er nådd. Etter den tid gjenstår det et par års arbeid nede for brua. I alt vil nok Finna-forbyggingene koste ca. 2 mill. kroner. Mellom 30 og 40 mann har holdt på med forbyggingene de siste 9 åra.

Den moderne teknikk har også for en del gjort sitt inntog i Vassdragsvesenet. Bl. a. benytter man nå små lilleputlokkomotiv til transport av stein, og arbeidet går derfor atskillig raske-



Lø

Aldri nokon gong —

Så mangt eit frumandi land eg såg
Det drustelig og rikt
og flint og lagert for meg lag
som eventyr og dikt.
Men aldri nokon gong så glad
eg var, så søt og fjag,
som når dei gråsteinberg i røyk
på Noregs strand eg såg.

HOVDEN.

Godt sagt.

Hos Gud er visdom og velde,
ham horer råd og forstand til.
Jobs Bok.

Kristendommen har hatt for
mange advokater og for få vit-
ner.
C. J. Hambro.

Det gode vi mennesker vil nå,
lyt vi vinne med vår eigen tru-
skap — kvar for oss, kvar på vår
måte.
Sven Møren.

GIFT 31 GANGER PÅ 9 ÅR

En 30-årig «altmuligmann» Ghulam Yassin fra Alorstar, Kedah, har siden 1940 vært gift 31 ganger, og 18 av de kvinnene han har giftet seg med har vært enker. Alle hans hustruer har forlatt ham etter en eller to dagers ekteskap. Sin siste skilsmisse fikk han i juni i år, og nå lever han som ungkar, men ser seg om etter en ny hustru, helst en som vil være hos ham litt lenger.

Mistenksomhetens makt.

En medarbeider ved H. T. foretok forleden et morsomt eksperiment. Han gikk en tur på strøket i Kjøbenhavn og tilbød alle og enhver en tilkronedeidel for 2 kroner. Men det var meget vanskelig å få tilkronedeidene noig.

re unna enn i gamle dager.

Forhåpentlig vil ikke Finn trosse teknikken mere i kommende år. Alle forsiktighetsregler er tatt for å hindre nye katastrofer, og hvis ikke alle himmelens aluser åpnes på en gang, skulle kraftige murer kunne holde vannmassene i sjakk ved kommende vårflokker.

Jarle.

Pæretre blomstrer for 3. gang i år.

(NTB) En vitløser i Akedai i Avelandens har et pæretre som blomstrer for tredje gang i år, medder Haugesunds Dagblad. Det blomstret først i mai og bar frukt og blomstret i juli og bar frukt.



1841 – 1843 Kanal- og Havnedirektørembete

Endelig ble et eget kanaldirektørembete, Kanalvesenet, gitt ansvar for vassdrag, innsjøer og kanaler. Hovedoppgavene var å gjøre elver og innsjøer framkommelige for tømmerfløting og transport, forebygge flomskader og følge opp sikring av statens eiendom mot flomskader og elvebrudd.

1841–1842 Henrik Arnold Thaulow Aubert



Kanal- og havnedirektør

Hovedregnskapsfører ved Ingeniørbrigaden Aubert (1798 1863) ble utnevnt til direktør i 29.juli 1841 og etter ansøking ble han meddelt avskjed 30. august året etter. Aubert var misfornøyd med embetets ordning og gasje.

