



Møtereferat

Til: Regionalt planforum

Referat planforum 21.04.2026

Tema: Ringsaker kommune -Globusområdet, Brumunddal –
områderegulering med konsekvensutredning

Tilstede	Org.	e-post
Anne Gunn Kittelsrud	Ringsaker kommune	anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no
Johanne Aasnæs Sørum	Ringsaker kommune	johanne.sorum@ringsaker.kommune.no
Ingunn Midtgård Høyvik	Statsforvalteren i Innlandet	ingunn.hoyvik@statsforvalteren.no
Gunhild Haugum	Statsforvalteren i Innlandet	gunhild.haugum@statsforvalteren.no
Solveig Hansen	Statsforvalteren i Innlandet	solveig.hansen@statsforvalteren.no
Anne Kathrine Fossum	Statsforvalteren i Innlandet	anne.fossum@statsforvalteren.no
Gaute Gangås	Statsforvalteren i Innlandet	gaute.gangas@statsforvalteren.no
Gudrun C. Laake	Bane Nor	gcl@banenor.no
Yanwei Wen	Statens vegvesen	yanwei.wen@vegvesen.no
Sigrid Johanne Langsjøvold	NVE	sjl@nve.no
Stig Foberghagen	Innlandet fylkeskommune	stiflo@innlandetfylke.no
Elise Bringslid	Innlandet fylkeskommune	elibri@innlandetfylke.no
Kristin Ryen Reithaug	Innlandet fylkeskommune	krirye@innlandetfylke.no

Innledende presentasjon

Planarbeidet har bakgrunn i kommunens langvarige arbeid for byutvikling i områdene omkring Brumunddal sentrum, stasjonen og E6. Et mulighetsstudie for utvikling for en del av planområdet er i 2025 utarbeidet i regi av Tema Eiendom og Bane Nor eiendom. Kommunen ønsker en helhetlig plan for hele området, framfor privat forslag for et delområde.

Planarbeidet er i oppstartfase. Planprogram for områderegulering med KU er i høringsfase.

Arealbruk vil være i tråd med overordnede planer.

Kommunen ønsker at planarbeidet skal ha vært inntil regionalt planforum for å sikre god dialog med regionale myndigheter.

Det ønskes råd omkring transport og klimagassutslipp, og eventuelle synspunkter knyttet til trasé for Strandvegen/Brennerivegen og gang- og sykkeløsninger langs hovedveger i området.

Andre relevante tema:

-Eksisterende gjenvinningsvirksomhet og omforming/byutvikling.

-Ny tomt for ungdomsskole. Globusområdet er ett av fire alternativer i pågående utredning om lokalisering av ny ungdomsskole i Brumunddal.

Innspill og drøfting i møtet

Statsforvalteren i Innlandet:	<p>Det er positivt at hele området vurderes samlet, gjennom områderegulering.</p> <p>Reguleringen reiser et spørsmål om hvilke konsekvenser det vil ha for dagens sentrum. God passasje på tvers av jernbanen blir viktig. Hvordan tenkes trafikkutviklingen (inkludert parkering) i Brumunddal sentrum som følge av at rådhuset flyttes? Hvilke konsekvenser vil det ha for områder utenfor planområdet? Parkering under bakken kan være utfordrende i dette området som er i nærhet til elva og Mjøsa.</p>
Kommunen:	<p>Det finnes «merbruk» av eksisterende parkeringsplasser. Ambisjonen er å binde sentrum sammen med Globusområdet og med Mjøsparken.</p>
Statsforvalteren i Innlandet:	<p>Konsekvensene av en igangværende gjenvinningsvirksomhet øst i planområdet, må vurderes i planarbeidet.</p> <p>Trafikksikkerhet – gange og sykkel, blir et viktig tema</p> <p><i>Skole:</i> Minner om at det er endringer i veiledningen, for antall m2 uteoppholdsarealer pr. elev.</p> <p>Det skal utarbeides risiko- og sårbarehetsanalyse (ROS).</p> <p>Klima skal utredes. Klimaambisjon, med begrunnelse, skal framgå.</p> <p><i>Relevante tema:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - God arealutnyttelse - Mulighet for fornybar energi på området skal vurderes. - Materialbruk, materialgjenvinning og gjenbruk av materialer.
Fylkeskommunen i Innlandet	<p><i>Plan:</i></p> <p>Vi støtter målsettingen om å styrke attraktiviteten i Brumunddal som bo- og arbeidssted, og slutter oss til kommunens valg av områderegulering for</p>

	<p>Globusområdet. Skissene viser gode plangrep, med gatenett som gir bebyggelse i kvartaler og byrom i en gjennomgående grønn akse. God kontakt mellom områdene på hver side av jernbanen blir viktig for å unngå at jernbanen blir en barriere som splitter opp sentrum.</p> <p>Området ligger i rød- og gul støysone. Kvartalsbebyggelse kan skape gode bokvaliteter i indre gårdsrom.</p> <p>Det stilles spørsmål ved lokalisering av ungdomsskole i dette området, som ligger mellom jernbanen og E6, utenfor eksisterende boligområder.</p> <p><i>Samferdsel:</i></p> <p>Det er mye bra i skissene, med tanke på mål om knutepunktutvikling og 0-vekstmålet. <i>Viktige tema blir:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Alternativer for et samlet buss- og togtilbud- Forbindelse på tvers av jernbanen- Gang- og sykkelveg (særlig ved ev. etablering av ungdomsskole). Det mangler sykkelforbindelse gjennom stasjonsområdet.- Trafikk, vegfunksjon og trafikkmengder: Hva blir hovedforbindelse, og hva blir lokalforbindelser.- Attraktiviteten for gange og sykkel i Brumunddal (gjennom sentrum) må ikke bli dårligere enn i dag.
--	--