

Dato: 06.02.2024
Referent: Hanne Thingstadberget
Arkivreferanse: 2024/4811-3

Møtereferat

Til: møtedeltagere

Regionalt planforum 23.01.2024 - Referat

Tema: Detaljregulering for ny veg på sørsiden av Bjorli stasjon - Lesja kommune/Bane NOR

Møtet ble avholdt på teams. Møteleder: Kristin Ryen Reithaug.

Deltagere:

Marit Svanborg	marit.svanborg@lesja.kommune.no
Synne Grosberg	synne.grosberg@lesja.kommune.no
Britt Foss	britt.jorid.borset.foss@banenor.no
Le Anh Vu Nguyen	le.anh.vu.nguyen@banenor.no
Edvard Duvsete	edd@multiconsult.no
Petter Jakola	petter.jakola@multiconsult.no
Gyda Austin	gyda.austin@vegvesen.no
Olav Malmedal	olav.malmedal@statsforvalteren.no
Runa Bø	runa.bo@statsforvalteren.no
Kjell Erik Kristiansen	kjell.erik.kristiansen@statsforvalteren.no
Marte Hveem Igeltjørn	marte.hveem.igeltjorn@innlandetfylke.no
Kristin Ryen Reithaug	kristin.ryen.reithaug@innlandetfylke.no
Hanne Thingstadberget	hanne.thingstadberget@innlandetfylke.no

Detaljregulering for ny veg på sørsiden av Bjorli stasjon - Lesja kommune/Bane NOR

Bakgrunn	<p>Saken omhandler oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for ny veg til sørsiden av Bjorli stasjon i Lesja kommune. Bane NOR er forslagstiller for ny vegløsning og jernbanen. Lesja kommune er forslagstiller for næringsarealet som man har valgt å ta med inn i dette planarbeidet.</p> <p>Formålet med reguleringsplanen er å forbedre sikkerheten og fremkommeligheten på jernbanen ved å stenge tre usikrede planoverganger ved Bjorli stasjon. I samråd med Lesja kommune er det også foreslått å ta inn og regulere et næringsområde sørøst i planområdet, avsatt i kommuneplanens arealdel. Planområdet omfatter derfor jernbanelinja inkludert areal til bygging av ny veg langs jernbanen, areal til etablering av planskilt kryssing og areal til næringsformål.</p> <p>I gjeldende reguleringsplan for Bjorli sentrum sør er de regulert inn bru og planfri kryssing over jernbanelinja, men pga. økonomi så er det ikke mulig å realisere dette. Det er derfor ønskelig med en ny plan med adkomst inn til sør-vestsiden av jernbanestasjonen.</p> <p>I kommuneplanens arealdel for Lesja er området avsatt til LNFR-formål, fritidsformål, næringsbebyggelse fremtidig, 100-meterssone til Rauma.</p> <p>I reguleringsplan for Bjorli sentrum Sør er området avsatt til fritidsbebyggelse, veg, kombinert veg/jernbane, hensynssone bevaring kulturmiljø, LNFR jordbruk, adkomster til ulike formål samt friområde.</p> <p>Forslaget som nå fremmes innebærer konkret å stenge 2 usikrede planoverganger, nedklassifisere planovergang ved Bjorli stasjon til gangovergang, bygge 1480 m ny grusveg med bredde 5,5 m + skuldre fra Bjorli stasjon og østover, bygge 360 m ny veg landbruksklasse 3, samt å tilpasse vegsystemet til gjeldende reguleringsplan fra 2013.</p> <p>Kommunen ønsket en gjennomgang av saken regionalt planforum i forbindelse med oppstart av reguleringsplanarbeidet, for å utdype saken, få innspill/veiledning og svare på evt. spørsmål fra de regionale aktørene.</p>
Merknader	<p>Trafikksikkerheten må stå sentralt i planarbeidet, både for myke og «harde» trafikanter. Det må være et mål at planen legger til rette for at flest mulig, inkludert barn og unge skal kunne bevege seg trygt som myke trafikanter innenfor planområdet.</p> <p>Det må også være et mål at de plangrep man tar nå ikke står i motstrid med eller vil hemme videre stedsutvikling i området i tråd med overordnede hensyn.</p>

De løsninger man velger må også være realistiske, både med tanke på gjennomføringsmuligheter og effekt. Hva vil det f.eks. innebære å tilpasse vegsystemet til gjeldende reguleringsplan fra 2013? Vil urealistiske elementer/mål dermed «arves» i ny plan?

Når det gjelder krysset mellom E136 og Rånåvegen så synes trafiksikkerhetshensynet ivaretatt.

Landbruksveg klasse 3 er en veg med dårlig bæreevne, og stenging i forbindelse med teleløsning må påregnes. Med tanke på å sikre at vegen til enhver tid kan holdes åpen, bør standardheving vurderes.

Når det gjelder spørsmål om ytterligere KU, så må planområdets størrelse og avgrensning hensyntas, jfr. KU-forskriften § 8/§10. Nærheten til kroksjøen vil også være et element med tanke på naturmangfoldet. Hva med virksomheten på næringsområdet: hva vil framtida bringe her? Og hvilke konsekvenser har byggegrensen mot elva innenfor næringsområdet? Hva med fritidsboligene og hensynet til støy (primært fra jernbanen) nå og i framtida? Og er det/vil det være behov for/aktuelt med avbøtende/ kompenserende tiltak? I så fall hvilke?

For mer inngående merknader vises det til de regionale aktørenes høringssvar i forbindelse med oppstartvarselet.