2018– Kjetil Lund

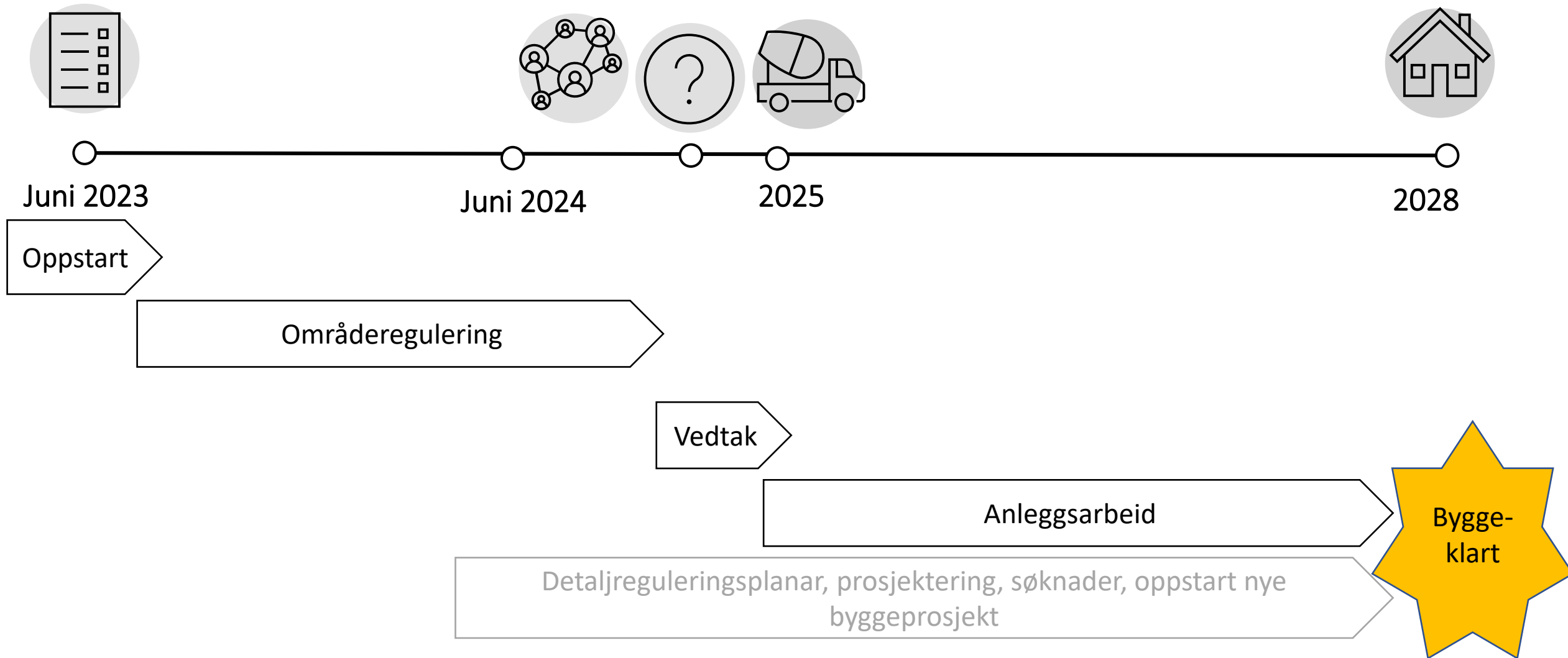


Vassdrags -og energidirektør

Kjetil Lund (1970 –) er utdannet samfunnsøkonom ved Universitetet i Bergen. En periode etter studiene forsket han på landbruksøkonomi i Statistisk sentralbyrå. Fra 1998 til 2003 var han ansatt i Finansdepartementet. I perioden 2003 til 2005 jobbet han for Finansdepartementet i et samarbeidsprosjekt med Tanzania. Fra 2005 til 2009 var han rådgiver ved Statsministerens kontor. Lund har særlig jobbet med klima- og energipolitikk, og han ledet i 2014 sekretariatet da Jens Stoltenberg var FNs spesialutsending for klima.



Tidslinje



Meny | Søk

Vis I Kart



0 50 m



Uttale frå Statnett til Planprogrammet

Statnett

Nydalen alle 20, 0484 Oslo
Postadresse
Postboks Statnett, 0423 Oslo
Foretaksregister
No 060 888 500 5048
T +47 22 92 00 00
F +47 22 92 00 01
W statnett.no
E trykpost@statnett.no

VÅGÅ KOMMUNE
Edvard Storms veg 2
2680 VÅGÅ

Saksbehandler: Jakob Arntzen
Saksbehandlers tlf.: 46805698
Deres ref.:
Vår ref.: 2023/896-2

17.08.2023

Høringsuttalelse - Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram - Områderegulering Vågåmo

Statnett viser til varsel daterert 29.06.2023 med melding om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for områderegulering av Vågåmo.

Statnett har særskilt anleggskonsesjon etter energiloven for transmisjonsnettanlegg i Vågå kommune. Dette innebærer at Statnett eier og drifter følgende anlegg i kommunen.

- Vågåmo transformatorstasjon
- 132 KV – Ledningen Vågåmo – Ostu
- 300 KV – Ledningen Aura – Vågåmo
- 300 KV – Ledningen Øvre Vnstra - Vågåmo

Vedtatt er et oversiktskart over våre anlegg.

På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas hensyn til de anlegg som er nødvendig for Statnett å drifte. Statnett har følgende merknader.

Felles for elektriske anlegg - Innlegging i plankart

Planområdet berøres av eksisterende 300 KV transmisjonsnettledning. Transmisjonsnettledningen er bygget og drives i medhold av særskilt anleggskonsesjon gitt av Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE), jf energilovens § 3-1 første ledd.

Anlegg bygget i medhold av anleggskonsesjon er i all hovedsak unntatt fra Plan- og bygningslovens regler, og for slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Utgangspunktet er derfor at slike transmisjonsnettledninger og transformatorstasjoner i en reguleringsplan ikke skal innlegges som ett planformål, men innarbeides i plankartet som hensynssone med SØSI-kode H1740 (båndlegging etter Energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (pbl §§ 11-8 d) /12-5).

Statnett ber om at følgende reguleringsbestemmelse knyttes opp mot hensynssonen for transmisjonsnettanleggene:

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avtales med ledningseier.

Hensynssonen bør være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelte. Byggeforbudsbelte langs denne transmisjonsnettledningen er totalt 40 meter, 20 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen.

Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Statnetts anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Anleggsarbeid nært høyspentanlegg – 30 meters varselingsgrense

Anleggsarbeid nært spenningsable anlegg må skje på en måte som ikke gir fare for Statnetts ledninger eller skade på personell, maskiner og utstyr. I tillegg til byggeforbudsbeltet er det en varslingsavstand på 30 meter del fra ytterste strømførende fase på ledningen.

Statnett som ledningseier skal derfor kontaktes minst 6 uker før plantag oppstart av arbeid med anleggsmaskiner i en horisontal avstand nærmere enn 30 meter fra ytterste strømførende line. Det samme gjelder dersom det skal gjennomføres sprengningsarbeider eller gravearbeider mv som kan gi risiko for å påføre overføringsanlegget skade eller gi skade på tiltakshaver eller utstyr. Det vil da være nødvendig med befaring og nærmere avtale om aktuelle sikkerhetstiltak.

Vi viser ellers til veiledning på Statnett sin hjemmeside

<https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg>

samt publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der.

Statnett ber om at den sistnevnte publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for vårt HMS-arbeid ved ledninger som er spenningsatt.

Når det gjelder ROS-analyse ber vi om at denne gjennomføres med hensyn til transmisjonsnettet som kritisk infrastruktur både med hensyn til ferdig bygget anlegg og med hensyn til anleggs gjennomføring.

Statnett ber om å være høringspart i det videre planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Jakob Arntzen
Miljø og tilaleiser

Vedlegg:
- Kartutsnitt av våre anlegg i tilknytning av planområdet

